

ARCHEOLOGISCHE OPGRAVING

POPERINGE 'T APPELGOEDJE (prov. WEST-VLAANDEREN)

BASISRAPPORT

Monument
Vandekerckhove

Auteur: Bert MESTDAGH
Redactie: Bart BARTHOLOMIEUX

Monument Vandekerckhove nv
Oostrozebekestraat 54
8770 INGELMUNSTER

Afdeling Archeologie
Rapport 2016/22

Afbeelding op schutblad: Algemeen beeld op de opgraving.

0. ADMINISTRATIEVE GEGEVENS

Opgraving <input checked="" type="checkbox"/>		Prospectie <input type="checkbox"/>	
Vergunningsnummer: 2014/430			
Datum aanvraag: 15/10/2014			
Naam aanvrager: MESTDAGH Bert			
Naam site: Poperinge, 't Appelgoedje			
Naam aanvrager metaaldetectie: MESTDAGH Bert			
Vergunningsnummer metaaldetectie: 2014/430 (2)			
Opdrachtgever:		Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen (VMSW)	
		Afdeling Projectrealisatie	
		Koloniënstraat 40 – 5 ^{de} verdieping	
		1000 Brussel	
Uitvoerder:		Monument Vandekerckhove nv	
		Oostrozebekestraat 54	
		8770 Ingelmunster	
Bevoegde Vlaamse overheid:		Sam De Decker (erfgoedconsulent, Onroerend Erfgoed West-Vlaanderen)	
Bevoegde Intergemeentelijke Archeologische Dienst:		Jan Decorte (Archeo7)	
Projectleider:		Bart Bartholomieux	
Leidinggevend archeoloog:		Bert Mestdagh	
Archeologisch team:		Thomas Apers, Maarten Bracke, Tomas Bradt, Sarah Dalle, Matthias Galloo, Pedro López Aurrecochea, Bert Mestdagh, Raf Trommelmans, Mieke Van de Vijver, Nele Vanholme, Christof Vanhoutte	
Plannen:		Sarah Dalle, Bert Mestdagh	
Conservatie:		/	
Materiaaltekeningen:		Bert Mestdagh	
Start veldwerk:		17/11/2014	
Einde veldwerk:		19/12/2014	
Wetenschappelijke begeleiding:		Prof. dr. Wim De Clercq (Universiteit Gent), Frieda Zuidhoff (ADC ArcheoProjecten), Jan Decorte (Archeo7), Jari H. Mikkelsen (GATE)	
Projectcode:		POAP14	
Provincie:		West-Vlaanderen	
Gemeente:		Poperinge	
Deelgemeente:		Poperinge	
Plaats:		't Appelgoedje	
Lambertcoördinaten:		zie overzichtsplannen achteraan het rapport	
Kadastrale gegevens:		Poperinge, Afdeling 3, Sectie L, Perceel 369e.	
Beheer opgravingsdata:		Monument Vandekerckhove nv	
		Oostrozebekestraat 54	
		8770 Ingelmunster	
Beheer vondsten:		Ons Onderdak cvba	
		Ter Waarde 65	
		8900 Ieper	
Titel:		Archeologische opgraving Poperinge 't Appelgoedje (prov. West-Vlaanderen). Basisrapport.	
Rapportnummer:		2016/22	
Contact:		info@monument.be; T: +32 51 31 60 80	

1. INHOUDSTAFEL

0. ADMINISTRATIEVE GEGEVENS.....	2
1. INHOUDSTAFEL	3
2. INLEIDING	5
3. BESCHRIJVING VAN DE VINDPLAATS	7
3.1. GEOGRAFISCHE EN TOPOGRAFISCHE SITUERING.....	7
3.2. GEOLOGISCHE EN BODEMKUNDIGE SITUERING	9
4. HISTORISCHE EN ARCHEOLOGISCHE VOORKENNIS.....	11
4.1. POPERINGE.....	11
4.1.1. <i>Historische informatie</i>	11
4.1.2. <i>Archeologische informatie</i>	13
4.2. POPERINGE 'T APPELGOEDJE.....	19
4.2.1. <i>Cartografische bronnen</i>	19
4.2.2. <i>Archeologische informatie</i>	23
5. ONDERZOEKSMETHODE.....	25
5.1. ALGEMEEN.....	25
5.1.1. <i>Vraagstelling</i>	25
5.1.2. <i>Randvoorwaarden</i>	27
5.1.3. <i>Raadpleging specialisten</i>	27
5.1.4. <i>Motivatie voor selectie van het materiaal en staalname</i>	27
5.2. BESCHRIJVING	28
5.2.1. <i>Vorbereiding</i>	28
5.2.2. <i>Veldwerk</i>	28
5.2.3. <i>Vondstverwerking en rapportage</i>	31
6. BESCHRIJVING VAN DE AANGETROFFEN SPOREN, STRUCTUREN EN VONDSTEN	33
.....	33
6.1. STRATIGRAFIE.....	33
6.2. BESCHRIJVING	34
6.2.1. <i>Algemeen</i>	34
6.2.2. <i>Prehistorie</i>	34
6.2.2.1. <i>Sporen/structuren</i>	34
6.2.2.2. <i>Silex en Ceramiek</i>	34
6.2.2.3. <i>Interpretatie</i>	37
6.2.3. <i>Metaaltijden</i>	38
6.2.3.1. <i>Sporen</i>	38
6.2.3.1.1. <i>Kuilen en paalspoor</i>	38
6.2.3.1.2. <i>Greppels</i>	49

6.2.3.2. Vondsten en stalen	52
6.2.3.2.1. Ceramiek en natuursteen.....	52
6.2.3.1.2. Monsters.....	74
6.2.3.3. Datering, interpretatie en referenties.....	75
6.2.3.3.1. Datering en interpretatie	75
6.2.3.3.2. Referenties	78
6.2.4. Romeinse periode.....	82
6.2.5. Vroege en volle middeleeuwen	83
6.2.5.1. Sporen, structuren en grachten.....	83
6.2.5.1.1. Sporen binnen de enclos.....	83
6.2.5.1.2. Sporen buiten de enclos	94
6.2.5.2. Vondsten en stalen	104
6.2.5.2.1. Ceramiek	104
6.2.5.2.2. Monstername.....	117
6.2.5.3. Datering, interpretatie en referenties.....	117
6.2.5.3.1. Datering en interpretatie	117
6.2.5.3.2. Referenties	120
6.2.6. Late middeleeuwen, postmiddeleeuwse periode en WO I.....	124
6.2.6.1. Sporen/structuren	124
6.2.6.2. Vondsten en stalen	142
6.2.6.2.1. Ceramiek, glas en metaal	142
6.2.6.2.2. Monstername.....	156
6.2.6.3. Interpretatie.....	156
7. DATERING EN INTERPRETATIE VAN DE VINDPLAATS	161
8. AANBEVELINGEN VOOR VERDER ONDERZOEK	171
9. SYNTHESE	173
10. LITERATUUR	175
11. BIJLAGEN	181

2. INLEIDING

In het kader van het inrichten van een verkaveling ter hoogte van 't Appelgoedje in Poperinge voerde een team van Monument Vandekerckhove nv tussen 17 november en 19 december 2014 een vlakdekkend archeologisch onderzoek uit. Opdrachtgever voor het onderzoek was de Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen (VMSW). Voorafgaand aan dit onderzoek vond een vooronderzoek plaats – uitgevoerd door Ruben Willaert bvba tussen 9 en 17 november 2013 – over een totale oppervlakte van 5,2 hectare. Op basis van de resultaten werd vervolgens een oppervlakte van ongeveer 1 hectare geselecteerd voor het vervolgonderzoek. De opgraving werd opgedeeld in verschillende aansluitende stroken. In overleg met alle partijen werd op het einde van het project aansluitend een extra strook van ongeveer 1000 m² opgegraven. Prof. dr. Wim De Clercq (UGent), Jan Decorte (Archeo7), Jari H. Mikkelsen (GATE) en Frieda Zuidhoff (ADC ArcheoProjecten) stonden in voor de wetenschappelijke begeleiding van het project.

In dit basisrapport worden de resultaten van het vlakdekkend archeologisch onderzoek voorgesteld. In enkele inleidende hoofdstukken worden de geografische, bodemkundige, historische en archeologische situering van het terrein toegelicht, alsook de gebruikte methodologie bij het onderzoek. Vervolgens worden de resultaten besproken en wordt een interpretatie gegeven aan de aangetroffen sporen en vondsten. Als besluit volgt een synthese van de resultaten met aanbevelingen voor eventueel verdere onderzoeksdaden. Het geheel wordt verduidelijkt door middel van kaarten en foto's. Als bijlage zijn de gedigitaliseerde overzichtsplannen en de resultaten van het natuurwetenschappelijk onderzoek opgenomen. Bij het rapport hoort een digitale drager met daarop digitale versie van deze tekst, de plannen en de bijlagen. De diverse inventarissen en foto's worden ter beschikking gesteld via een link naar een externe webruimte.

Langs deze weg wordt dank betuigd aan volgende personen en instanties die zorgden voor een aangename samenwerking en bijdroegen tot het vlotte verloop van het onderzoek: Kris De Vlaminck (VMSW), Peter Pillen (Ons Onderdak), Jan Decorte (Acovex – veiligheidscoördinatie), Sam De Decker (Onroerend Erfgoed), Jan Decorte (Archeo7), prof. dr. Wim De Clercq (Universiteit Gent – wetenschappelijke begeleiding), Frieda Zuidhoff (ADC - wetenschappelijke begeleiding), dr. Koen De Groote (Onroerend Erfgoed), dr. Guy De Mulder en Sibrecht Reniere (Universiteit Gent), Jari Mikkelsen (GATE – bodemkundig advies), Floris Beke en Dimitri Teetaert (Ruben Willaert bvba), Cataline Clément (SOLVA), Cyriel Verbeek (BAAC Nederland) en Claude van Antiek Rodenbach. Een speciale vermelding krijgen (opnieuw) dr. Guy De Mulder (Universiteit

Gent) en Mathieu Boudin (KIK-IRPA) voor de bijkomende datering van een late bronstijdcontext in het kader van hun onderzoek.

3. BESCHRIJVING VAN DE VINDPLAATS

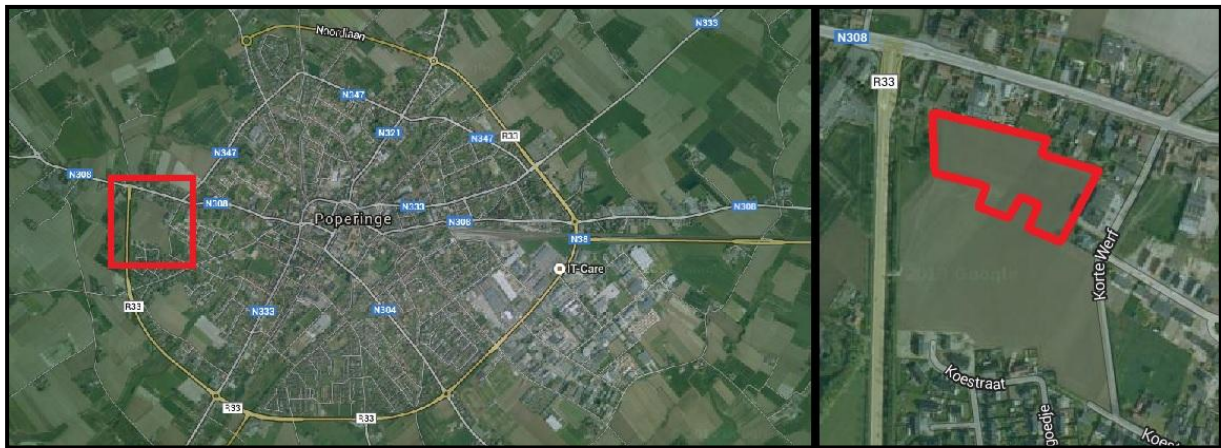
3.1. Geografische en topografische situering

Poperinge is een stad in het zuidwesten van de provincie West-Vlaanderen die regionaal aansluit bij het Zuidwest-Vlaamse Heuvelland. Poperinge bestaat uit Poperinge zelf en deelgemeenten Krombeke, Proven, Reningelst, Roesbrugge-Haringe en Watou. De westelijke en noordwestelijke grens van de fusiegemeente vormen de Belgische landsgrens met Frankrijk.

De op te graven zone is gelegen in het westen van de stad nabij de aansluiting van de Poperingse Ring (R33/Westlaan) en de Duinkerkestraat (N308). De zone is sinds jaar en dag bekend als 't Appelgoedje. In de onmiddellijke omgeving bevinden zich een viertal waterlopen: de Eikhoekbeek en de Hipshoekbeek (noorden) en de Bommelaarsbeek en Vleterbeek (zuiden). Voorafgaand aan het onderzoek waren de percelen in gebruik als akkerland (figuur 1 en 2).

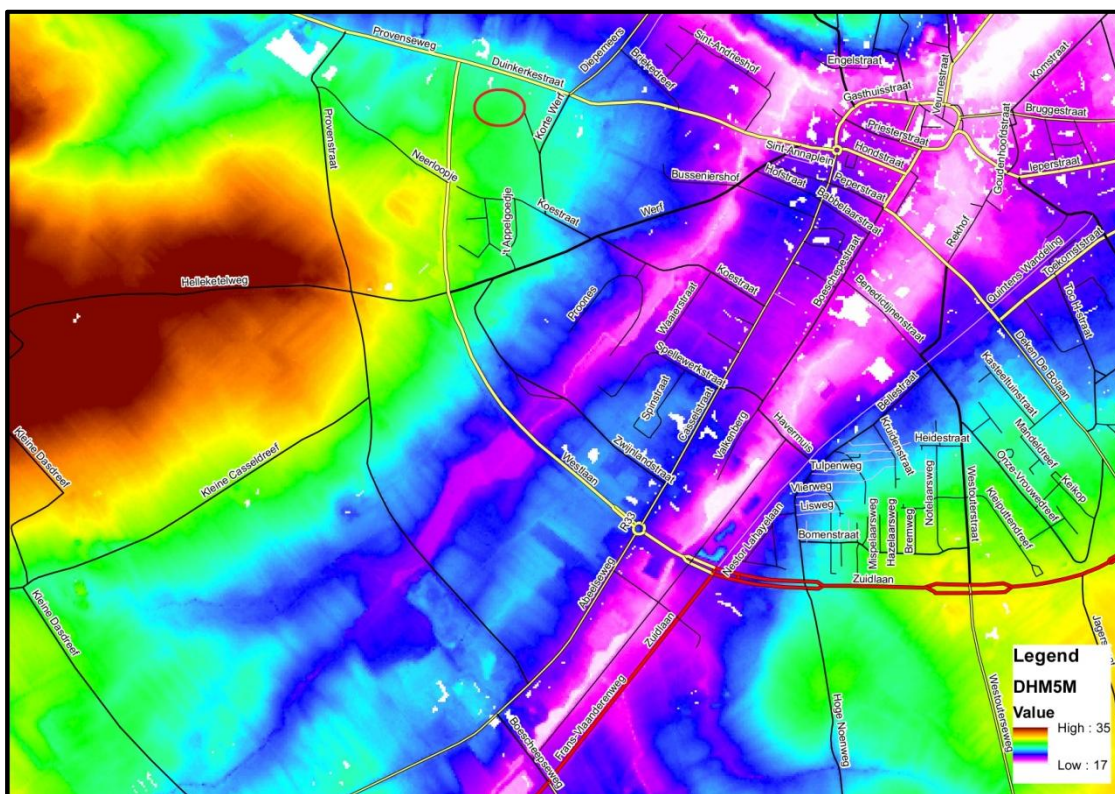


Figuur 1: Algemene situering van site binnen Poperinge (rood; © <http://www.geopunt.be>).



Figuur 2: Satelietbeelden met aanduiding van de site (rood; maps.google.be)

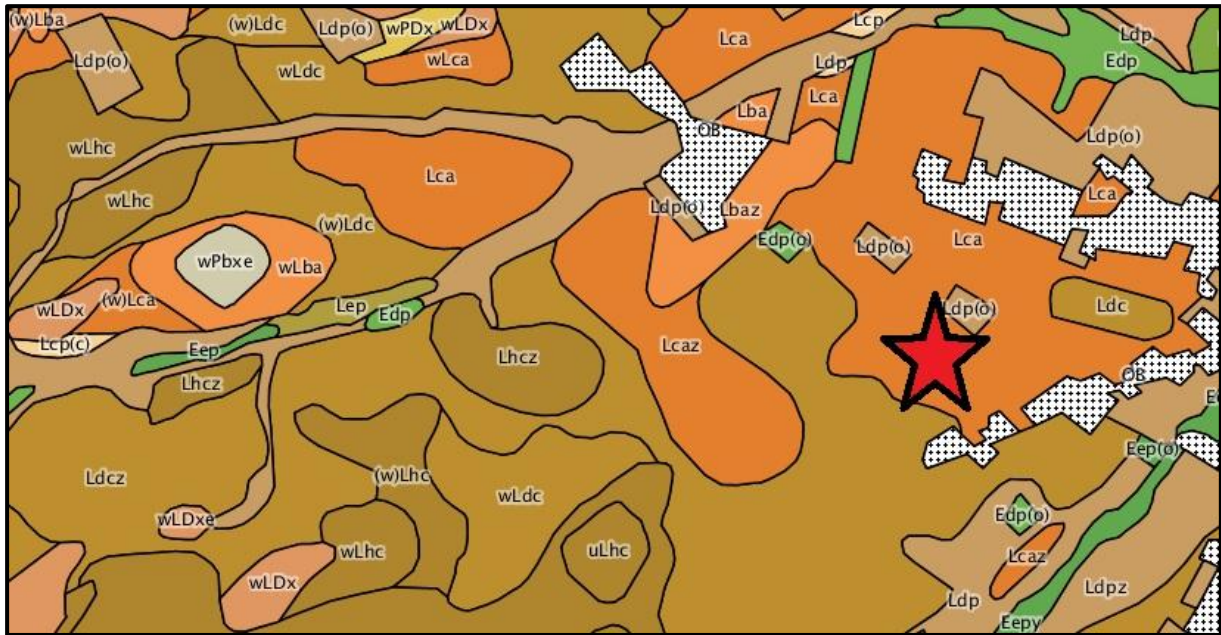
De hoogte van het plangebied (t.h.v. het maaiveld) varieert van +24,89 m TAW even ten noorden tot +26,79 m ten zuiden van de site. Het archeologische vlak werd zo'n 50 tot 60cm dieper vastgesteld. Wanneer uitgezoomd wordt op de regio van het plangebied valt op dat er een matig variërend reliëf is waarin wat glooiingen voorkomen (figuur 3). Op het digitaal hoogtemodel (DHM) is 't Appelgoedje zichtbaar op de oostelijke uitloper van een hoger gelegen zone, nabij de lager gelegen valleiflanken van de eerder vernoemde beeklopen.



Figuur 3: Digitaal hoogtemodel (© NGI).

3.2. Geologische en bodemkundige situering

Bodemkundig behoort Poperinge tot de zandleemstreek. De belangrijkste bodemtypen ter hoogte van het plangebied zijn Lca en Ldcz (figuur 4) die respectievelijk een matig droge zandleembodem met textuur B-horizont en een matig natte zandleembodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B-horizont voorstaan.¹



Figuur 4: Situering van het onderzoeksgebied (rood) op bodemkaart (© <http://www.geopunt.be/kaart>).

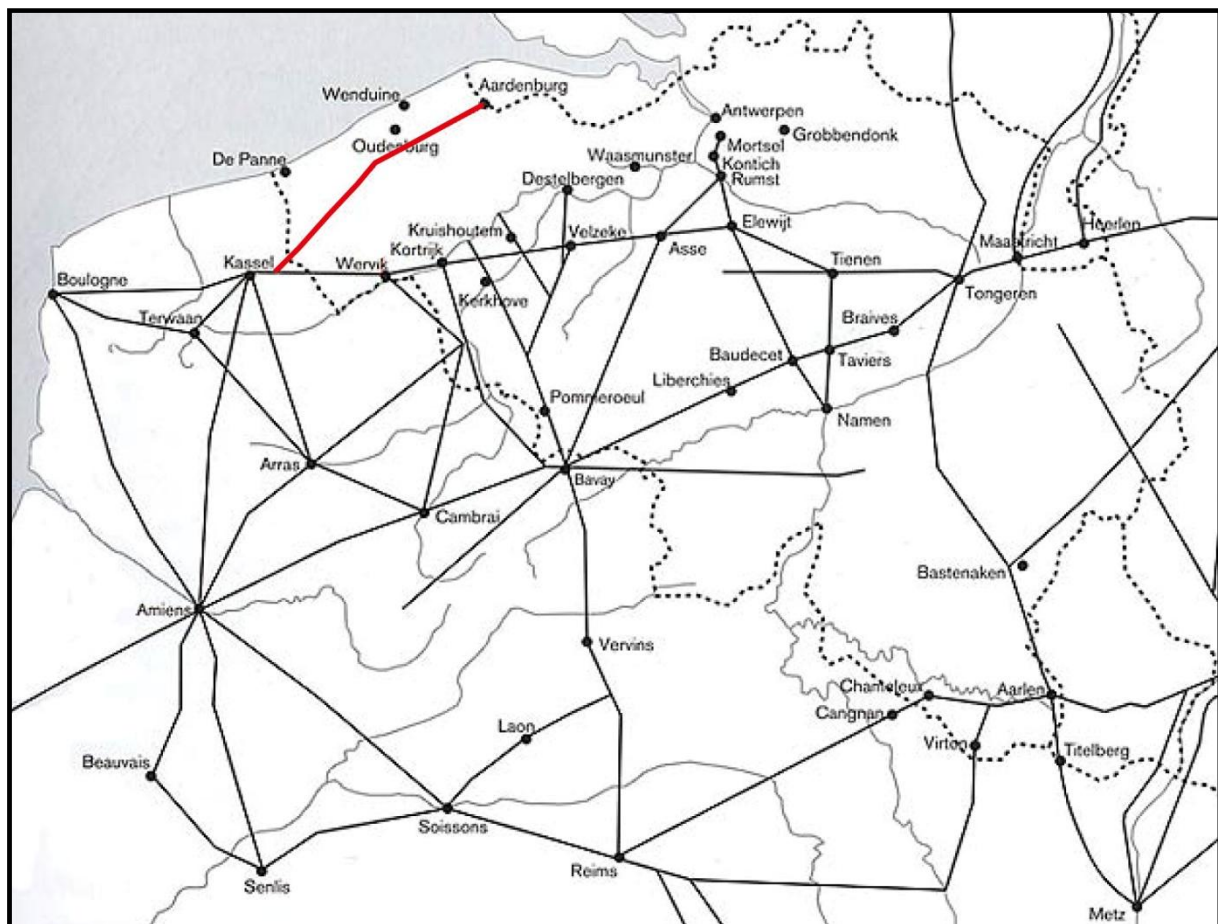
¹ <http://www.geopunt.be/kaart>

4. HISTORISCHE EN ARCHEOLOGISCHE VOORKENNIS

4.1. Poperinge

4.1.1. Historische informatie²

De geschiedenis van de stad zou volgens bronnen teruggaan tot 431 n. Chr. toen er zich een Frankische familie vestigde op het kruispunt van het Romeinse *diverticulum* Cassel-Aardenburg (figuur 5) en de Vleterbeek. Het landgoed zou op- en uitgebouwd zijn door een zekere Poppe of Pupurn. Anderen beweren dat Pupurn een Keltische naam zou zijn.³



Figuur 5: Romeinse wegenstelsel met in het rood het tracé Aardenburg-Cassel (© <http://www.nieuwsbronnen.com>).

² Deels overgenomen uit VANHOUTTE (in voorbereiding) en MESTDAGH (in voorbereiding)a

³ <http://www.poperinge.be/NL/pagina/3191/poperinge-en-deelgemeenten>

In 658 of 668 zou Poperinge door graaf Walbert van Arques⁴ afgestaan zijn aan de in 649 gestichte abdij van Sithiu of de latere Sint-Bertinusabdij van Sint-Omaars. Historisch is er enkel zekerheid dat "*villa Pupurninghe*" in de 9^{de} eeuw eigendom was van vermelde abdij zoals beschreven in de bevestigingsoorkonde van Karel de Kale uit 877. Poperinge zou tot het einde van het Ancien Régime (eind 18^{de} eeuw) een leengoed van de Sint-Bertinusabdij blijven met als plaatselijke vertegenwoordiger de abt, de *prepositus* of de proost, bijgestaan door de baljuw of de wereldlijke rechtsambtenaar met erfelijke functie, die door de abten werd toegewezen.

De belangrijkste 12^{de}-eeuwse evoluties waren de verheffing van Poperinge tot stad door Diederik van de Elzas in 1147 en de toestemming voor het houden van een wekelijkse markt in 1187 onder diens zoon Filips van de Elzas. Over de 12^{de}-eeuwse stadsontwikkeling is minder geweten. Wel is er een vermelding dat de proost in 1107 zijn intrek nam in de proosdij⁵.

In de 13^{de} en 14^{de} eeuw kende Poperinge een economische bloei tengevolge van de lakenindustrie met verschillende stadsuitbreidingen tot gevolg. In verband met de lakenindustrie werd aan Poperinge vanaf 1285 een deel van de Brugse Hal verhuurd als tentoonstellingsruimte voor afgewerkte lakenweefsels. In de 13^{de} eeuw werd Poperinge ook lid van de Vlaamse Hanze van Londen, een stedelijk verbond dat op die manier haar positie in de internationale handel met (o.a.) Engeland wilde verstevigen. De andere partners in deze Hanze waren Ieper en Brugge.

In 1367 werd de kanalisatie van de Vleterbeek tot de Poperingevaart een feit en werd de stad, via de IJzer, verbonden met de Noordzee. Het hoeft weinig duiding dat deze rechtstreekse verbinding een belangrijke troef werd voor de stad bij haar handelsactiviteiten.

Vanaf het einde van de 15^{de} eeuw tot het einde van de 17^{de} eeuw kende Poperinge voornamelijk verval, ingezet met plunderingen en vernielingen in 1419, 1436 en 1455. Een pestepidemie volgde tussen 1487 en 1490, verschillende branden in 1513 en 1563, de betrokkenheid als Calvinistisch centrum tijdens de godsdienstoorlogen tussen 1550 en 1600 en de belegeringen tijdens de Frans-Spaanse oorlogen tussen 1635 en 1659. Poperinge kende grote beschadigingen tijdens de godsdienstoorlogen in de jaren 1566 en 1578. Net als in de rest van de Westhoek vond er ook een grote ontvolking plaats. De

⁴ ADRIAAN 2006: p. 174

⁵ ADRIAAN 2006: p. 174

Poperingevaart zou door de hoge onderhoudskosten haar belang verliezen en in onbruik raken.

Na een kort verblijf onder Franse heerschappij kwam Poperinge in het begin van de 18^{de} eeuw onder Oostenrijks bewind en begon een wederopbloei van de landbouw, hop- en tabaksteelt, ambachtelijke bedrijven (o.m. pottenbakkerijen) en huisnijverheid (o.m. kantproductie).

De Franse Revolutie stelde eind 18^{de} eeuw een einde aan het eeuwenoude leenheerschap van de Sint-Bertinusabdij van Sint-Omaars. Enkele jaren vóór de Eerste Wereldoorlog werd de Vleterbeek in het stadscentrum overwelfd.

Tijdens de Eerste Wereldoorlog is Poperinge één van de weinige steden die nooit bezet zijn geweest. De stad bevond zich achter het Ieperse front – dit was gekend als de Ieperboog – en was hierdoor de uitgelezen plaats om even ontspanning en rust te bieden aan soldaten.⁶ In en rond Poperinge werden dan ook verschillende kampen en hospitalen (vb. Lijssenthoek) opgericht. Het zijn vooral de Britse en Canadese troepen die hier hun heil zochten (het *Talbot House* is hier een duidelijk voorbeeld van, alsook de vele begraafplaatsen), maar ook zijn sporen van een Canadees barakkenkamp teruggevonden.⁷ Tijdens de Tweede Wereldoorlog had de stad sterker te lijden. Een nietsontziend bombardement uitgevoerd in mei 1940 legde grote delen in puin.⁸

4.1.2. Archeologische informatie

De afgelopen jaren is er een sterke uitbreiding van de archeologische kennis in en rond Poperinge. Dit heeft vooral te maken met een toename van de bouwprojecten, gekoppeld aan het Verdrag van Malta. In het stadscentrum van Poperinge werden verschillende opgravingen uitgevoerd, waarvan de opgraving op de Grote Markt (2010) het meest in het oog sprong. De resultaten van dit onderzoek⁹ lieten toe om de ontstaansgeschiedenis van Poperinge iets beter te reconstrueren. Hieruit kwam naar voor dat de markt mogelijk haar oorsprong had in de 13^{de} eeuw. Aan de zuidkant van de markt liep een gracht, mogelijk de noordelijke begrenzing van de eerste kern van Poperinge. Aan de noordzijde was er mogelijk tot de 12^{de}-13^{de} eeuw bebouwing. Er werd op de markt een deel van een volmiddeleeuwse houtbouwwoning gevonden waarvan in een aantal van

⁶ <http://www.talbothouse.be>

⁷ Informatie verstrekt door Maarten Bracke.

⁸ <http://www.sip.be/fv/fv06/poperinge.html>

⁹ TROMMELMANS (in voorbereiding)

de aangetroffen paalkuilen nog de houten paal bewaard was. Er liep een aangelegde weg over de markt, geflankeerd door twee grachten. Deze weg kent mogelijk zijn oorsprong in de Romeinse periode, maar bij de opgraving werden uit de periode geen sporen of aanwijzingen teruggevonden. De weg was met zekerheid in gebruik tot de 13^{de} eeuw. Een belangrijke vondst bestond verder uit de resten van de lakenhalle, die waarschijnlijk dateert uit de late 13^{de}-vroege 14^{de} eeuw. Het gebouw zou slechts enkele eeuwen hebben bestaan en tussen 1590 en 1620 alweer afgebroken zijn.¹⁰

Interessanter voor het project nabij 't Appelgoedje zijn echter de opgravingen die buiten de standskern van Poperinge plaatsvonden. Bij deze onderzoeken werden uiteenlopende vondsten, sporen en constructies geregistreerd, gaande van de prehistorie tot diep in de twintigste eeuw. Die laatste hebben vaak te maken met de gebeurtenissen tijdens Wereldoorlog I.

De oudste fase wordt vertegenwoordigd door de prehistorie. Ondermeer tijdens een opgraving te Lijssenthoek (Poperinge)¹¹ werden concentraties lithisch materiaal aangetroffen in windvallen die vermoedelijk dateren uit het finaal-paleolithicum. Eerder werd een driehoekige vuistbijl aangetroffen in het centrum van de stad (verder onbepaald) die vermoedelijk zelfs in het oud-paleolithicum te dateren is.¹²

Volgens de Centraal Archeologische inventaris (CAI) zijn verspreid over (groot-) Poperinge op verschillende plaatsen silex(artefacten) aangetroffen. Meestal gaat het om geïsoleerde vondsten zoals een – vermoedelijk laat-neolithisch – klingetje op de Grote Markt¹³ of twee gepolijste bijlen die werden aangetroffen in de Elverdingseweg¹⁴. Concentraties van debitagemateriaal en werktuigen zijn minder goed vertegenwoordigd. Er kan verwezen worden naar een vindplaats te Haringe (nabij de Heidebeek in Roesbrugge, deelgemeente van Poperinge)¹⁵ waar verschillende concentraties werden aangetroffen, vooral bestaand uit niet-geretoucheerde afslagen, die gedateerd werden tijdens het midden-neolithicum en ook naar de recente opgraving op het bedrijventerrein Sappenleen (Poperinge)¹⁶. Daar zijn eveneens enkele concentraties gevonden. Een concrete datering werd in het rapport niet voorgesteld.

¹⁰ VANHOUTTE (in voorbereiding) naar TROMMELMANS (in voorbereiding)

¹¹ <http://cai.erfgoed.net/cai/locatie.php?l=160022>

¹² <http://cai.erfgoed.net/cai/locatie.php?l=76470>

¹³ <http://cai.erfgoed.net/cai/locatie.php?l=151409> en TROMMELMANS & ACKE 2010: 14-15

¹⁴ <http://cai.erfgoed.net/cai/locatie.php?l=76995>

¹⁵ <http://cai.erfgoed.net/cai/locatie.php?l=76139> en <http://cai.erfgoed.net/cai/locatie.php?l=76144>

¹⁶ <http://cai.erfgoed.net/cai/locatie.php?l=159900>

Net als de prehistorie zijn de metaaltijden (bronstijd – ijzertijd) wisselend vertegenwoordigd. Er is in de eerste plaats een sterke vertegenwoordiging van de late ijzertijd, terwijl de voorliggende fasen nauwelijks vertegenwoordigd zijn. Opnieuw op basis van de CAI, lijkt de oudst vertegenwoordigde fase van de metaaltijden de late bronstijd te zijn. Net als hierboven kan daarvoor verwezen worden naar een vondst nabij de Heidebeek te Haringe (deelgemeente Roesbrugge).¹⁷ Daar zou een rand van een tasvormig kommetje met bandoor aangetroffen zijn. Vlakbij – in de buurt van de Koestraat,¹⁸ even ten zuiden van de opgraving bij 't Appelgoedje – zijn tijdens een vooronderzoeken vondsten en sporen uit de late bronstijd vastgesteld (zie verder).

De eerste helft van de ijzertijd – of vroege ijzertijd – is zeer slecht gekend, in die mate dat een zoekbewerking op de CAI geen resultaten oplevert. Het begin van de late ijzertijd (vroeg-La Tène periode) is vertegenwoordigd op twee recente opgravingen in de iets zuidelijker gelegen Zwijnlandstraat. Daar zijn zowel greppels, kuilen, grafstructuren en deposities aangetroffen (zie verder).

De late ijzertijd is verder op verschillende andere plaatsen aangetroffen in Poperinge en omgeving. Er kan verwezen worden naar de opgraving te Lijssenthoek¹⁹. Daar werd een brede gracht aangetroffen (ca. 5 m) waarop verschillende kleinere greppeltjes aansloten. Volgens de CAI zou het mogelijk gaan om een deel van een greppelnetwerk dat tot een zogenaamde *fermes indigène* behoorde. Binnen de greppels werd een vrij grote hoeveelheid aardewerk en een wrijfsteen aangetroffen. In een publicatie uit 1993²⁰ wordt melding gemaakt van een munt uit de late ijzertijd die op het grondgebied van Poperinge is aangetroffen. Meer informatie over de vondstlocatie is echter niet gekend. Wel wordt nog meegegeven dat het gaat om een eenzijdige stater. Ook in Watou zou een late ijzertijdmunt aangetroffen zijn.²¹ Munten komen in de ruime regio in omloop in de loop van de laatste eeuw v. Chr. en vooral na 60 v. Chr. Ten slotte kan verwezen worden naar deelgemeente Roesbrugge (nabij de Heidebeek) waar wat laat-ijzertijdaardewerk boven gehaald is.

Een site op de overgang van de late ijzertijd naar de Romeinse periode is waarschijnlijk te situeren in de Sint-Jansstraat, opgegraven naar aanleiding van de plaatsing van enkele

¹⁷ <http://cai.erfgoed.net/cai/locatie.php?l=76148>

¹⁸ <http://cai.erfgoed.net/cai/locatie.php?l=159842> en DEMEY 2012

¹⁹ <http://cai.erfgoed.net/cai/locatie.php?l=160022>

²⁰ <http://cai.erfgoed.net/cai/locatie.php?l=76473>

²¹ <http://cai.erfgoed.net/cai/locatie.php?l=71054>

windturbines.²² Er zijn verschillende greppels aangetroffen (drie fasen zouden hierin herkend zijn) en sporen van minstens één gebouwplattegrond.

Beter gekend op archeologisch vlak dan de voorgaande perioden in Poperinge is de Romeinse periode. Hierbij gaat het zowel om losse vondsten (een fragmentje *terra sigillata* op de Grote Markt²³ en munten in ondermeer de Professor Dewulfstraat²⁴ en het Heilig Hartklooster²⁵), als archeologisch sporen. De archeologisch sporen kunnen opgedeeld worden in (delen van) nederzettingen en in grafstructuren en bevinden zich hoofdzakelijk buiten het stadscentrum. Zo werd in de Koestraat²⁶ (even ten zuiden van 't Appelgoedje) een kuil met Romeins materiaal aangetroffen. Even verderop, ter hoogte van de Vleterbeek²⁷ (ten zuidoosten van 't Appelgoedje), zijn zowel greppels, als bewoningssporen aangetroffen. Het gaat ondermeer om paalsporen die tot een grotere gebouw- en spiekerplattegrond horen.

Tot de grafstructuren zou een grafheuvel gerekend kunnen worden. Het gaat echter om een oude melding waarover heden geen informatie meer gekend is.²⁸ Recenter werd een brandrestengraf aangetroffen in de Kriekstraat in de deelgemeente Reningelst.²⁹

Verder zouden in en rond Poperinge sporen gevonden zijn van de weg tussen Aardenburg (Zeeland, Nederland), Brugge en Cassel (Noord-Frankrijk).³⁰

De vroege middeleeuwen werden in de vorm van ondermeer wat Paffrath-aardewerk aangetroffen tijdens de opgraving op de Grote Markt.³¹ Op een niet nader genoemde plaats in Poperinge³² zou een conisch potje uit de Merovingische periode zijn gevonden. Aan de rand van de stad, tijdens een archeologisch onderzoek naar aanleiding van de inrichting van het bedrijventerrein Sappenleen³³, werd een deel van een

²² <http://cai.erfgoed.net/cai/locatie.php?l=162310>

²³ <http://cai.erfgoed.net/cai/locatie.php?l=151409>

²⁴ <http://cai.erfgoed.net/cai/locatie.php?l=76999>

²⁵ <http://cai.erfgoed.net/cai/locatie.php?l=71048>

²⁶ <http://cai.erfgoed.net/cai/locatie.php?l=159842>

²⁷ <http://cai.erfgoed.net/cai/locatie.php?l=163344>

²⁸ <http://cai.erfgoed.net/cai/locatie.php?l=158741> en DE MAEYER 1979: p. 79

²⁹ <http://cai.erfgoed.net/cai/locatie.php?l=150638>

³⁰ <http://cai.erfgoed.net/cai/locatie.php?l=70882>, <http://cai.erfgoed.net/cai/locatie.php?l=70881>, <http://cai.erfgoed.net/cai/locatie.php?l=71042>, <http://cai.erfgoed.net/cai/locatie.php?l=71043>

³¹ <http://cai.erfgoed.net/cai/locatie.php?l=77078>

³² <http://cai.erfgoed.net/cai/locatie.php?l=77098>

³³ <http://cai.erfgoed.net/cai/locatie.php?l=159899>

grachtensysteem aangetroffen dat in de Karolingische periode gedateerd werd. Op diezelfde site zijn tevens gelijktijdige bewoningssporen aangetroffen.

Tijdens de volle middeleeuwen was Poperinge al een stad. Zo zou in 1147 een eerste keure geschonken zijn aan de stad door de Graaf van Vlaanderen en die werd bevestigd in 1187. Vanuit archeologisch oogpunt was deze stadswording ondermeer zichtbaar op de Grote Markt.³⁴ Daar kon ondermeer de plattegrond van een rechthoekig gebouw worden gereconstrueerd dat naast een weg was opgebouwd. Ook werd een waterloop³⁵ aangetroffen waarin in grote hoeveelheid aardewerk en zeer veel dobbelsteentjes gevonden werden. Buiten de stad werden op het bedrijventerrein Sappenleen greppelstructuren aangetroffen (10^{de}-14^{de} eeuw).

Tijdens de late middeleeuwen ontwikkelt de stad zich verder, wat eveneens gestaafd wordt via verschillende archeologische vondsten binnen en buiten het stadscentrum. Het gaat hier zowel om vondstconcentraties als (resten van) verschillende gebouwen met ondermeer de Sint-Janskerk³⁶ en sporen van een brand in een gebouw op de Grote Markt (14^{de} eeuw). Buiten de stad zijn enkele sites met walgracht gekend die hun oorsprong in de late middeleeuwen vinden. Vanaf dan nemen de archeologische vondsten toe, waarbij het zowel om (vaak nog zichtbare) relictten (gebouwen, grachten...), als vondstconcentraties gaat.

De twintigste eeuw is in de omgeving van Poperinge archeologisch erg zichtbaar. De stad bevond zich even achter het front. Desalniettemin was op die manier een belangrijke rol weggelegd. Zo waren er verschillende militaire hospitalen (in barakken) gesitueerd, zoals een Brits-Canadees te Lijssenthoek.³⁷

Ondanks de ligging achter het front (figuur 6), bereikten toch verschillende bommen de stad. Bomkraters zijn ondermeer aangetroffen in de Sint-Jansstraat³⁸, op het bedrijventerrein Sappenleen³⁹. Deze laatste locatie leverde bovendien resten van loopgraven op en een aantal bunkers. Ook in de Sint-Jansstraat werden delen van (Britse) loopgraven aangesneden.⁴⁰

³⁴ <http://cai.erfgoed.net/cai/locatie.php?l=151409>

³⁵ <http://cai.erfgoed.net/cai/locatie.php?l=159899>

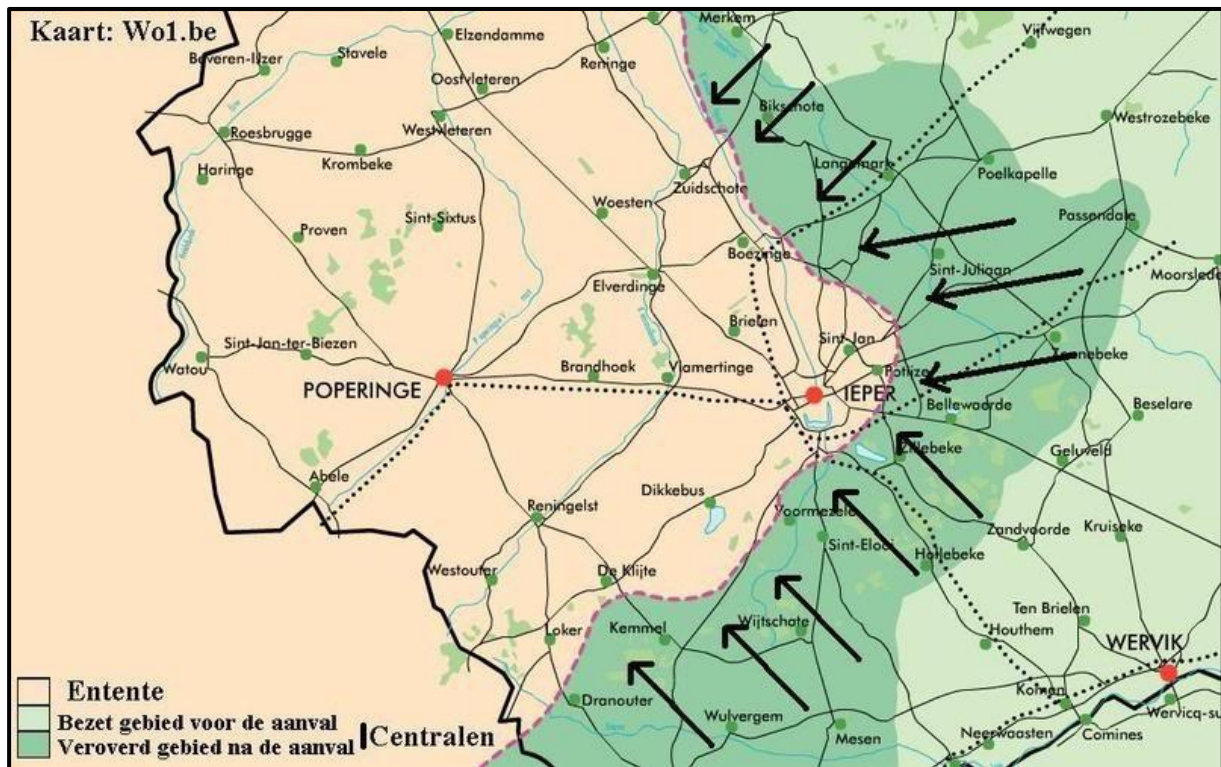
³⁶ <http://cai.erfgoed.net/cai/locatie.php?l=70238>

³⁷ <http://cai.erfgoed.net/cai/locatie.php?l=160022>

³⁸ <http://cai.erfgoed.net/cai/locatie.php?l=160465>

³⁹ <http://cai.erfgoed.net/cai/locatie.php?l=159899>

⁴⁰ <http://cai.erfgoed.net/cai/locatie.php?l=160465>



Figuur 6: Poperinge, centraal gesitueerd met de verschuivende frontlijn nabij Ieper (© <http://www.wo1.be>).

4.2. Poperinge 't Appelgoedje

4.2.1. Cartografische bronnen⁴¹

De stad Poperinge werd gevat op verschillende historische kaarten. Algemeen kan gesteld worden dat hoe ouder de kaart is, hoe minder gedetailleerd ze is. Wanneer bijvoorbeeld verwezen wordt naar de **Fricxkaart** uit 1712 valt op dat de stad in zijn geheel wordt afgebeeld zonder veel herkenbare details (figuur 7). Interessant zijn de grote bossen die vooral ten noorden van de stad voorkomen. Op de iets latere **Ferrariskaart** (ook de Kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden genoemd; 1771-1778; figuur 8) valt op dat dit bos erg uitgedund en versnipperd raakte. Op de kaart kan voor het eerst ingezoomd worden op de onderzochte percelen (figuur 9). Zo valt op dat de belangrijkste weg in de buurt de iets noordelijker gelegen Watouseweg was, waarlangs zich hier en daar bewoning (een vroege lintbebouwing) situeerde. De site zelf bevond zich een eindje van de toen nog kleine, oostelijk gelegen, stadskern en was in gebruik als akkerland. Van de ring was nog geen sprake.



Figuur 7: Poperinge op de Fricxkaart (© <http://www.geopunt.be/kaart>).

⁴¹ <http://belgica.kbr.be> en <http://www.geopunt.be/kaart>

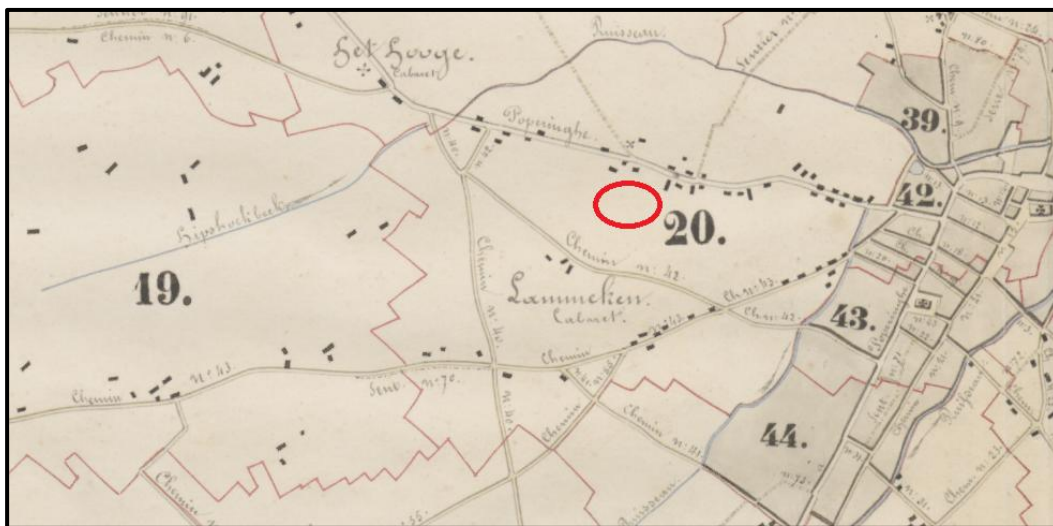


Figuur 8: Poperinge op de Ferrariskaart (© <http://www.geopunt.be/kaart>).



Figuur 9: Detail met de onderzochte percelen op de Ferrariskaart (© <http://www.geopunt.be/kaart>).

Uit 1841 stamt de **Atlas der Buurtwegen** (figuur 10 en 11). Deze kaarten werden per gemeente opgesteld en hadden tot doel om alle wegen en wegels te inventariseren. Detailkaarten omvatten nauwkeurige perceelsgrenzen. De **Vandermaelenkaart** (1846-1854; figuur 12) dateert van enkele jaren later en uit dezelfde periode dateert de **Poppkaart** (1842-1879; figuur 13). Beide kaarten hadden tot doel het kadaster vast te leggen. Op deze kaarten valt op dat de situatie met de voorgaande nog niet veel was geëvolueerd. Nog steeds was er een verspreide bebouwing die zich concentreerde langs de toen bestaande invalswegen van de stad. Er kan dus op basis van deze kaarten gesteld worden dat in de loop van de 19^{de} en 20^{de} eeuw de onderzochte percelen steeds meer ingesloten raakten tussen de oprukkende bebouwing vanuit het centrum van Poperinge.



Figuur 10: Aanduiding van de site op de Atlas der Buurtwegen (© <http://www.geopunt.be/kaart>).



Figuur 11: Detail van de onderzochte percelen op de Atlas der Buurtwegen (© <http://www.geopunt.be/kaart>).



Figuur 12: Aanduiding van de site op de Vandermaelenkaart (© <http://www.geopunt.be/kaart>).



Figuur 13: De site gesitueerd op de Popp-kaart (© <http://www.geopunt.be/kaart>).

4.2.2. Archeologische informatie

In de onmiddellijke omgeving van 't Appelgoedje zijn de afgelopen jaren verschillende archeologische opgravingen uitgevoerd. In de eerst plaats kan verwezen worden naar twee opgravingen die werden uitgevoerd in de Zwijnlandstraat, even ten zuiden van 't Appelgoedje, op beide oevers van de Bommelaarsbeek. De onderzoeken werden uitgevoerd door Ruben Willaert bvba en Monument Vandekerckhove nv. Het eerste onderzoek vond plaats ten oosten van de beek en leverde sporen op uit de ijzertijd, Romeinse periode, middeleeuwen en postmiddeleeuwse periode. Met name de oudste sporen zijn opvallend. Het zou gaan om sporen van rituele handelingen, gaande van de vroeg-La Tèneperiode tot de Romeinse tijd. Dit omvat ondermeer deposities van volledige potten (figuur 14) en verschillende graven (Romeins en ijzertijd). Ook werden sporen gevonden van een houten gebouwtje, verschillende waterkuilen en greppels die vermoedelijk uit de late ijzertijd- en/of Romeinse dateren.⁴²



Figuur 14: Enkele gedeponeerde vroeg-La Tène-potten uit een vooronderzoek in de Zwijnlandstraat (VANHOUTTE: in voorbereiding).

⁴² Persoonlijk commentaar Floris Beke (Ruben Willaert bvba); VANHOUTTE (in voorbereiding)

Ten westen van de Bommelaarsbeek werden vooral sporen aangetroffen uit de ijzertijd en de late middeleeuwen/postmiddeleeuwse periode. De ijzertijdsporen bestonden uit enkele kuilen en greppels. De late/postmiddeleeuwen waren vertegenwoordigd door een groot bassin, een mogelijk droograam en verschillende grachten. Zowel de droogconstructie, als het bassin zijn vermoedelijk te linken aan artisanale activiteiten. Mogelijk zijn de sporen in verband te brengen met textielproductie (laken: wol, vlas, ...).⁴³

Iets dichterbij 't Appelgoedje is de Koestraat gelegen. Tijdens het vooronderzoek⁴⁴ werd een grachtensysteem aangetroffen uit de late bronstijd of vroege ijzertijd. Een gracht had een bewaarde diepte van anderhalve meter en was ongeveer 3,5 m breed. Ook werden sporen aangetroffen uit de late middeleeuwen en postmiddeleeuwen. In mindere mate werden aanwijzingen verkregen voor aanwezigheid uit de Romeinse periode en WO I. Het vervolgonderzoek⁴⁵ leverde vooral sporen op uit de Romeinse periode en de late middeleeuwen/postmiddeleeuwse periode.

Net buiten de Poperingse ring, ter hoogte van de Zuidlaan, werd een proefsleuvenonderzoek (2012) uitgevoerd langs de Vleterbeek (zie ook al eerder).⁴⁶ Daar werden in de eerste plaats sporen aangetroffen die de aanwezigheid van een inheems-Romeins erf deden vermoeden. Het ging ondermeer om paalsporen die tot een spieker en mogelijk een grotere structuur hoorden. Ook greppels uit diezelfde periode kwamen aan het licht. Ook recenter, tijdens WO I, waren de terreinen in gebruik.

Even ten oosten van 't Appelgoedje vond een proefsleuvenonderzoek plaats nabij de Hipshoekbeek.⁴⁷ Er werden binnen verschillende greppels en grachten (laat-) Karolingische scherven (9^{de}–10^{de} eeuw) aangetroffen. In het noorden van het gebied werden eveneens een drietal vermoedelijk gelijktijdig te dateren kuilen aangetroffen. Een vervolgoopgraving is binnen deze zone nog niet gepland.

⁴³ MESTDAGH (in voorbereiding)

⁴⁴ DEMEY 2012

⁴⁵ Persoonlijk commentaar Cyriel Verbeek

⁴⁶ <http://cai.erfgoed.net/cai/locatie.php?l=163344>

⁴⁷ BRADT *ET AL.* 2013: 28-30 en 43

5. ONDERZOEKSMETHODE

5.1. Algemeen

5.1.1. *Vraagstelling*⁴⁸

- Wat is de landschapstypologische context van het onderzoeksgebied? Wat is de archeologisch relevante geologische en bodemkundige opbouw?
- In hoeverre is de bodemopbouw intact? Is er sprake van bodemdegradatie en/of erosie, en wat vertelt dit over de intactheid van de sporen?
- Is er een microreliëf? In hoeverre komt de huidige situatie overeen met het paleo-reliëf in de vertegenwoordigde periodes en wat kan worden afgeleid over erosie/egalisatie?
- Wat is de landschappelijke ontwikkeling van het plangebied en welke palaeolandschappelijke processen zijn van invloed geweest op de menselijke activiteiten voor, tijdens en na de verschillende vastgestelde fasen van het gebruik.
- Welke veranderingen treden in de loop van de tijd op in de vegetatie, de vegetatiestructuur en de openheid van het landschap en wat was de rol van de mens hierbij?
- Wat is de aard, datering en ruimtelijke samenhang van de verschillende elementen van de vindplaats?
- Op welke manier is de nederzetting en het omliggende cultuurlandschap ingericht (wegen, verkavelingsgreppels, afsluitingen e.d.)? Is er een directe relatie met het landschap?
- In hoeverre kunnen er gebouwplattegronden worden herkend en kunnen er uitspraken worden gedaan met betrekking tot de typen plattegronden en functionele en constructieve aspecten van de gebouwen? Is er sprake van herstelfasen? Zijn er aanwijzingen voor interne organisatie binnen de gebouwen?
- Op welke manier is het cultuurlandschap ingericht dat aan de nederzetting te relateren is?
- Zijn er typologische verschillen merkbaar in de greppels, en zoja, waaraan zijn deze verschillen gerelateerd? (vb. afbakening vs. afwatering, woonareaal vs. landbouwareaal,...)
- Tot welke vondsttypen of vondstcategorieën behoren de vondsten, en wat is de vondstdichtheid?

⁴⁸ Overgenomen uit de Bijzondere Voorwaarden voor dit project: pp. 15-16.

- Wat is de conserveringsgraad van de verschillende materiaalcategorieën (inclusief eventueel archeobotanisch en archeozoologisch materiaal)? Zijn er verschillen te merken binnen de vindplaats?
- Welke typologische ontwikkeling maakte het aardewerk door in de aangetroffen fasen? In hoeverre zijn (chrono)typologieën met betrekking tot aardewerk en andere materiaalcategorieën uit aangrenzende regio's toepasbaar? Welke overeenkomsten en welke verschillen zijn aanwijsbaar?
- Is er sprake van culturele invloeden vanuit andere gebieden? En zoja: van waar en welke invloeden?
- Zijn er indicaties voor handelscontacten met andere regio's?
- Wat kan er op basis van het anorganische vondstmateriaal gezegd worden over de functionele indeling van de site, de materiële cultuur en de socio-economische positie van de nederzetting? Zijn er aanwijzingen voor chronologische verschuivingen?
- Wat kan er op basis van het organische vondstmateriaal gezegd worden over de functionele indeling, het voedselpatroon en de bestaanseconomie binnen de nederzetting? Welke cultuurgewassen werden in de verschillende bewonings- en gebruiksfasen verbouwd?
- Zijn er indicaties voor veeteelt en zoja, welke diersoorten?
- Hoe past de vindplaats binnen het regionale landschap uit de vertegenwoordigde periodes? Zijn deze vergelijkbaar met andere soorgelijke vindplaatsen uit eenzelfde periode in de regio of wijzen de resultaten op een specifiek functie of specifieke omstandigheden binnen de nederzetting. Een grondige vergelijking met Noord-Franse contexten en de recente opgravingen daar is noodzakelijk.
- Kunnen archeologische data verzameld worden mbt de Eerste Wereldoorlog, die de gekende historische gegevens (luchtfoto's, loopgravenkaarten) verder detaileren? Worden concreet sporen aangetroffen die te linken zijn aan kampementen, zoals sporen van tenten of constructies en sporen van afvaldumps?
- Welke is de archeologische waarde (kennisvermeerdering) van de aangetroffen afvaldumps uit de oorlog? Welke zijn de aanbevelingen inzake conservering en deponering?

5.1.2. Randvoorwaarden

Vooraf werden geen specifieke eisen of voorwaarden gesteld. Wel kan hier meegeven worden dat werd afgesproken om periodieke werfvergaderingen in te lassen met alle betrokkenen, zodoende kennis te geven van de vorderingen en bij te sturen indien nodig.

5.1.3. Raadpleging specialisten

Voor aanvang van het archeologisch onderzoek werd prof. dr. Wim De Clercq gecontacteerd als wetenschappelijk begeleider bij de opgraving. Professor Dr. Wim De Clercq promoveerde in 2009 met succes aan de Universiteit Gent (*Lokale gemeenschappen in het Imperium Romanum. Transformaties in de rurale bewoningsstructuur en de materiële cultuur in de landschappen van het noordelijke deel van de civitas Menapiorum (Provincie Gallia-Belgica, ca. 100 v.Chr. – 400 n.Chr.)*). Eveneens voert hij onderzoek naar de middeleeuwen en kan daarnaast terugvallen op een aanzienlijke terreinervaring. Bovendien beschikt hij over veel ervaring in de regio.

Daarnaast werd ook Jan Decorte van Archeo7 aangesproken omwille van zijn regionale kennis, Jari Mikkelsen als bodemkundige en mevrouw Frieda Zuidhoff van het ADC als begeleidster voor de natuurwetenschappelijke staalname.

5.1.4. Motivatie voor selectie van het materiaal en staalname

In principe werd al het aangetroffen vondstmateriaal tijdens het veldwerk ingezameld. Tijdens de verwerking is dit integraal geïnventariseerd en de relevante vondsten werden in dit uitgeschreven rapport opgenomen en van duiding voorzien.

Staalname gebeurde selectief tijdens het veldwerk. Wanneer interessante contexten aan het licht kwamen, werden deze bemonsterd. In de eerste plaats gaat het om verschillende houtskoolmonsters uit de aangetroffen structuren, zoals een gebouw en spiekers. Ook uit enkele interessante kuilen werd houtskool ingezameld. Uit een waterkuil werden – naast een ‘algemeen’ bulkstaal – ook pollenmonsters gerecupereerd om zo de mogelijkheid te hebben om het pollenspectrum te reconstrueren en analyseren. Twee contexten werden integraal ingezameld in monsterzakken van zo’n 7 liter om tijdens de verwerking uit te zeven, zodoende alle vondstmateriaal te recupereren. Deze contexten waren een vondstrijke kuil en een inhumatiegraf.

5.2. Beschrijving

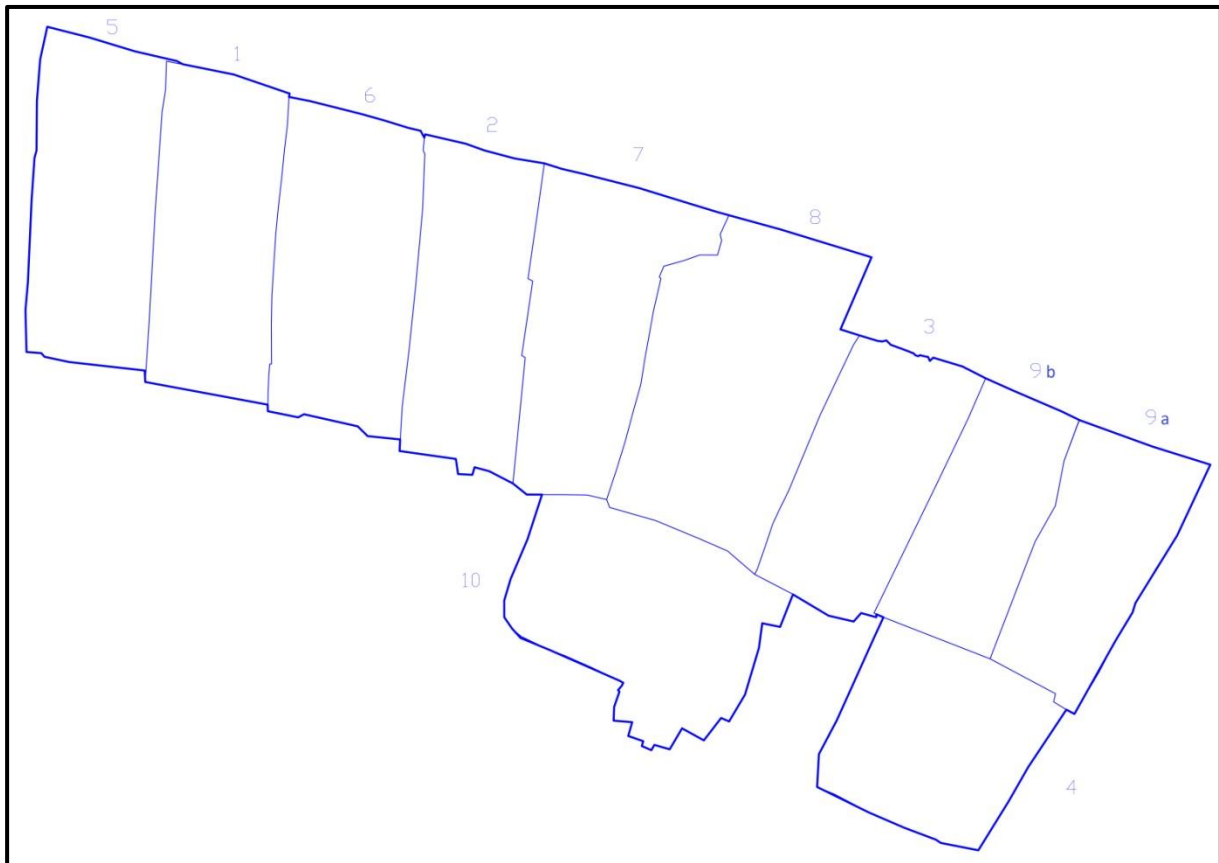
5.2.1. Voorbereiding

Op 9 oktober 2014 vond een startvergadering plaats waarop de concrete afspraken voor een goed verloop van de opgraving werden gemaakt. Er werd geopteerd om de vlakdekkende opgraving in verschillende stroken in te delen. Deze zouden alternerend worden opgegraven. Zo werden vooraf negen stroken (of werkputten) vooropgesteld die – conform de bijzondere voorwaarden – een minimale breedte van 20m dienden te hebben.

5.2.2. Veldwerk

Het veldwerk ging van start op maandag 17 november 2014. Bij aanvang van het project werd het volledig te onderzoeken terrein uitgezet, door middel van een GPS-toestel. Ook de afzonderlijk op te graven stroken werden aangeduid met jalons. De verschillende stroken of werkputten (WP) werden chronologisch genummerd. De strook waar werd begonnen kreeg volgnummer 1, de daaropvolgend aangelegde zone nummer 2 en zo verder (figuur 15), tot werkput 9. Richting het reguliere einde van het onderzoek werden enkele sporen aangetroffen die een aanwijzing waren voor de aanwezigheid van een (middeleeuws) erf (zie verder) buiten de voor het vervolgonderzoek geselecteerde zone. Daarop werd overleg gepleegd met de wetenschappelijke begeleiding en alle betrokken partijen. Op basis daarvan werd beslist om de opgraving uit te breiden met een zone van maximaal 1000m². Deze uitbreiding werd benoemd als werkput 10.

In eerste instantie werd de kraanman gevraagd om de graszoden af te graven. Zeker de zones waar sporen uit WO I werden verwachten, konden zo eerst onderzocht worden met een metaaldetector. Pas daarna werd onder begeleiding van enkele archeologen overgegaan tot het afgraven van het terrein tot op het archeologisch relevant niveau. De sporen die zich op dit niveau aftekenden, werden op een archeologisch verantwoorde manier geregistreerd. Dit wil zeggen dat ze proper werden gemaakt en er vervolgens een foto werd genomen met daarbij een fotobordje (volgende zaken werden hierop meegedeeld: vergunningsnummer 2014/430, projectcode POAP14, werkputnummer, uniek spoornummer en eventueel extra gegevens zoals couponnummer of spoornummer), een schaallat en een noordpijl. Verder werden de sporen beschreven op een tablet. Eens deze registratie achter de rug was, werd overgegaan tot het inmeten van het spoor met een GPS-toestel. Eveneens met dit toestel werden over de volledige site hoogtemetingen gedaan, deze zijn op het grondplan weergegeven als TAW-waarden.



Figuur 15: Weergave van de verschillende werkputten.

Wanneer een zone (volledig) was aangelegd en geregistreerd, werd gestart met het couperen. Dit is het gedeeltelijk uitgraven van de aangetroffen grondsporen zodat het profiel ervan zichtbaar wordt. Deze coupes werden eveneens gefotografeerd met een noordpijl, een schaallatje en een bordje met de werfcode, strook/zone en het unieke spoornummer. Daarbovenop werd tevens een tekening op schaal 1/20 gemaakt. De beschrijving van de verschillende lagen gebeurde op een tablet. Ook deze lagen werden voorzien van een uniek spoornummer. Indien een spoor tot een (in het veld herkende) structuur hoorde, dan werd getracht om alle coupes gegroepeerd uit te graven zodat een overzichtsfoto van deze structuur kan worden gemaakt. Wanneer de coupes of structuren afgewerkt waren, werden de tweede helften van de sporen uitgegraven, om het eventueel aanwezig vondstmateriaal te recupereren. Ook werden verschillende sporen geselecteerd voor het nemen van monsters (zie monsterlijst op digitale drager). Het gaat in de eerste plaats om bulkstalen, meestal met het oog op het inzamelen van houtskool voor een ^{14}C -analyse. Deze monsters komen verder aan bod tijdens het onderdeel verwerking. Sommige sporen zoals een aantal grachten waren van vrij grote omvang. Daarom werd besloten om een beperkt aantal met de kraan te couperen. Ook een waterkuil is met de kraan onderzocht. Dit gebeurde op het einde van het onderzoek, zodat de eerder geplaatste bemaling een effect kon krijgen op de grondwatertafel.



Figuur 16: Situatie van de omgeving van de waterkuil (vlak 1) kort na het plaatsen van de bemaling.

Verder verdient ook een vlakgraf wat methodieke informatie. Aangezien de context zich aanvankelijk manifesteerde als homogene rechthoekige kuil werd gestart met een eerste niveau zorgvuldig proper te leggen en manueel een detailtekening te maken (op papier). Na het registreren werd per 2 à 3cm verdiept, waarna dezelfde bewerking werd herhaald. De verschillende vlaktekeningen werden telkens gekoppeld aan geregistreerde hoogtes. Verschillende botfragmentjes (zeer broos) werden individueel ingezameld. De volledige vulling van de grafkuil werd in bulk ingezameld om tijdens de verwerking uit te zeven. In eerste instantie kreeg de grafkuil een spoornummer, na het vinden van verschillende botfragmenten werd eveneens een skeletformulier ingevuld.

Naast het registreren van de sporen ging ook aandacht uit naar het registreren van de bodemopbouw. Met het oog daarop werden negen wandprofielen geplaatst, verspreid over de verschillende sleuven. Deze hadden een lengte van ongeveer 1m en hadden tot doel de bodemopbouw van het huidig maaiveld tot even onder het archeologisch niveau te tonen. Er werd een foto genomen op de hierboven reeds beschreven wijze en alles werd geïllustreerd met een tekening op schaal (1/20). Ook werd op de tablet een nauwkeurige beschrijving van de opbouw gemaakt. Ten slotte werden deze profielen

met het GPS-toestel ingemeten, zodat ze uiteindelijk op het grondplan terecht konden komen.

Zoals eerder reeds meegegeven, werd af en toe gebruik gemaakt van een metaaldetector. Niet alleen onmiddellijk onder de graszoden werd gezocht naar vondsten uit WO I, ook over middeleeuwse grachten en structuren uit WO I werd gedetecteerd, echter met wisselend succes.

5.2.3. Vondstverwerking en rapportage

Na het afronden van het veldwerk ging de rapportage van start. In eerste instantie werd werk gemaakt van het evaluatierapport. Daarin is een samenvatting neergeschreven van de verzamelde gegevens en kwam er een eerste basischronologie tot stand. Eveneens werd in deze nota een voorstel gedaan voor bijkomend natuurwetenschappelijk onderzoek. Bij dit evaluatierapport werd eveneens een eerste versie opgemaakt van het opgravingsgrondplan.

Na het versturen van het evaluatierapport is het vondstmateriaal gewassen. Daarbij kon een onderscheid worden gemaakt tussen de handgevormde en gedraaide scherven. De handgevormde scherven werden eerst te drogen gelegd en vervolgens met (zo weinig mogelijk) water gewassen. Het gedraaide (en harder gebakken aardewerk) werd in een teiltje water gewassen. Fragmenten metaal werden gewoon gedroogd en wat geborsteld, natuursteen werd in water gewassen. Het meeste botmateriaal was te broos en werd daarom als bulk verpakt. Enkele zeefstalen werden gezeefd en na het drogen uitgetrieërd (sorteren: aardewerk, verbrand bot, houtskool, ...). Al deze vondsten zijn vervolgens opgelijst inde inventarislijst.

Daarna werd van start gegaan met het uitschrijven van de gegevens. In eerste instantie kregen de inleidende hoofdstukken vorm, zodat de site in ruimte en tijd gesitueerd kon worden. Daarna is toegespitst op de resultaten van de opgraving. Deze werden uitgeschreven en op bepaalde aspecten werd dieper ingegaan. Tussen verschillende sporen werden relaties gezocht en/of werd een chronologie opgesteld. Ook de verschillende vondsten werden verder belicht. In de eerste plaats is getracht om het vondstmateriaal te determineren (grondstof, gebruik, datering), waarbij het eveneens gewogen werden en nauwkeurig beschreven zijn. Een selectie van de vondsten werd gefotografeerd en/of getekend. Het vondstmateriaal (in combinatie met de archeologische gegevens) is voorgelegd aan verschillende vakspecialisten.

6. BESCHRIJVING VAN DE AANGETROFFEN SPOREN, STRUCTUREN EN VONDSTEN

6.1. Stratigrafie

Verspreid over het terrein zijn enkele korte wandprofielen uitgegraven (figuur 17). Deze hadden tot doel om de bodemopbouw van het huidige loopniveau tot even onder het onverstoorde archeologisch vlak zichtbaar te maken. In totaal werden negen korte profielen gezet. Deze leverden een eenvoudig opeenvolging op (van boven naar onder) van een ploeglaag bestaande uit een homogeen, vrij humeus pakket (A-horizont) met een dikte van ongeveer 30 a 40cm. Dit had een vrij donkergrijze kleur. Eronder bevond zich de B-horizont met een dikte van ongeveer 40cm en een vrij bleke geelbruine tot bruine kleur. Daaronder tekende de moederbodem zich af (C-horizont).



Figuur 17: Een profiel in W.P. 1 (links) en W.P. 5 (rechts).

6.2. Beschrijving

6.2.1. Algemeen

De archeologische vlakdekkend onderzochte percelen vormen min of meer de noordelijke rand van een grotere te verkavelen zone. Het maaiveld van het terrein situeert zich op een hoogte van ongeveer +25m TAW en oogt in het veld vrij vlak. Het opgegraven terrein met een grootte van ruim 1 hectare leverde vondsten en/of sporen op uit de prehistorie, de bronstijd, de ijzertijd, de Romeinse tijd, de middeleeuwen, de postmiddeleeuwse periode en Wereldoorlog I.

6.2.2. Prehistorie

6.2.2.1. Sporen/structuren

De prehistorie was slechts beperkt aanwezig op de site. Zo konden wel enkele vondsten individueel worden ingezameld, maar deze bevonden zich steeds in een jongere context of werden bij aanleg van het archeologische vlak aangetroffen.

6.2.2.2. Silex en Ceramiek

Uit een jongere gracht (S58) werd een bewerkt artefact in silex gehaald (inv.nr. 422; figuur 18). De ventrale zijde heeft een goed bewaarde slagbult. De dorsale zijde toont een tweetal ribben en de boorden hebben retouches (rechts) en een cortexrest (links). De retouches beperken zich tot het distale en mediale deel. De cortexrest is enkel op het distale deel aanwezig. Het proximale deel is te omschrijven als een schacht en was vermoedelijk verder uitgewerkt om makkelijker vast te hechten aan een steel of om te schachten. De totale lengte van het artefact bedraagt 7,1cm, de maximale breedte 3,4cm en de maximale dikte 9mm. Als grondstof werd een grijzige tot bruinigrijzige silex gebruikt die een vrij fijne textuur heeft en ondoorschijnend is.



Figuur 18: Dorsale en ventrale zijde van het silexartefact uit gracht S58.

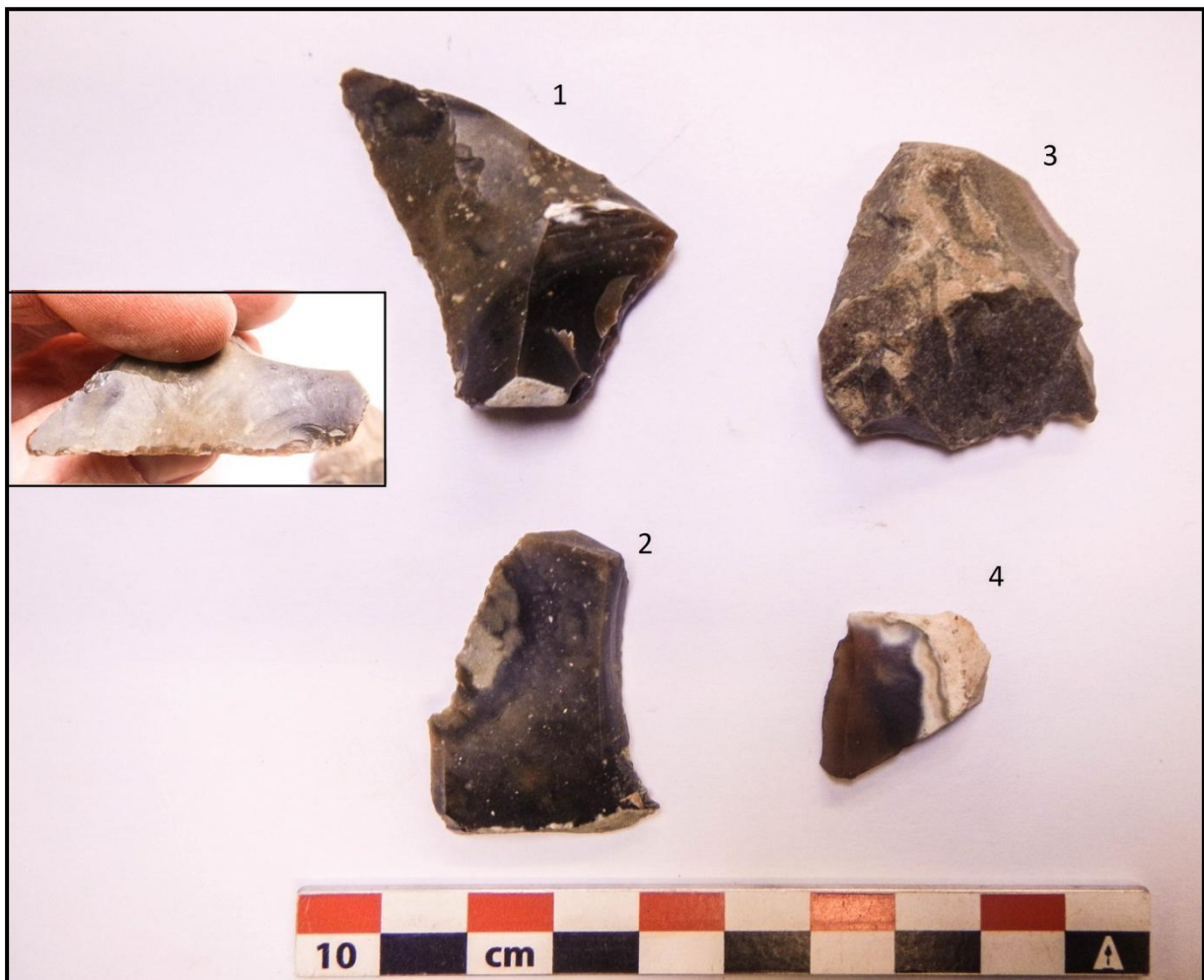
Twee artefacten lijken uit een gelijkaardige grondstof (maar met meer onzuiverheden) vervaardigd. Een eerste werd aangetroffen in gracht S608 (inv.nr. 140; figuur 19.1). Het gaat om een onregelmatig gevormd fragment in de vorm van een lange spits. Op de ventrale zijde is de slagbult zichtbaar. De langste boord van het artefact (4,5cm) is voorzien van intentionele retouches, aangebracht vanaf de dorsale zijde. Ook de haakse boord richting de slagbult is volledig geretoucheerd. De tegenoverliggende dorsale boord toont mediaal enkele retouches (over een lengte van ongeveer 1cm). De lengte bedraagt 4,6cm, de breedte 3,2cm en de dikte 1,1cm. Een ander artefact in een gelijkaardige grondstof is een geretoucheerde afslag (P.V.; inv.nr. 38; figuur 19.2). De ventrale zijde heeft ook hier een goed bewaarde slagbult. Het distale uiteinde toont een boord met cortexrest. Op het proximale en mediale deel van de dorsale zijde (links) lijken fijne retouches aangebracht. De afmetingen van dit artefact bedragen 3,6 op 2,7cm. De dikte bedraagt maximaal 8mm.

Een volgend fragment is afkomstig uit kuil S988 (inv.nr. 141; figuur 19.3). Het gaat om een kern die eveneens veel niet-intentionele (natuurlijke) slijtage onderging. De silex is vrij grofkorrelig en heeft een grijsbruine kleur. Een vrij grote slagbult is zichtbaar op de achterzijde. Op de ventrale zijde zijn (links) enkele retouches aangebracht.

Een afslag (pakket S795/W.P. 8; inv.nr. 139; figuur 19.4) is gemaakt uit een doorzichtige, vrij bleke bruinige grondstof. De textuur is erg fijnkorrelig. De dorsale zijde toont een vrij grote cortexrest. Elders op deze zijde is een rib zichtbaar. Vanaf de ventrale zijde is één geretoucheerde boord zichtbaar. Het gaat om vrij fijne retouches. Eén zijde lijkt jongere breuksporen te tonen, waardoor geconcludeerd kan worden dat het artefact oorspronkelijk groter was. De huidige afmetingen bedragen 2 op 1,9cm. De maximale dikte bedraagt 4mm.

Een laatste fragment (P.V.; inv.nr. 1) is waarschijnlijk te interpreteren als brokstuk en bijgevolg niet door mensen gemaakt.

Opvallend is dat geen enkele van deze silexfragmenten vers oogt, maar wel matige sporen van verwerking vertoont. Dit houdt in dat deze vermoedelijk allen in een versmeten positie werden aangetroffen en sinds hun productie een niet nader te detecteren parcours hebben afgelegd.



Figuur 19: Vier silexfragmenten met extra aandacht voor een geretoucheerde boord (inzet) van het artefact uit gracht S608.

Eén scherfje (inv.nr. 279; figuur 20), dat werd aangetroffen in de jongere gracht S720/S721, is vermoedelijk eveneens in de prehistorie te situeren. Het scherfje heeft een heterogene grijsbruine/(oranje)bruine kleur. Aan het baksel zijn vrij veel matig grote kwartskorrels toegevoegd. De scherf heeft een dikte van 9mm en weegt 5 gram. Het oppervlak van de buitenwand is redelijk oneffen, terwijl de binnenwand wel vrij egaal werd afgewerkt. Mogelijk toont het scherfje de aanzet naar de schouder.



Figuur 20: Buitenwand van een waarschijnlijk uit het neolithicum daterend scherfje.

Ook kuil S1038 (inv.nr. 108, zie verder – figuur 55) leverde een gelijkaardig scherfje op. Toch wijkt het enigszins af door de fijne kwartspartikels, het dikwandiger karakter en het harder baksel. Daarom is niet uit te sluiten dat het van jongere datum is.

6.2.2.3. Interpretatie

De aanwezigheid van de silexartefacten en wat aardewerk ondersteunen de stelling dat op het onderzocht en de aansluitende terreinen activiteit heeft plaatsgevonden tijdens de prehistorie. Wat de exacte aard echter is, kan wegens de beperkte hoeveelheid niet worden achterhaald. Tevens is het onmogelijk om op basis van de silexvondsten de steentijdaanwezigheid te dateren. Het aanwezige aardewerk is mogelijk omstreeks het midden-neolithicum (ca. 4200 – 2900 v. Chr.) te dateren. Dergelijk aardewerk komt vaker geïsoleerd voor. In een recente publicatie wordt gewag gemaakt van een groter aardewerkensemble te Gullegem/Moorsele (gemeente Wevelgem, provincie West-Vlaanderen).⁴⁹ Het aldaar aangetroffen aardewerk deelt dezelfde eigenschappen met het scherfje uit Poperinge. Het aardewerk kan met enige voorzichtigheid gelinkt worden aan de Spieregroep, waarbij tevens verwezen kan worden naar de sleutelsite te Spiere (gemeente Spiere-Helkijn, West-Vlaanderen).⁵⁰ Ook tijdens een onderzoek in Menen⁵¹ kwam enkele jaren geleden dergelijk aardewerk aan het licht.

⁴⁹ MESTDAGH & EGGERMONT 2014: 21-26

⁵⁰ VANMONTFORT 2001a: 139-143, VANMONTFORT 2001b: 109-116, VANMONTFORT ET AL. 2002: 9-77

⁵¹ VERBRUGGE ET AL. 2009: 53-58

6.2.3. Metaaltijden

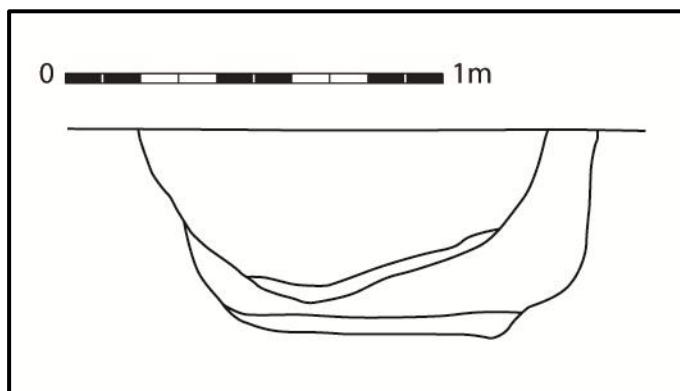
6.2.3.1. Sporen

De sporen en vondsten uit de metaaltijden of protohistorie zijn op te delen in verschillende perioden. Zo zijn er aanwijzingen gevonden voor activiteit op de site gedurende zowel de bronstijd, als de ijzertijd. Structuren bestaand uit verschillende sporen werden niet aangetroffen.

De belangrijkste groep sporen uit de metaaltijden wordt vermoedelijk gevormd door de kuilen. Vooral in het centrale deel van de site (werkputten 7, 8 en 10) zijn enkele interessante contexten aangetroffen. Greppels werden bloot gelegd in het centrale deel en meer naar het oosten (werkputten 3 en 9). Hieronder worden eerst twee bronstijdkuilen besproken, vervolgens een grote ijzertijdkuil en enkele omliggende sporen en tenslotte verschillende greppels.

6.2.3.1.1. Kuilen en paalspoor

De oudste kuil (S803; figuur 21 en 22) op de site werd aangetroffen in W.P. 10 binnen een vroegmiddeleeuwse structuur (zie verder). In vlak had deze een afmeting van ruim 1m op ongeveer 75cm. De maximale diepte bedroeg zo'n 53cm en het spoor was komvormig uitgegraven. Onderaan was een smal grijsig bandje zichtbaar, met daarboven een bleker, rozig bruin pakket en opnieuw een grijsig pakket. Binnen deze drie lagen bevond zich relatief veel houtskool (spikkels en brokjes). De bovenste vulling vormde het omvangrijkste pakket. Het had een witgrijze kleur met wat houtskoolspikkels. Alle lagen bestonden uit zandleem. Verspreid over nagenoeg alle lagen werd een vrij grote hoeveelheid aardewerk ingezameld (zie verder).



Figuur 21: Coupeprofiel van kuil S803.



Figuur 22: Kuil S803 werd gevonden binnen een vroegmiddeleeuwse structuur.

Een tweede kuil (S652) werd ten noordwesten van kuil S803, op de rand van de site aangetroffen. De kuil werd pas zichtbaar nadat verdiept was binnen een grote verstoorde zone (figuur 23). Gezien in grondvlak was deze kuil min of meer ovaal tot matig rechthoek. De afmetingen bedroegen ongeveer 1,5m op 1m.

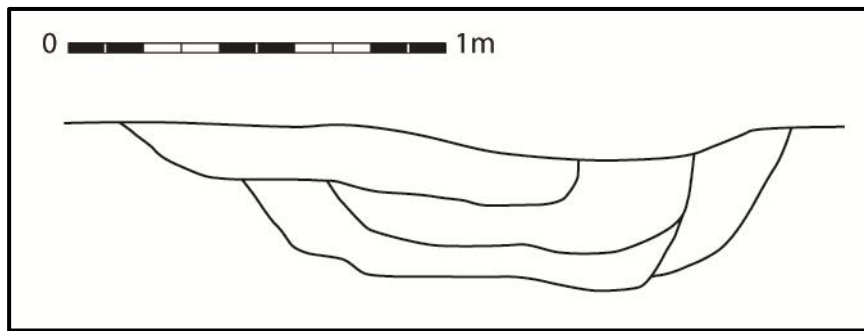
Ondanks de positie onder een verstoring kon nog een diepteprofiel van ongeveer 40cm worden geregistreerd. De kuil had vrij rechte wanden en een licht golvende tot vlakke bodem. De context liet een mooie stratigrafische opbouw zien (figuur 24 en 25). Van onder naar boven bestond de vulling uit een houtskoolbandje waarboven een blekere laag zichtbaar was. Hoger werd een laag met veel keien (gebroken door verhitting/verbranding) en een kleine hoeveelheid verbrand bot vastgesteld, daarbovenop een laag met veel grote scherven. De bovenste bewaarde laag bevatte veel minder vondstmateriaal en toont een vulling van vrij donkergrijze zandleem met heel wat houtskoolbrokjes.



Figuur 23: Situering van kuil S652 binnen een verstoorde zone en zoals aangetroffen op vlak 2 (inzet).

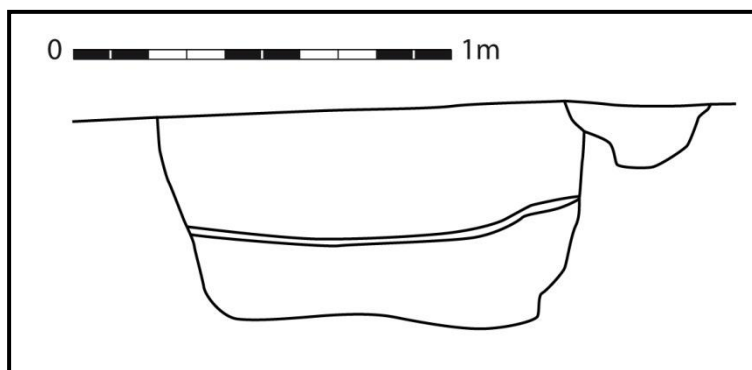


Figuur 24: Coupe op kuil S652 (boven), laag met veel aardewerk (onderaan links) en het integraal bemonsteren van de kuil (onderaan rechts).

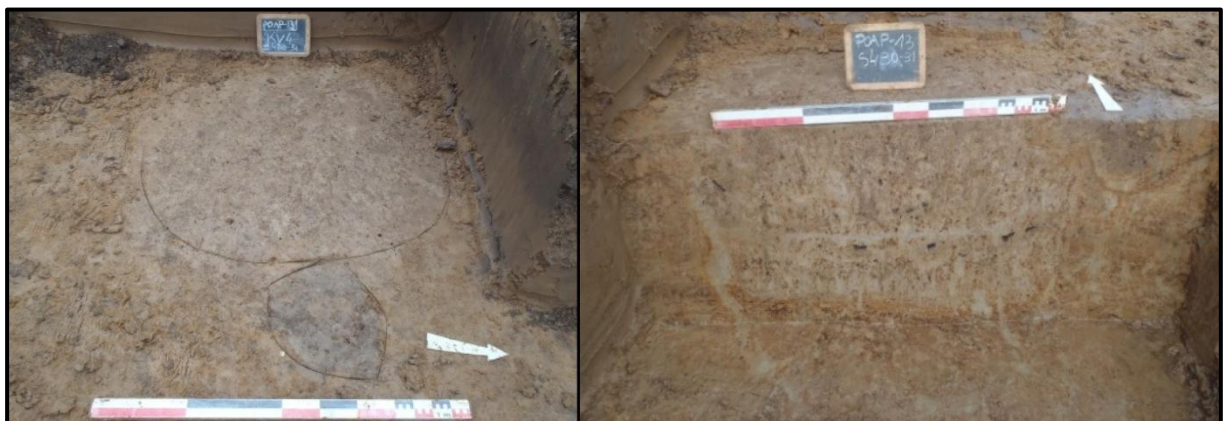


Figuur 25: Coupeprofiel van kuil S652.

Ook tijdens het vooronderzoek werd een min of meer gelijktijdige kuil gevonden (S1110; figuur 26 en 27).⁵² In vlak had deze een vrij ronde vorm met een doormeter van 1,15m op 1,04m. Vanaf vlak 1 gemeten had de kuil een bewaarde diepte van 62cm. De context was uitgegraven met steile wanden en had een vrij vlakke bodem. De vulling lijkt uit één grijzig bruin gevlekt pakket te bestaan, onderverdeeld door middel van een homogeen bleek grijs bandje met onderaan wat houtskool.



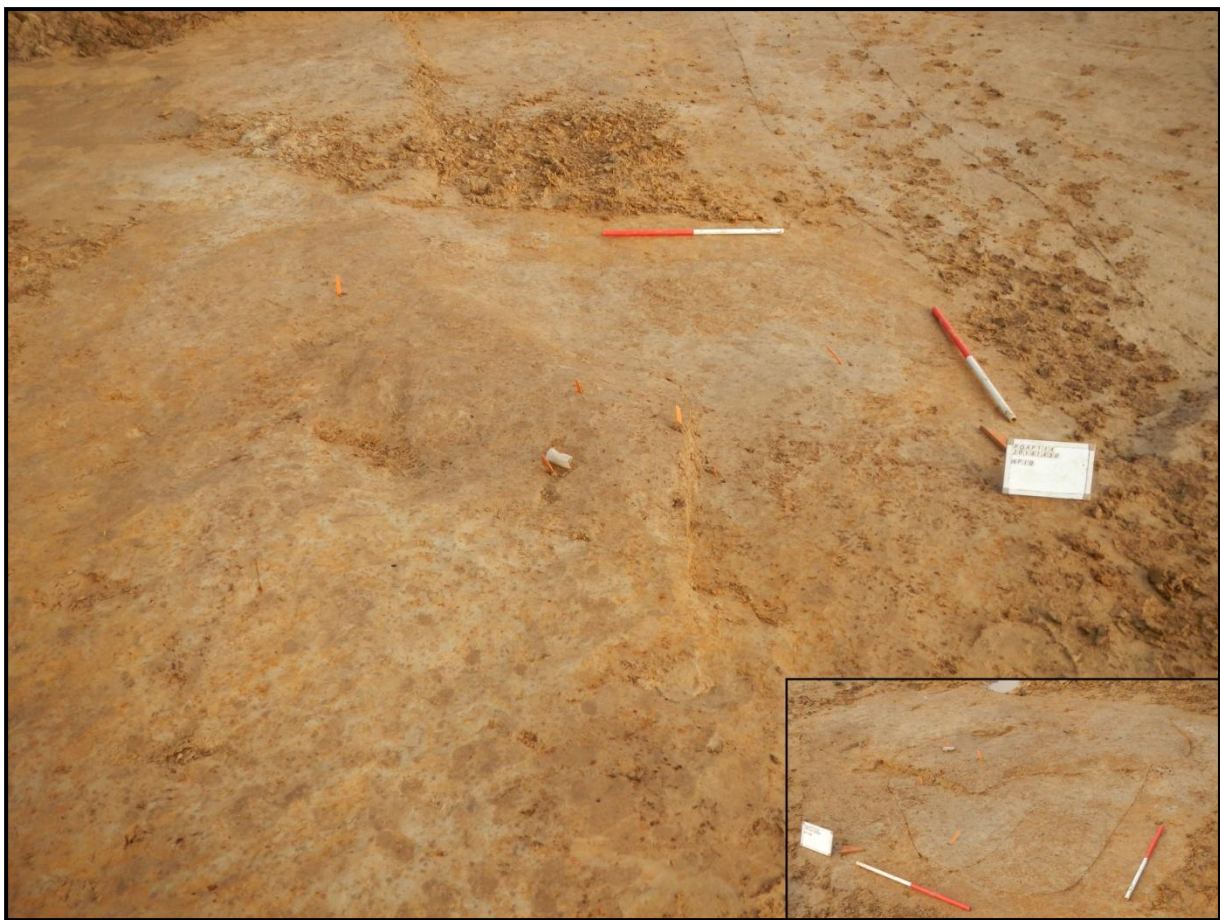
Figuur 26: Coupeprofiel van kuil S1110, gevonden tijdens het vooronderzoek (het rechtse ondiepe spoor is van recentere datum).



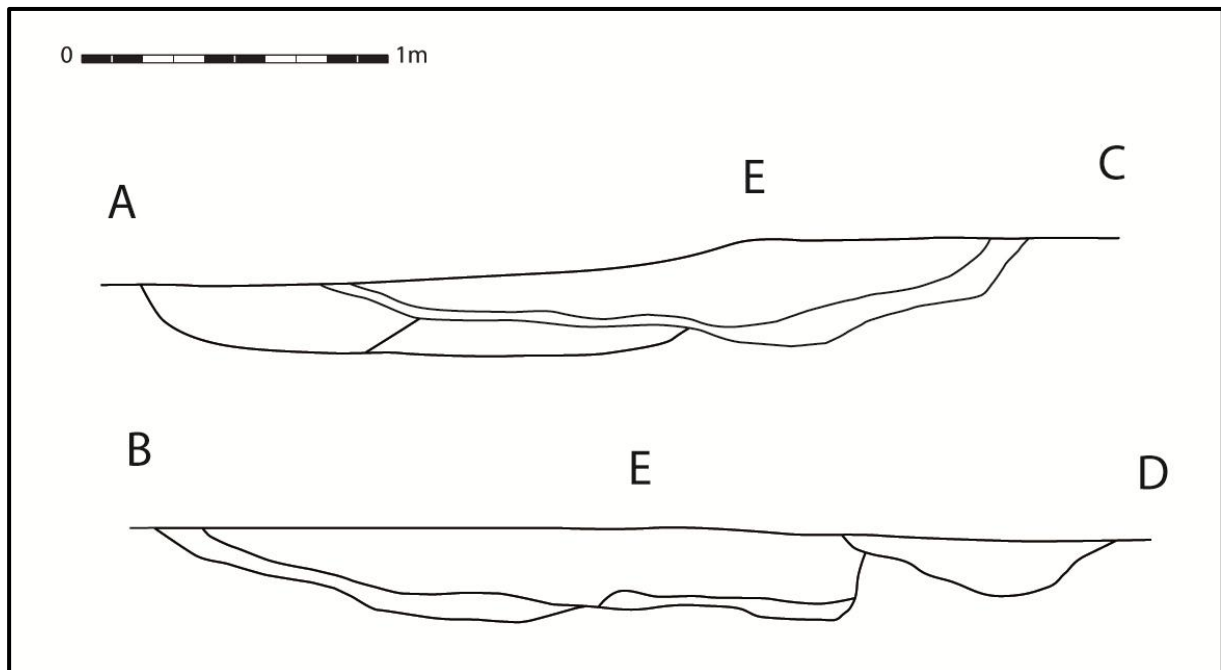
Figuur 27: Grote kuil (S1110) uit het vooronderzoek in vlak en na het couperen (© Ruben Willaert bvba).

⁵² SMET & VERDEGEM 2014: 28; in hun rapport gaat het om S430, maar voor het inpassen in dit verslag werd de kuil hernoemd.

In het zuiden van de site (W.P. 10) is een grote ondiepe kuil (S935/S1038; figuur 28, 29 en 30) gevonden. Het gaat om een context van ruim 3m op 2,7m (zuid) en 1,2m (noord). In vlak heeft de context een onregelmatige sleutelgatvorm. In coupe bleek de context vrij ondiep met een onregelmatige bodem (30 tot 35cm onder het archeologische vlak). De zichtbaarheid werd bemoeilijkt door de aanwezigheid van verschillende oudere windvallen, de erg heterogene vulling en de vochtige bodemgesteldheid. De vulling was erg heterogeen (oranjebruin, grijs) en werd onderverdeeld door enkele blekere grijze bandjes. Er werden twee pakketten aangeduid (S1044 en S1045). Het leeuwendeel van de (grote hoeveelheid) aangetroffen scherven is afkomstig uit de bovenste laag (L1044).



Figuur 28: Foto van de ondiepe ijzertijdkuil (S935/S1038) gezien vanuit het zuiden (grote afbeelding) en vanuit het oosten (inzet). Op de voorgrond is een oude windval zichtbaar. De oranje prikkers geven de locatie van aardewerkconcentraties aan.



Figuur 29: Haakse coupeprofielen van de in kwadranten onderzochte kuil S1038.

In de onmiddellijke omgeving van deze context zijn nog verschillende sporen aangeduid die vermoedelijk gelijktijdig gedateerd kunnen worden met deze grote ondiepe kuil. Het gaat om paalsporen en/of kuilen met een beperkte omvang. Een eerste spoor (S1027; figuur 31) bevindt zich aansluitend bij deze kuil. In vlak manifesteert het spoor zich als een afgeronde rechthoek met een diepte van 25cm. De vulling is lichtgrijs en sterk uitgeloozd. Mogelijk is in het oostelijke deel van het spoor vaag een paalkern zichtbaar. In diezelfde omgeving zijn nog een drietal kuilen aangeduid met een vergelijkbare vulling. Het gaat om S938, S939 en S1061 (figuur 32). De laatste twee zijn vrij langwerpige sporen (75cm en 90cm lang in vlak), terwijl het eerste een eenvoudig paalspoor is (diameter in vlak: 40cm). Al dan niet bewust vormen deze (paal)sporen een driehoek. Uit geen van deze sporen is aardewerk verzameld, bijgevolg is de datering enkel gebaseerd op hun ligging op de site en op het uitzicht.

Enkele andere sporen leverden wel wat vondstmateriaal op dat in de metaaltijden gedateerd is. Het gaat ondermeer om spoor S780/S781 wat zich in een kernzone van vroegmiddeleeuwse sporen bevindt (overgang W.P. 8 en 10). Het is een vaag spoor met een diepte van 20cm. Ook uit het ondiepe (paal)kuiltje S832 (W.P. 9b) werd wat aardewerk uit de metaaltijden gehaald.



Figuur 30: Coupes op kuil S935/S1038.



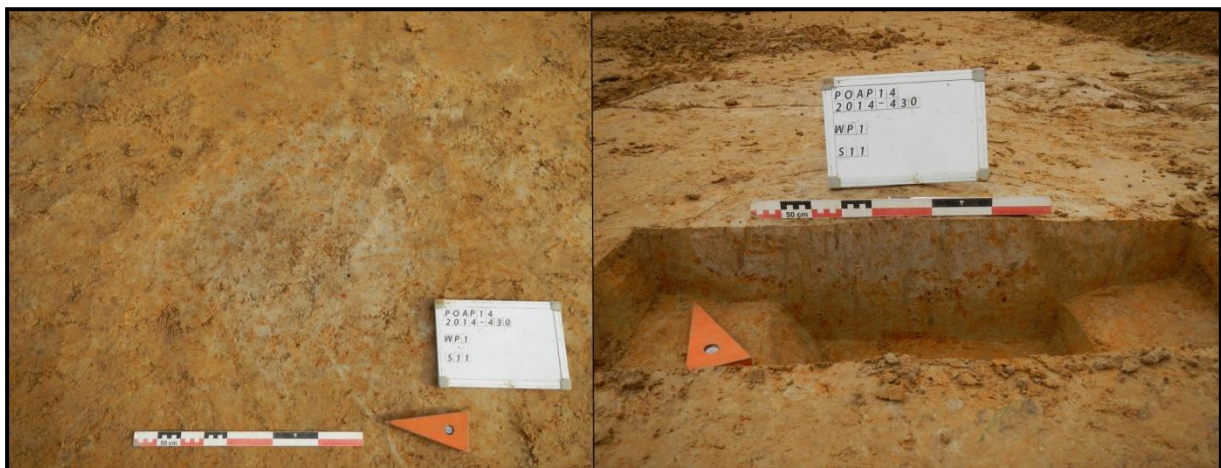
Figuur 31: (Paal)spoor S1027 met rechts op de foto mogelijk een vaag restant van een paalkern.



Figuur 32: IJzertijdsporen in de buurt van kuil S1038.

Andere sporen, zoals S11, S19 (beiden W.P. 1; figuur 33), S470, S482, S632 (allen W.P. 7; figuur 34) en S1049 (W.P. 8), zijn mogelijk te interpreteren als kuilen uit de metaaltijden, hoewel dit niet specifiek bevestigd kon worden door hun ligging op de site of door vondstmateriaal. Hiervoor kan enkel worden voortgegaan op hun uitzicht en dan vooral hun lichtgrijze kleur en hun uigeloogde vulling.

Een kleine vondstrijke context werd – net als de eerder beschreven kuil S1110 – reeds tijdens het vooronderzoek onderzocht. Het gaat om spoor S1111 (figuur 35)⁵³ dat werd aangetroffen in het noordwesten van de site. Deze context manifesteerde zich in vlak als een erg vondstrijk spoor. Tijdens het couperen bleek het evenwel slechts enkele centimeter diep. Mogelijk gaat het om (de onderkant van) een klein kuiltje of paalkuiltje. Evenmin is uit te sluiten dat het om de onderkant van een graf gaat. Er is echter geen melding van botmateriaal uit dit spoor.



Figuur 33: Kuil S11 kan mogelijk ook in de metaaltijden gesitueerd worden.



Figuur 34: Kuilen S470 en S482 in W.P. 7

⁵³ SMET & VERDEGEM 2014: 31; in hun rapport gaat het om S430, maar voor het inpassen in dit verslag werd de kuil hernoemd.

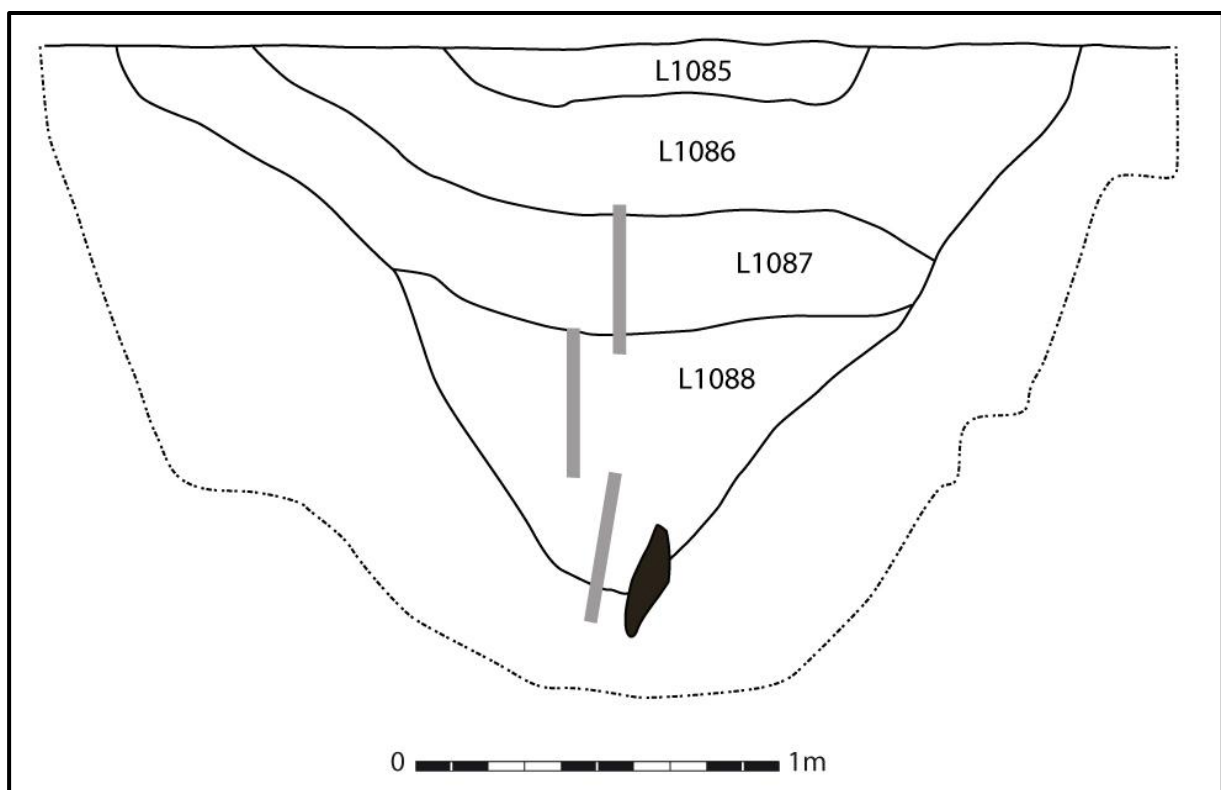


Figuur 35: (Paal)kultje uit het vooronderzoek, hernoemd tot S1111.



Figuur 36: Coupe op waterkuil S926.

Ook een geïsoleerde waterkuil (S926; figuur 36 en 37) dateert uit de metaaltijden.⁵⁴ Het gaat om een diep ingesneden V-vormige kuil. In coupe was slechts een vage aflijning zichtbaar. Onderaan werd een massief fragment eik aangetroffen, maar van een bekisting werden geen sporen gevonden. In vlak kon een diameter van ruim 2,6m worden afgelezen. De diepte bedroeg 1,5m. Ondanks dat de gelgaagdheid eerder vaag was, konden een viertal pakketten worden onderscheiden. Deze waren vrij dik en waren afwisselend gereduceerd en geoxideerd. Het onderste pakket was bleek grijs en bestond – anders dan de bovenliggend (zand)lemige lagen – uit vrij los licht lemig zand. Het was in dit pakket dat een verticaal geplaatst houtfragment werd aangetroffen. De waterkuil oversneet greppel S645/S650/S725 die dus ouder is.



Figuur 37: Coupetekening van de waterkuil met aanduiding van de lagen, het houtfragment (zwart) en de ingeslagen pollenbakken (grijs).

⁵⁴ Er wordt geopteerd voor het gebruik van de term 'waterkuil' omdat de term 'waterput' volgens een definitie in een publicatie van Onroerend Erfgoed (DEBRUYNE ET AL. 2013) een vorm van beschoeiing en een ophaal- of pompmechanisme vereist. Beide zaken werden niet aangetroffen op de site Poperinge 't Appelgoedje.

6.2.3.1.2. Greppels

Verspreid over het terrein zijn enkele greppels aangetroffen. In de eerste plaats kan daarvoor worden verwezen naar greppel S465/S622/S623 (figuur 38 en 40). Tijdens het vooronderzoek werd deze greppel geïnterpreteerd als een *enclos* of een (rituele) vierhoeksstructuur. Tijdens het vervolgonderzoek kon deze hypothese echter niet verder onderbouwd worden. Wel werd de greppel aangetroffen, maar een deel van de voor hun interpretatie gebruikte sporen bleek tot een jonger grachtenstelsel te horen (S507). De verdere registratie van de sporen werd érg bemoeilijkt doordat de grond dichtgereden was bij het aanvullen van het kijkvenster. Er kon in de eerste plaats een vrij duidelijke noordoost/zuidwest – verlopende greppel (S465) worden geregistreerd die ter hoogte van een windval en kuil erg vaag werd. Net als tijdens het vooronderzoek was (waarschijnlijk) een hoek van ongeveer 90° zichtbaar. Deze erg vage haakse greppel werd S622. Er kan niet worden uitgesloten dat dit eerder een vertekening van de situatie was door de aanwezigheid van de windval, want in coupe bleek nauwelijks een spoor zichtbaar. Wel kon enkele meter ten zuidoosten van deze mogelijke hoek een rechthoekig spoor worden gezien (S481; figuur 39). Dit was vrij diep (30cm) en had ongeveer de breedte van de greppel (ongeveer 40cm). In de onmiddellijke omgeving van deze greppel werden een aantal kuilen gevonden. Kuil S482 bevindt zich in de mogelijke hoek, tegen een windval. Enkele meters richting het oosten werd een tweede kuil (S470) verstoord door een recente vergraving. Twee andere mogelijke kuilen of paalkuilen liggen in de onmiddellijke omgeving, maar zijn erg vaag en gebioturbeerd (S50 en S632).



Figuur 38: Lengtecoupe op greppel S465.



Figuur 39: Dwarscoupe op het rechthoekige spoor S481.



Figuur 40: De zone van greppel S465 na het couperen.

Ook richting het oosten van de site zijn enkele greppels aangeduid die vermoedelijk in de metaaltijden te dateren zijn. Allen hebben ze een noord/zuid - of noordoost/zuidwest - oriëntatie. Het gaat om greppels S92 (W.P. 3; figuur 41), S645/S650/S725 (W.P. 9a; figuur 42) en S843 (W.P. 9b). Een gemeen kenmerk is dat enkel de noordelijke helft van hun verloop op de site bewaard bleef. Richting het zuiden bleken ze allen niet meer waarneembaar. Greppel S92 had een breedte van 40 tot 50cm en een maximale bewaarde diepte van 12cm. Het spoor was komvormig uitgegraven. Greppel S645/S650/S725 is vrij breed en heeft een aanzienlijke diepte. In het profiel was de maximale breedte bijna 1,20m, de bewaarde diepte onder het maaiveld bedroeg ongeveer 60cm. Greppel S843 had in vlak een breedte van ongeveer 40cm en een diepte van om en bij de 25cm. Zeker het noordelijke deel bleek vrij scherp in de bodem ingesneden. Alle greppels hadden een licht grijze, sterk uitgeloopte vulling. In de meeste greppeltjes werd een kleine hoeveelheid aardewerk aangetroffen.



Figuur 41: Greppel S92 (metaaltijden; links) in contrast met een greppeltje uit WO I (rechts).



Figuur 42: Wandprofiel met vage aftekening van greppel S645/S650/S725.

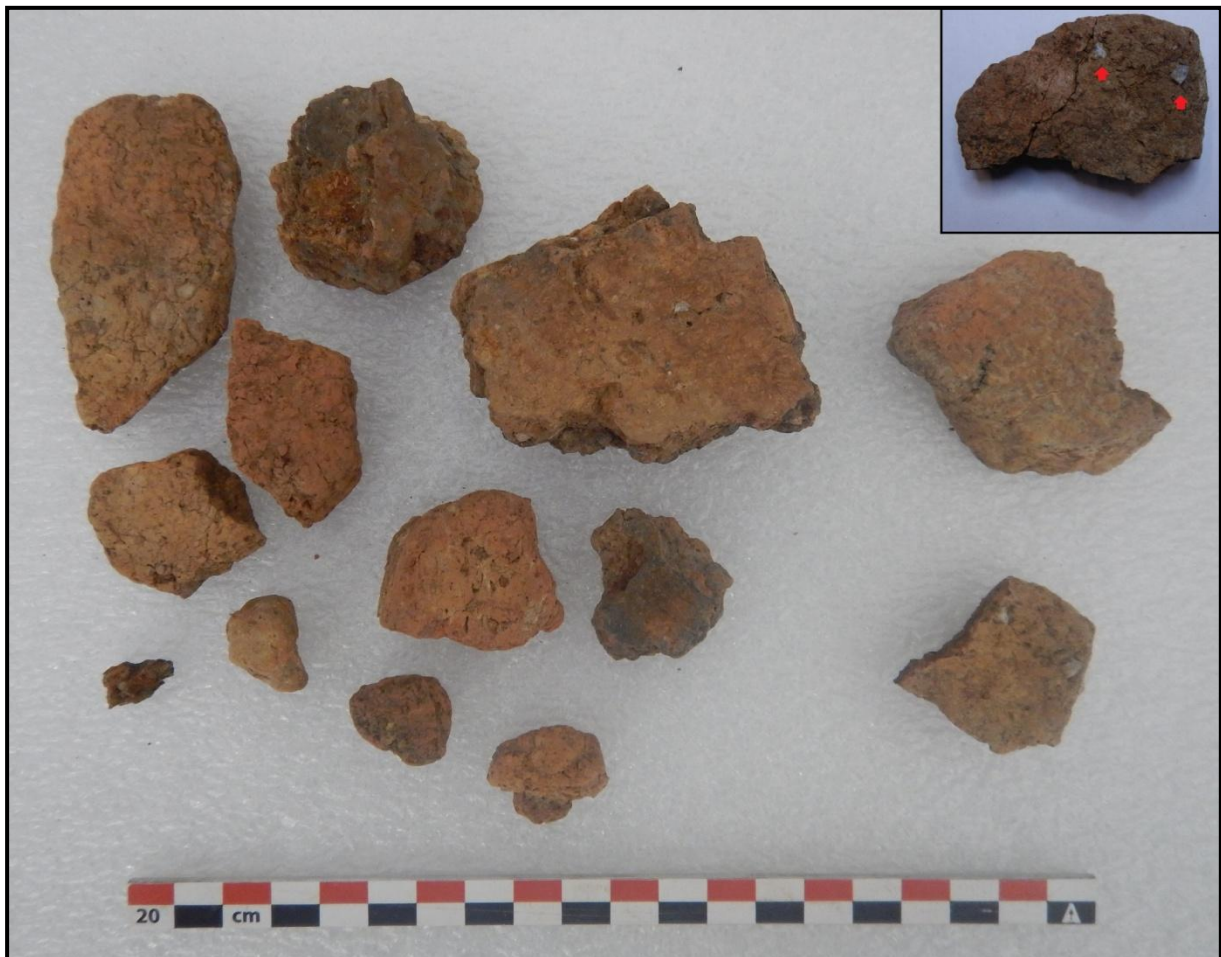
6.2.3.2. Vondsten en stalen

Uit de verschillende sporen uit de metaaltijden is vondstmateriaal boven gehaald. Toch waren het vooral de verschillende kuilen die heel wat vondsten opleverden. Deze zijn nagenoeg tot één categorie terug te brengen, namelijk het aardewerk. Er wordt getracht om hieronder het aardewerk zoveel mogelijk chronologisch aan bod te laten komen.

6.2.3.2.1. Ceramiek en natuursteen

Het vermoedelijk oudste vondstmateriaal is afkomstig uit kuil S803. In totaal werden 21 scherven gerecupereerd (inv.nr. 378, 382, 383, 421; figuur 43) met een totaalgewicht van 283 gram. Ook zijn een viertal fragmenten ijzerzandsteen ingezameld (inv.nr. 379, 384; 46 gram), die evenwel geen gebruikssporen tonen. De scherven lijken op te delen in twee groepen. Een eerste is vrij hard gebakken en vrij korrelig met een grove textuur. De scherven zijn érg broos en verbrokkelen snel. Op de buitenwand lijken krimpssporen zichtbaar. Een andere eigenschap vormt de aanwezigheid van grote kwartskorrels, voor het bakken toegevoegd aan de klei als verschraling. Van deze scherven konden twee

bodemfragmenten aaneen worden gepast. Deze suggereren een dikke bodem (de aanzet ervan bedraagt 21mm) en vermoedelijk een verhoogde ziel. De overgang van bodem naar buik is vrij vloeiend en gerond. De onderkant van de buik is licht uitstaand en heeft een dikte van 13mm. De onderkant van de buik lijkt sporen van verhitting te tonen. Een vermoedelijk kleine wandscherf van deze groep toont aanslag die waarschijnlijk te interpreteren is als aankoeksel op de binnenwand. De tweede groep wordt gekenmerkt door een eerder stoffig baksel en is sterk verweerd. Kwartskorrels zijn niet zichtbaar in het baksel, wel gaat het hier om grote *chamotte*partikels. Daarnaast is tevens een zekere hoeveelheid zand aan de klei toegevoegd als verschraling. De meeste scherven zijn te omschrijven als matig dikwandige wandfragmenten (± 10 mm). Twee scherven kunnen op basis van een verdikking vermoedelijk gezien worden als bodemfragment of als aanzet naar de bodem.



Figuur 43: Mogelijk midden-bronstijdaardewerk op de weegschaal. De inzet toont één van de aardewerkkenmerken van deze periode: kwartskorrels.

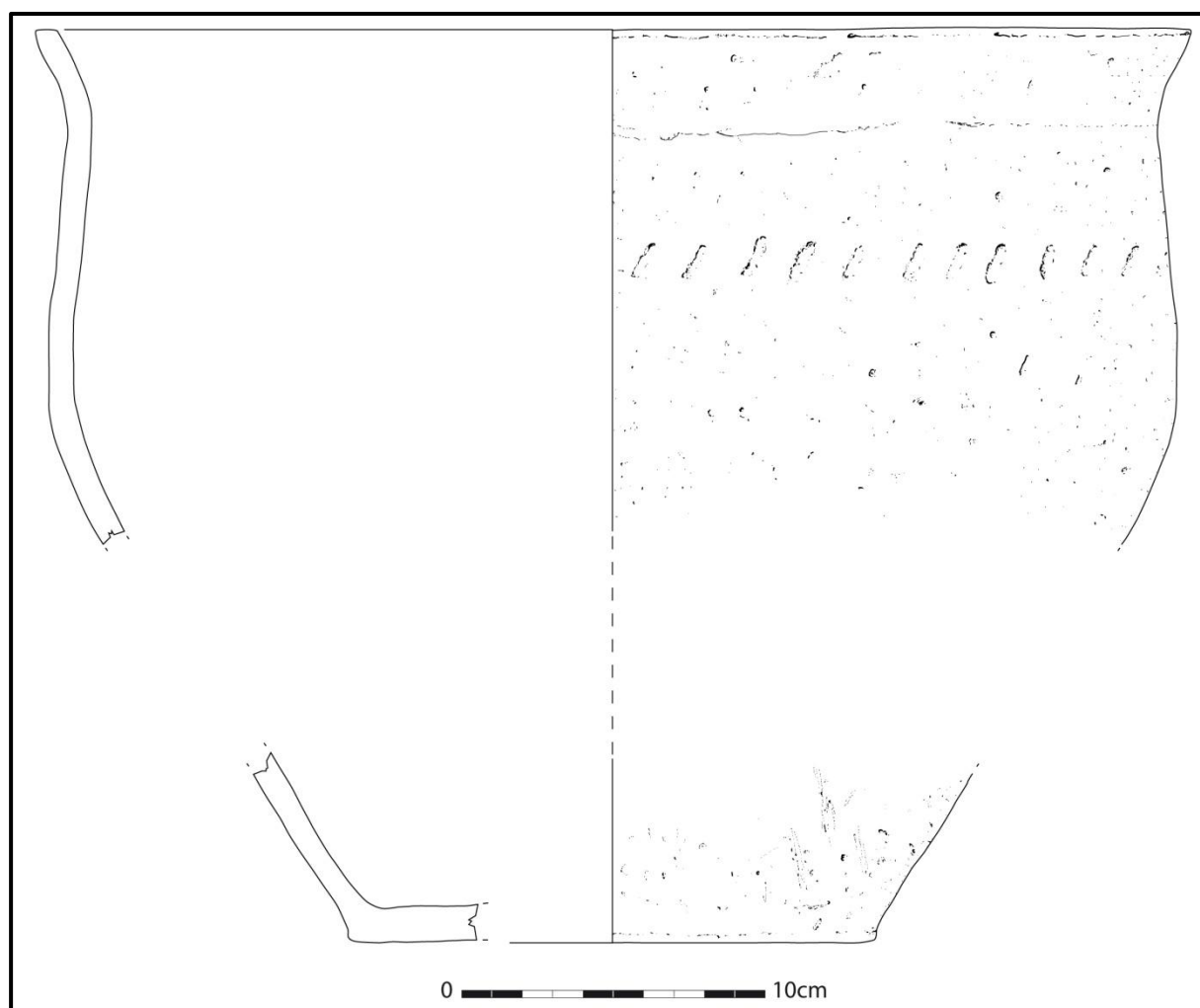
Een tweede kuil kreeg het spoornummer S652 en bevatte een grote hoeveelheid vondstmateriaal. Daardoor is er voor gekozen om de volledige context in bulk in te zamelen en vervolgens uit te zeven. In totaal kon een gewicht van 3007 gram aardewerk worden ingezameld, opgedeeld in 246 scherven (figuur 44). Na een nadere analyse van het aardewerk lijkt het aannemelijk dat het overgrote deel van de scherven afkomstig is van eenzelfde pot (figuur 45). Slechts enkele scherven vertonen andere kenmerken en zouden van andere individuen afkomstig zijn (zie verder). Een grote pot kon nagenoeg volledig gereconstrueerd worden. Deze heeft een randdiameter van 38cm en is vrij steil. De vrij korte, rechte hals is uitstaand, de rand is afgevlakt. De gereconstrueerde hoogte bedraagt 17cm (rand – buik), maar op basis van de bijhorende bodem lijkt een totale hoogte van ongeveer 30cm aannemelijk. De wanddikte van de pot bedraagt 9mm ter hoogte van de rand, 8mm ter hoogte van de schouder, 9mm ter hoogte van de bovenkant van de buik en 8mm ter hoogte van de onderkant van de buik. Op basis van de breuken en bijkomende vingerstreken ter hoogte van de schouder lijkt de pot afzonderlijk gevormd van de hals die er vervolgens is aangehecht. De buitenwand is ruwwandig, maar toch vrij zorgvuldig afgewerkt. Enkel richting de onderkant van de pot lijkt de wand meer rudimentair te zijn afgewerkt. Daar zijn tevens lokaal (vinger?)streken zichtbaar die mogelijk te maken hebben met het effen strijken van het oppervlak in de nog natte klei of het vormen van een overgang naar de bodem. Deze bodem is wat naar buiten uitgewerkt waardoor een klein standvoetje ontstaat. De onderkant van de bodem is vrij vlak tot matig concaaf. De boven- of binnenkant ervan is vrij vlak tot matig convex. De bodem heeft een maximale dikte van 12mm, wat in verhouding tot de grootte van de pot vrij beperkt is. De diameter bedraagt ongeveer 17cm. De buitenwand toont ter hoogte van de schouder enkele indrukken, vermoedelijk aangebracht met een spatel. Het zijn schuin geplaatste, langwerpige indrukken (1 tot 1,5cm) die op de ineen gepuzzelde pot een horizontale band vormen (ca. 7cm onder de rand). De binnenwand lijkt overal zorgvuldig geëffend. De vershraling – in de vorm van vrij grote *chamotte*partikels – priemt op verschillende plaatsen door de wand. Dit is vooral zichtbaar op de binnenwand. In mindere mate is organisch materiaal aan de klei toegevoegd als vershraling. Ondanks de volledigheid van de pot, lijken de individuele scherven een verschillend post-depositioneel proces te hebben ondergaan. Zo zijn er (aaneen passende) scherven die verbrand en/of verhit zijn en scherven die dit niet vertonen. Een bijkomende vaststelling is dat enkel verbrande en/of verhitte rand- en wandscherven voorkomen. Geen enkel bodemfragment lijkt hieraan bloot te hebben gestaan. Ondermeer afhankelijk van de ondergane processen wijkt de kleur van de buitenwand van de verschillende scherven af. In onverbrande toestand variëren de kleuren van de buitenwanden (in zones) van geelbruin tot (licht) bruin en (donker) grijsbruin over zowel de onderkant, als de bovenste helft van de pot. De verbrande en/of

verhitte scherven zijn vooral oranjig en rozig (geel)bruin of licht grijsbruin. De binnenwand van de scherven varieert van roze geel(bruin) tot grijsbruin, grijs en bruin (zowel licht, als donker). De kern heeft meestal een lichtgrijze of lichtbruine kleur. Andere sporen die zichtbaar zijn op enkele scherven zijn de resten van aankoeksel (figuur 44). Dit is bewaard als een donkergrijze of zwarte korst die op de binnenwand van het aardewerk zit. Het lijkt er op dat dit enkel aanwezig is op enkele scherven van de onderste helft van de pot, maar niet van de bodemscherven. Telkens gaat het om onverbrande scherven. De fragmentatie lijkt ondanks het erg broze karakter van de scherven al bij al mee te vallen.

De scherfjes van andere individuen bestaan uit twee eerder dunwandige randfragmentje en een oortje (inv.nr. 452, 468 en 523; figuur 46). De randjes vormen de enige aanwijzing voor dunwandig aardewerk binnen deze kuil. Een eerste randfragment heeft een geronde, naar buiten staande hals en een eenvoudig afgeronde rand. De dikte varieert van 4mm (onder) tot 5mm (boven). De scherf heeft een rozige tot oranjig bruine kleur en lijkt mogelijk wat verhit. Als verschraling is *chamotte* gebruikt. Het tweede randje (dikte tot 5mm) lijkt verwant, maar toont tevens verschilpunten. Het belangrijkste is dat de hals/schouder een knikje vertoont. Bovendien is de hals recht en de rand vrij spits uitgewerkt. De binnen- en buitenwand worden gekenmerkt door een oranjebruine kleur, mogelijk beïnvloed door (een lichte) verhitting. Als verschraling zijn fijne *chamotte*partikels aan de klei toegevoegd en mindere mate wat fijn organisch materiaal. De oorfragmenten zijn waarschijnlijk allen afkomstig van eenzelfde oor, maar het oor kon niet volledig ineen gepuzzeld worden. Er zijn twee uiteinden bewaard die oorspronkelijk in de potwand gewerkt waren (figuur 47 en 48). Eén uiteinde was zelfs volledig door de buikwand gepriemd waardoor het uiteinde een klein deel van de effen binnenwand toont. De doornsnode van de het oor is ovaal met een afmeting van 17 op 8mm. Het aardewerk heeft een grijzig baksel, de buitenwand is grijsbruin en vrij bleek. Als verschraling werd zowel *chamotte*, als organisch materiaal gebruikt.



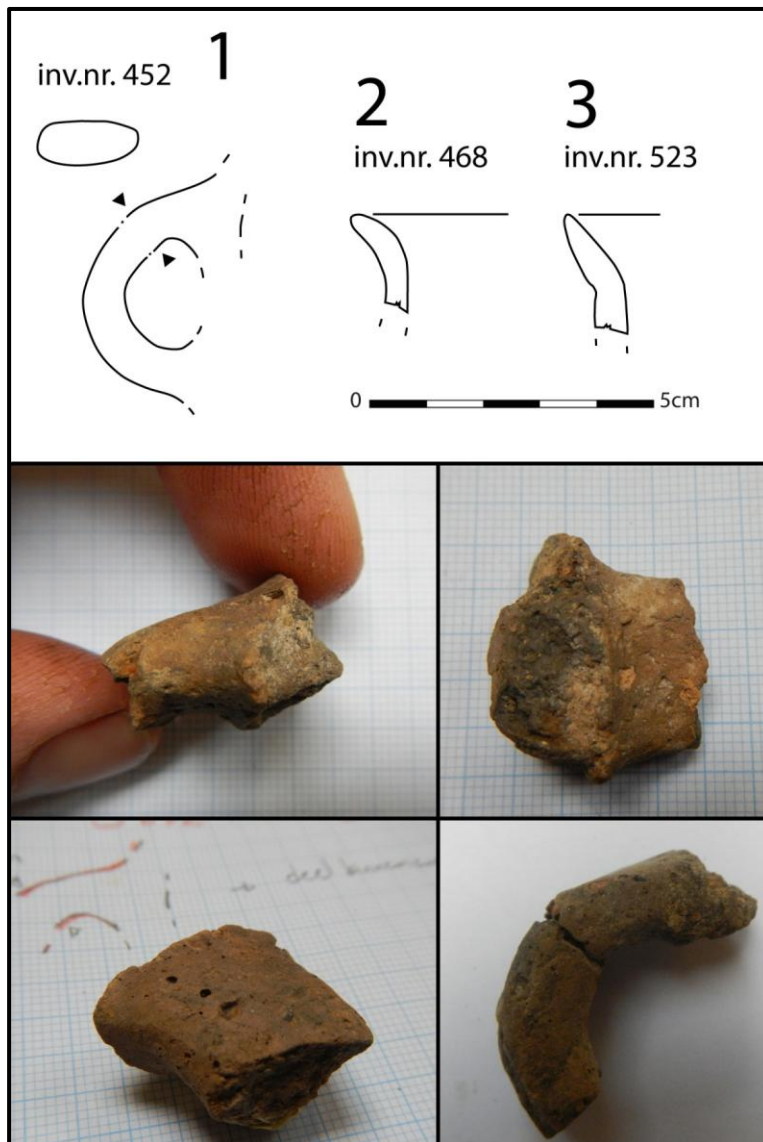
Figuur 44: Compilatie van aardewerk uit kuil S652 met een overzicht (linksboven), bovenzijde van de rand (rechtsboven), aanduiding van indrukken (groen), sporen van opgezette hals (rood), *chamotte*partikels zichtbaar op de binnenwand (linksonder) en streken op onderkant van de pot (rechtsonder).



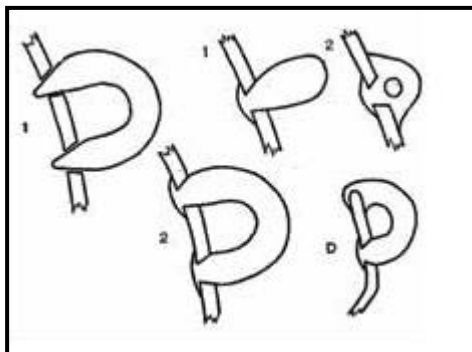
Figuur 45: Tekening van de pot uit kuil S652.



Figuur 46: Aardewerk met aankoeksel uit kuil S652.



Figuur 47: Oor- (tekening boven, zijaanzicht links midden en rechtsonder, onderaanzicht rechts midden, bovenaanzicht linksonder) en randfragmenten (tekening boven) uit kuil S652.



Figuur 48: Schematische weergave van de manier hoe een oor door de potrand werd aangebracht (© ADC: GERRETS ET AL. 2012: 125).

Naast het aardewerk is een kleine hoeveelheid verbrand bot gerecupereerd. In totaal gaat het slechts om 15 tot 20 gram en dit is steeds sterk gefragmenteerd (figuur 49).⁵⁵ Het werd vooral aangetroffen bij het trieëren van de zeefstalen en bleek voornamelijk aanwezig in de keirijke laag. Deze laag bevatte bovendien een vrij grote hoeveelheid houtskool. Tevens werden wat ijzerzandsteen en wat brokjes verbrande leem naar boven gehaald.



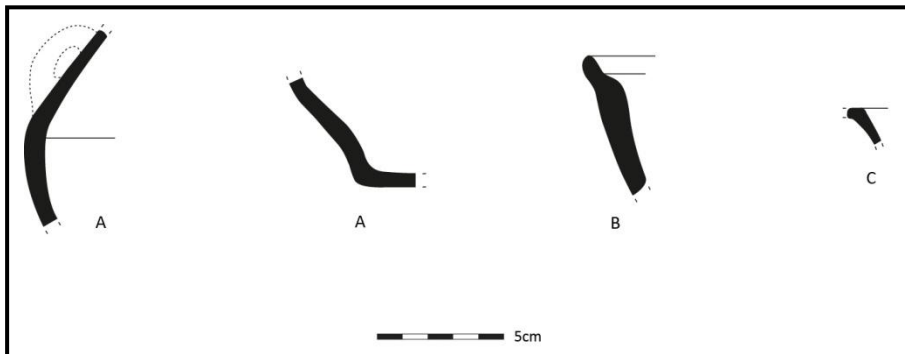
Figuur 49: Afbeelding van wat verbrand bot uit kuil S652, gefotografeerd op millimeterpapier.

Reeds tijdens het vooronderzoek werd kuil S1110 gevonden en onderzocht.⁵⁶ Het gaat om een kuil waarin 53 scherven werden aangetroffen, goed voor 626 gram. Deze werden opgedeeld in 3 randen, 51 wanden, 3 bodems en 6 brokjes (figuur 50). In totaal werd binnen de context het MAI (minimaal aantal individuen) op 3 bepaald. Dit gebeurde op basis van de verschillende randen en de analyse van het baksel. Een belangrijk element op één van de recipiënten vormde de aanwezigheid van een verticaal oor. De pot waarop dit was aangehecht, wordt in het rapport van het vooronderzoek omschreven als een dunwandige biconische amfoor. Er wordt verder gewag gemaakt van twee randfragmenten waarop onmiddellijk onder de rand vingertop- of nagelindrukken zijn aangebracht. De wandscherven vertoonden in geen enkel geval

⁵⁵ Het botmateriaal is voorgelegd aan dr. Guy De Mulder (Universiteit Gent). Hij verklaarde dat dit verbrand en niet gecremeerd is, waardoor het niet om een crematie kan gaan.

⁵⁶ Deze tekst is gebaseerd op de informatie uit SMET & VERDEGEM 2014: 28-30. De determinatie van het aardewerk gebeurde door prof. dr. Jean Bourgeois.

versiering. Aan de klei van alle scherven is vooral *chamotte* toegevoegd als verschraling. Ook de sporen van organische verschraling waren zichtbaar, maar beperkter. De buitenwand had hoofdzakelijk een gevlamd uitzicht met een donkergrijze tot oranje kleur. De kern was voornamelijk grijs tot donkergrijs. Afwijkend waren een vijftal verbrande scherven. De meeste scherven waren ruwwandig afgewerkt, met één dunwandig geglad scherfje als uitzondering. Besmeten scherven werden niet vermeld.



Figuur 50: Aardewerk uit een reeds tijdens het vooronderzoek onderzochte kuil S1110 (© Ruben Willaert bvba).

Uit de grote ondiepe kuil S1038 is een grote hoeveelheid aardewerk naar boven gehaald. In totaal gaat het om 232 scherven met een totaalgewicht van 2670 gram. Op basis van de verschillende randen en de diverse baksels lijken minstens fragmenten van 15 individuen (MAI) aanwezig. Tijdens het verder analyseren van het vondstmateriaal bleken van verschillende potten grote delen bewaard. Zo kon van 3 potten een volledig profiel worden gereconstrueerd. Van twee potten werden grote delen op één plek gevonden. Daarvan konden alle aangetroffen scherven aaneen gepast worden. Een eerste betreft een hoge geknikte schaal (inv.nr. 103; figuur 51 en 55.1). Boven de rompknik staat een rechte, wat naar binnen gekeerde hals, met daarop een randje dat wat naar buiten is uitgewerkt. De totale hoogte van de schaal bedraagt 6,3cm. De diameter ter hoogte van de rand meet 14,8cm, terwijl de maximale diameter – ter hoogte van de rompknik – 16,4cm bedraagt. De bodem heeft een diameter van 5cm. De dikte van de scherven varieert van 7mm (bovenkant hals), over 8mm (onderkant hals) tot 10mm (buik, net voor de bodem). De exacte dikte ter hoogte van de bodem kon niet gemeten worden door het plaatselijk ontbreken van de originele binnenwand. Mogelijk had de schaal oorspronkelijk een licht verhoogde ziel. De bodem is van het *omphalos*-type.⁵⁷ Dit betekent dat deze gevormd wordt door een del en dus steunt op een ring. Het is één van de eigenschappen van het driedelige gegladde Marne-aardewerk. Deze gegladde buitenwand heeft boven de knik een vrij licht grijsbruine kleur. Tussen knik en

⁵⁷ VAN DEN BROEKE 2012: p. 96

bodem is de wand eerder donkergrijs met grijsbruine zones. De binnenwand is licht tot donkergrijs. De kern heeft een donkere bruingrijze kleur. Als verschraling is *chamotte* aan de klei toegevoegd. De binnenwand van de hals is eveneens geglad, terwijl deze elders sterk verweerd is en eerder rudimentair afgewerkt (geëffend tot ruwwandig).



Figuur 51: Werkfoto van het ineen gepuzzelde schaal met zicht op de *omphalos*bodem (rechts).

Ook van een tweede pot (inv.nr. 363; figuur 52 en 55.2) kon nagenoeg een volledig profiel worden opgebouwd met vlakbij elkaar gevonden scherven. Enkel de bodem ontbreekt. Wel is de aanzet ervan aanwezig. Het gaat om een vrij hoge (ruim 16cm bewaard) en brede (randdiameter 24cm; maximale diameter 25,5cm) pot. Het profiel toont afgeronde overgangen en een rechte uitstaande buik. Kenmerkend is de korte hals. Deze is plaatselijk rechtopstaand, elders is deze wat naar binnen gekeerd. Op sommige plaatsen is de rand naar binnen toe wat afgevlakt. Ter hoogte van de rand/hals valt een verdikking op tot 9mm. Elders bedraagt de dikte van de wand 7 tot 8mm. Vanaf de schouder en tot onder de rand is de pot zorgvuldig geëffend. Ook de buik is geëffend, maar plaatselijk iets ruwer afgewerkt. Vlakdekkend – met uitzondering van de onderkant van de buik – zijn vrij slordig geplaatste en weinig geprononceerde verticale groeflijnen aangebracht. Sommige vormen één groef over de volledige hoogte van dit vlak, andere zijn slechts enkele centimeters hoog. De binnenwand is overal vrij zorgvuldig geëffend. Zowel binnen-, als buitenwand tonen veel holtes in het baksel. Deze zijn afkomstig van het gebruik van fijne organische verschraling. Tevens is op een wandscherf een negatief te zien van een graankorrel (figuur 53). Naast organische verschraling is ook *chamotte* in het baksel zichtbaar. De buitenwand heeft een heterogene kleur, gaande van vrij donker bruingrijs tot bleker grijs/grijsbruin. De binnenwand is homogener met een donkergrijze en plaatselijk eerder bruingrijze kleur. De kern is vrij donker grijs/bruingrijs.



Figuur 52: Werkfoto van het gereconstrueerde profiel van een pot uit S1038.



Figuur 53: Rechts is vermoedelijk het negatief van een graankorrel zichtbaar op de binnenwand.

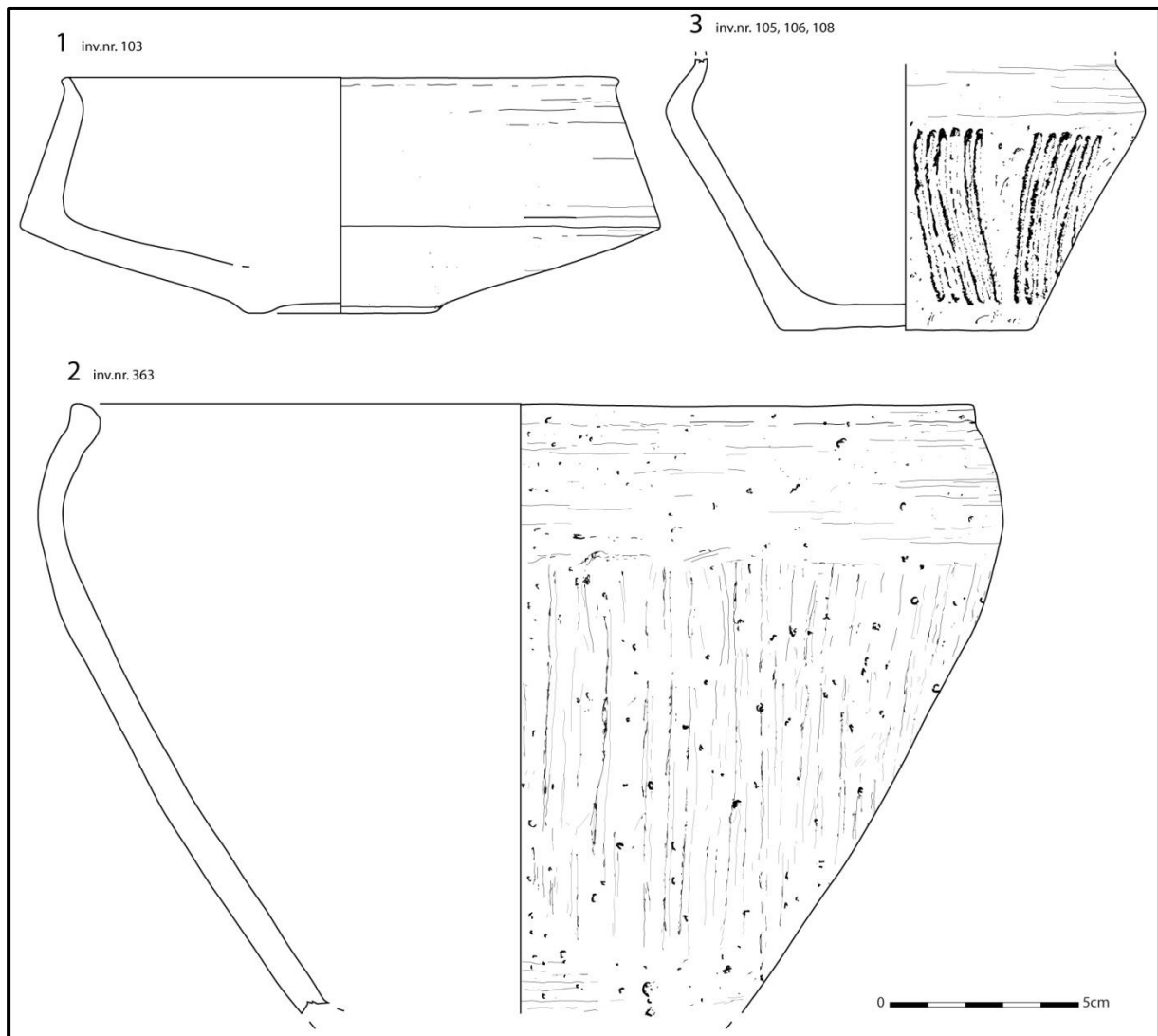
Van een derde pot kon niet alleen een haast volledig profiel, maar eveneens een bijna volledige omtrek ineengepuzzeld worden (inv.nr. 105, 106, 107, 108; figuur 54 en 55.3). De scherven van dit recipiënt werden verspreid over de context ingezameld. Het reconstrueren werd bemoeilijkt door de aanwezigheid van vrij veel concrete (bodembundig) op de scherven. Het gaat vermoedelijk om een twee- of driedig potje waarvan enkel de rand ontbreekt. Mogelijk is die laatste enkel sterk verweerd. Het recipiënt bestaat uit een rechte, matig uitstaande buik met een matig geprononceerde rompknik. De schouder is kort en naar binnen gericht. De hals lijkt eerder rechtopstaand, maar raakte sterk verweerd. Sporen van een rand waren nergens zichtbaar. Ter hoogte van de schouder heeft dit potje een diameter van 12,5cm. De bodemdiameter bedraagt 7cm. Van bodem tot hals heeft het potje een hoogte van 7,5cm. De wanddikte varieert van 4mm (hals), 7mm (schouder), 6,5mm (bovenkant buik) tot 8mm (onderkant buik). De bodem is onderaan wat uitgehold, terwijl bovenzijde ervan vrij vlak is. De buitenwand is boven de schouder geglad. Onder de schouder is het wandoppervlak eerder zorgvuldig geëffend. Daar is het oppervlak tevens voorzien van decoratie in de vorm van verticale groeflijnen. Deze (parallelle) groeflijnen zijn gebundeld in verschillende velden van 5 of 6 lijnen met een individuele breedte van

respectievelijk 13 à 15mm en 17mm. Globaal genomen is de bovenzijde van de lijnen beter geprononceerd dan de onderzijde. Dit lijkt er op te wijzen dat deze lijnen zijn aangebracht van boven naar onder. De lijnen zijn bovendien vrij slordig aangebracht. Geen enkele van de velden is perfect rechtlijnig. En de randen van de verschillende groeven zijn slordig afgewerkt. Dit is ondermeer te wijten aan de korrelige textuur van de klei. De verschillende velden liggen vrij dicht bij elkaar: 10 tot 15mm (boven) en 3 tot 5mm (onder). In verticaal verloop bevinden de velden zich zo'n 7mm onder de schouder en lopen verder tot 12mm boven de bodem. De buitenwand heeft een grijs/grijsbruine kleur, net als de geëffende binnenwand. De kern is grijs. In het baksel valt *chamotte* op als verschraling.

Andere recipiënten uit de context leverden slechts een deel van een profiel op. In de eerste plaats wordt verwezen naar twee schaalfragmenten geïnventariseerd onder de nummers 110 en 108/110. Telkens gaat het om gegladde schalen. De eerste (figuur 56.11) bestaat enkel uit een sterk uitstaande rechte buik eindigend in een scherpe buikknik. De hals is wat naar binnen gericht, maar lijkt richting de (niet bewaarde) rand eerder rechtop- of uitstaand. De buik heeft een dikte van 7mm (onder) tot 8mm (boven). De hals is 5mm dik. Een diameter kon niet berekend worden. De buitenwand heeft een gevlekte bruin/bruingrijze kleur. De binnenwand is donkergrijs en tevens geglad. De kern is grijzig en de klei verschaald met *chamotte*. Het tweede schaalfragment (of eventueel een kom; figuur 56.1) is vermoedelijk een tweeledige vorm die bewaard is van rand tot buik. De buik is uitstaand en de schouder geknikt. De hals is vrij recht en instaannd. De rand is erg kort, rechtopstaand en vrij spits afgewerkt. De rand heeft een diameter van ongeveer 14,5cm. De maximale diameter – ter hoogte van de schouder – bedraagt ongeveer 18cm, de wanddikte zo'n 7mm (buik en hals). Ter hoogte van de schouder is de schaal 12mm dik. De binnenwand is geglad, het baksel voorzien van *chamotte*. De buitenwand heeft een bruingrijze kleur (rand, hals), een donkergrijze kleur ter hoogte van de knik en grijsbruine kleur op de buik. De binnenwand is donker bruingrijs/grijs, de kern donkergrijs.



Figuur 54: Werkfoto van een potje met wanddecoratie.



Figuur 55: Verschillende (haast) volledig gereconstrueerde profielen uit kuil S1038.

Enkele scherven konden ineen worden gepuzzeld tot een deel van een kom (inv.nr. 106; figuur 56.4). Het gaat om dikwandige scherven die erg rudimentair zijn afgewerkt. Net onder de rand zijn sporen zichtbaar van het vormen of boetsen van de rand. Deze rand is wat naar buiten uitgewerkt en bovenaan naar buiten afgevlakt. De buitenwand is ter hoogte van de hals en rand ruwwandig. De buik is besmeten. De scherf is dikwandig (buik: 10mm, hals: 9mm), waarbij vooral de schouder opvalt met een maximale dikte van 17mm. De kleur van de buitenwand varieert van licht grijsbruin (hals) tot beige (schouder en buik). De kern is donkerbruingrijs. De matig geëffende tot ruwwandige binnenwand heeft een donkergrijze kleur. Een andere potvorm (inv.nr. 237; figuur 56.2) – waarvan enkel een deel van de bovenkant ingezameld kon worden – toont veel

affiniteit met het hierboven beschreven potje met groeflijnvelden.⁵⁸ De diameter is allicht groter (ongeveer 12cm voor zowel hals, als schouder) en ook de basisvorm lijkt wat af te wijken. Zo is de vorm van dit potje veel steiler met ondermeer een uitstaande hals, gekroond met een eenvoudig afgeronde en bovenaan wat afgevlakte rand. De hals en de bovenzijde van de schouder zijn zorgvuldig geëffend. Onder de schouder is het wandoppervlak vrij ruwwandig. Ongeveer 6 à 7mm onder de rand bevindt zich een veld met gebundelde verticale groeflijnen. Op de scherf zijn 5 groeflijnen zichtbaar (minimale breedte 15mm) die echter in de breedte afgebroken zijn en mogelijk dus nog omvangrijker waren. De kleur van de buitenwand is oranjebruin (wat een niet-initiële verkleuring is) en grijsbruin. De binnenwand is ruwwandig en heeft – net als de kern – een grijsbruine kleur. De dikte van de wand varieert van 6mm (buik) tot 5mm (hals). De schouder is wat afgerond. Waarschijnlijk is een randfragment (inv.nr. 108-109; figuur 56.8) morfologisch verwant. Ook hier valt de rechte uitstaande en vrij fijne (5mm) hals op. Enkel de aanzet naar een massieve schouder is nog zichtbaar. Het baksel wijkt af. Dit is vrij fijn. De kern heeft een lichtgrijze kleur. De buitenwanden zijn geëffend (maar sterk verweerd) en hebben een beige kleur.

Verder zijn verschillende scherfjes dunwandig aardewerk ingezameld. Van een eerste (inv.nr. 106; figuur 56.3) is enkel de hals en rand bewaard. Het gaat om een geronde, uitstaande hals met een matig naar buiten staand en wat spits randje. De diameter meet 12cm. De dikte van de hals bedraagt 4mm. Zowel de buiten-, als de binnenwand zijn geglad. De buitenwand heeft een vrij bleke grijsbruine kleur. De binnenwand is donkergrijs. De kern vrij donkergrijs met zichtbare *chamotte*partikels. Ook tot inventarisnummer 110 hoort een dunwandig scherfje (bovenkant buik: 5mm, hals: 5mm; figuur 56.5). Het toont een matig afgeronde schouder, een rechte instaannde hals en een naar buiten wat driehoekig uitgewerkte rand. De buitenwand is geglad en heeft een donkergrijze kleur. Ook de binnenwand is wat geglad en is vrij donkergrijs. Een fijn afgewerkte rand is te vinden onder inv.nr. 107 (figuur 56.6). De schouder is mooi afgerond. De buik heeft een dikte van 7mm. De hals is vrij kort, matig uitstaand en recht. De dikte ervan bedraagt 4,5mm. De bovenzijde van de rand is wat afgevlakt. De buitenwand is geglad ter hoogte van hals en rand. De buik is eerder zorgvuldig geëffend. Over de volledige bewaarde lengte heeft de buitenwand een heterogene grijze tot bruingrijze kleur. Als verschraling in de grijze kern is *chamotte* zichtbaar.

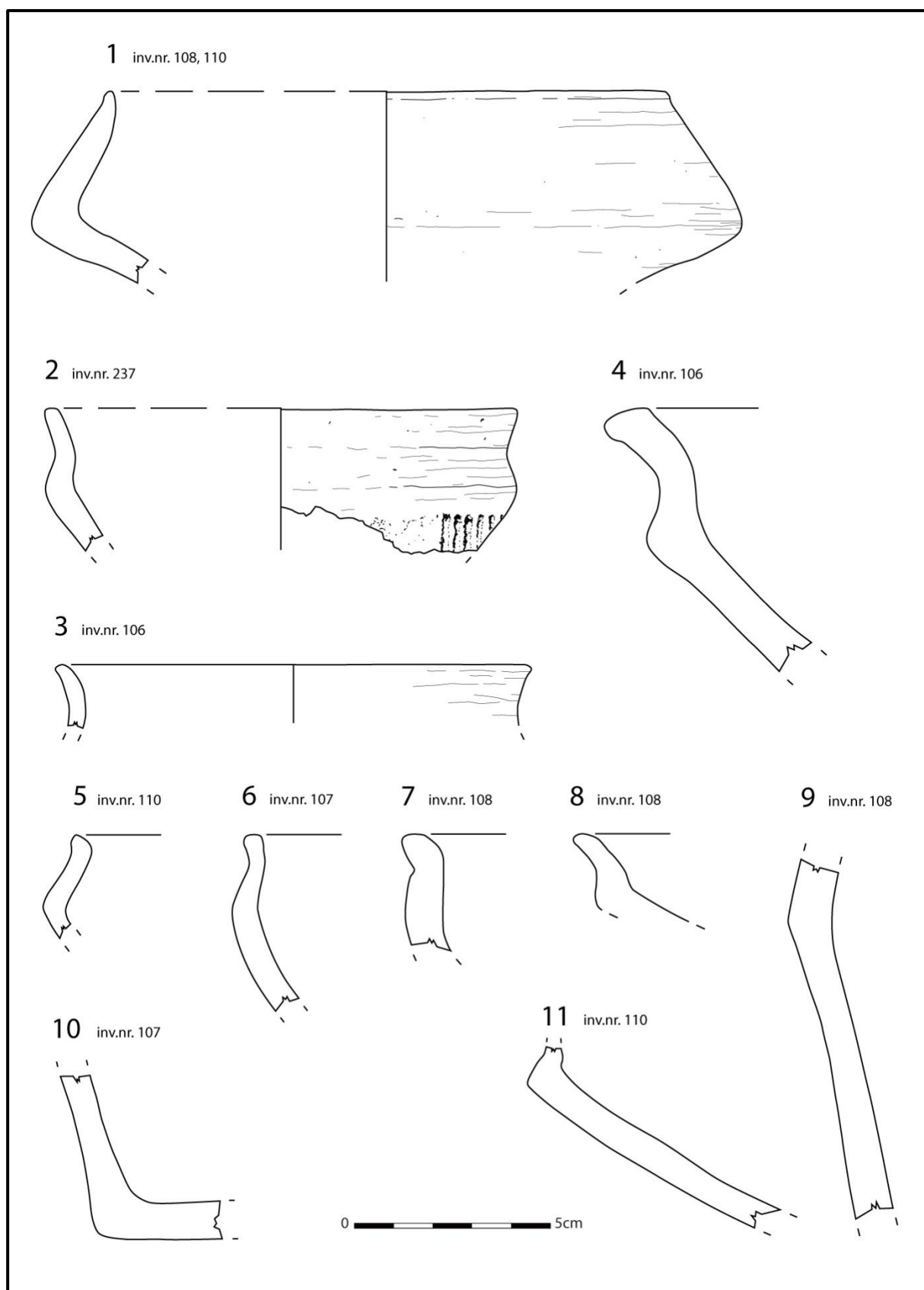
⁵⁸ Het is uit te sluiten dat de scherven van beide inventarisnummers aan eenzelfde potje toe te schrijven zijn aangezien de eerste dermate ineen kon worden gepuzzeld, zodat er onvoldoende ruimte zou overblijven om ook nog de scherven van inv.nr. 237 in te passen.

Een vrij zwaar gerond randfragment (inv.nr. 108; figuur 56.7) wijkt af door de geprononceerde overgang tussen hals en rand. De schouder is wat afgerond, de rand naar buiten gericht en uitstaand afgerond. De diameter kon niet gereconstrueerd worden. De buitenwand is zorgvuldig geëffend en heeft een donkere grijsbruine kleur. De binnenwand is ruwwandig en heeft donkergrijze kleur. De kern is grijs. De scherf is vrij dik (schouder: 8mm, rand: 9mm). Als verschraling werd organisch materiaal en wat *chamotte* gebruik. Het baksel is vrij grof.

Verder kan verwezen worden naar een bodemfragment (inv.nr. 107; figuur 56.10). Het gaat om een eenvoudige bodem met een vrij vlakke onderkant en een matig convexe bovenkant. De dikte van de bodem bedraagt maximaal 10mm. De aanzet naar de buik is vrij steil tot matig uitstaand. De buik heeft een dikte van 7mm. Zowel de kern, de buiten-, als de binnenwand zijn bleek bruingrijs. De wanden zijn geëffend. *Chamotte* is zichtbaar in het baksel.

Er kan tevens gewag worden gemaakt van een groot schouderfragment (inv.nr. 108; figuur 56.9). Dit heeft een weinig uitgesproken schouderknik en suggereert een steile vorm. De scherf is dikwandig (10 tot 11mm). Langs weerszijden van de schouder is de buitenwand ruwwandig en plaatselijk matig besmeten. Het is echter moeilijk te zeggen wat de boven- en wat de onderkant van de scherf is. Daarom is het niet uit te sluiten dat de manier van afbeelden eigenlijk 180° gedraaid kan worden. De scherf is erg grofkorrelig en voorzien van *chamotte* als verschraling. Ook wat organisch materiaal lijkt in het baksel aanwezig. De buitenwand heeft een grijsbruine/grijze heterogene kleur. De binnenwand is bruingrijs en geëffend tot matig ruwwandig. De kern heeft een bruingrijze kleur. Tot dit recipiënt horen nog – sterk verweerde en verhitte – scherven, maar deze konden niet verder in elkaar worden gepuzzeld.

Tenslotte kan verwezen worden naar een wandscherf met een afwijkend baksel (inv.nr. 108; figuur 57). Het gaat om een handgevormde scherf met een roodbruinige (buitenwand) en grijzige (binnenwand) kleur. Beiden zijn matig geëffend. De kern heeft een grijzige kleur. De scherf is vrij dikwandig (8mm). De aangetroffen verschraling bestaat – naast fijne *chamotte*partikels – uit vrij fijne witte inclusies. Waarschijnlijk gaat om kwartskorreltjes. Mogelijk is dit een intrusieve scherf.



Figuur 56: Verschillende aardewerkfragmenten uit kuil S1038.

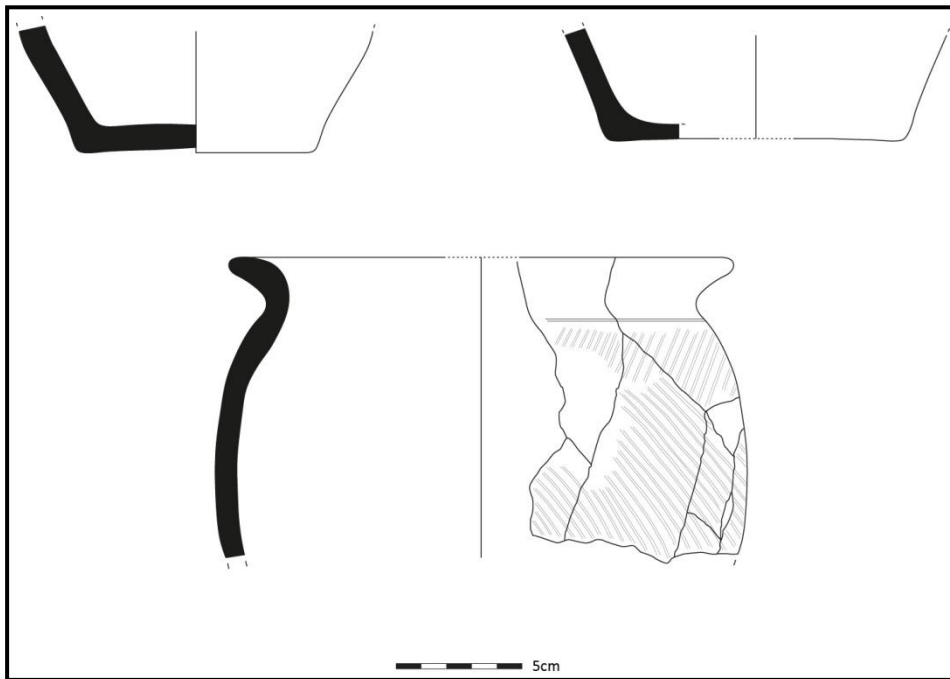


Figuur 57: Mogelijk intrusieve scherf uit kuil S1038.

Uit het (paal)kultje S1111 werd een relatief grote hoeveelheid aardewerk naar boven gehaald.⁵⁹ Met deze scherven zijn delen van minstens twee handgevormde individuen ineengepuzzeld: twee bodems en een groot fragment van een schouder-rand (figuur 58). Het gaat om een pot met steile buik en een uitstaande rand (diameter 22cm). Het profiel is te omschrijven als vrij uitgerekte S-vorm. De bodem (telkens met een diameter van ca. 9cm) is wat hol. De ziel is zeker één maal wat bol uitgewerkt. De scherven zijn eerder (matig) dikwandig (7 tot 12mm). De zone tussen rand en schouder is onversierd en lijkt wat geëffend. Een onregelmatige smalle zone (3 tot 5cm), net onder de schouder, toont

⁵⁹ Deze tekst is gebaseerd op de informatie uit SMET & VERDEGEM 2014: p. 31-33.

vrij korte schuine kamstreken. Op het lager gelegen deel van de buik zijn langere, eveneens schuin geplaatste kamstreken zichtbaar, maar anders georiënteerd. Als verschraling werden vrij grote *chamotte*partikels aan de klei toegevoegd en ook wat fijn organisch materiaal leek in het baksel aanwezig. De buitenwand van de scherven heeft een bruinige tot grijsbruine kleur en lokaal eerder wat rozig, wat waarschijnlijk wijst op verhitting.



Figuur 58: Aardewerk uit een reeds tijdens het vooronderzoek onderzocht (paal)kuiltje S1111 (© Ruben Willaert bvba).

De zone rond greppel S465 (noorden van W.P. 7) leverde enkele contexten met aardewerk op. Telkens gaat het om handgevormd aardewerk in wat omschreven zou kunnen worden als ijzertijdtraditie. Het gaat zowel om dikwandig, als om eerder fijnwandige scherven en om grofkorrelig en fijnkorrelig materiaal. Vooral greppel S465 leverde wat aardewerk op (22 fragmentjes, goed voor 111 gram). Daarbij kan vooral verwezen worden naar inventarisnummer 369. Het gaat om sterk gefragmenteerd en érg verweerd aardewerk waarvan zeker de meerderheid tot een bodemschijf (en aanzet van de bodem) hoorde. Door het ontbreken van verse breukvlakken kon nauwelijks een scherf aaneen worden gepast. Er kan enkel meegegeven worden dat de bodem een dikte heeft van 10mm en dat de buitenwand van de scherf een oranjebruine kleur heeft. De kern is grijs of bruigrijs. Als verschraling werd zowel *chamotte*, als organisch materiaal gebruikt. Ook elders in de greppel werd een bodemfragmentje aangetroffen (inv.nr. 380). Mogelijk hoort dit tot dezelfde bodem. Inventarisnummer S121 leverde twee sterk verweerde randjes op. Ook hier kan nauwelijks concrete informatie worden gegeven.

Het gaat om scherfjes met een dikte van 8mm en 6mm. Beiden hebben een vrij bleke oranjebruine kleur en zijn verschaald met organisch materiaal en *chamotte*. Een randje lijkt vrij kort en uitstaand. Tekenbaar aardewerk werd niet gevonden.

Ook verschillende andere greppels die aan de metaaltijden gelinkt konden worden, leverden aardewerk op. Zonder uitzonderingen gaat het om wandscherven die zijn opgebouwd uit vrij grof dikwandig aardewerk. Als verschraling is *chamotte* gebruikt.

Het aardewerk dat in de waterkuil (S926) werd ingezameld, leverde problemen op met het oog op een determinatie (figuur 59). In de eerste plaats werd vrij hard gebakken en matig dunwandig aardewerk naar boven gehaald (dikte: 6mm). Daarbij gaat het enkel om wandfragmenten. Zowel de binnen-, als buitenwanden zijn sterk verweerd waardoor het niet mogelijk is gegronde uitspraken te doen.⁶⁰ Er kan enkel meegegeven worden dat het om reducerend gebakken aardewerk gaat waarin *chamotte* als verschraling zichtbaar is. Tevens is te verwijzen naar erg grof en dikwandig aardewerk (ongeveer 18mm dik) dat zeer broos is en in de onderste (natte) vulling werd aangetroffen. er is getracht om dit te wassen, maar droog, noch op de zeef kon het sediment van de scherven gewassen worden. Ook hier lijkt het te gaan om aardewerk met een reducerend baksel waarin *chamotte* gebruikt is als verschraling en dat handgevormd is.



Figuur 59: Aardewerk uit de waterkuil. Links het erg broze dikwandige materiaal, rechts de eerder dunwandige waar met sterk verweerde wanden.

⁶⁰ Persoonlijk commentaar dr. Koen De Groote

6.2.3.1.2. Monsters

Van verschillende contexten werden stalen genomen. Hierbij kan in de eerste plaats verwezen worden naar kuil S652. Deze context werd volledig gelicht. In de eerste plaats werden zeefstalen verzameld. Daarnaast is eveneens een bulkstaal behouden. Ook is een scherf waarop voedselresidu bewaard was, overgemaakt aan dr. Guy De Mulder (Universiteit Gent) en Mathieu Boudin (KIK-IRPA) met het oog op een analyse en datering. Van de overige metaaltijdkuilen (S803, S1038) werd telkens een monsters ingezonden voor ¹⁴C-analyse met het oog op het verkrijgen van een datering.

De waterkuil werd bemonsterd via het plaatsen van pollenbakken. Daarbij was het doel om op basis van het verkregen pollenspectrum de vegetatie uit de omgeving te reconstrueren (palynologie). De waardering van de monsters⁶¹ toonde een vrij goede bewaring, maar slechts in erg lage concentraties, waardoor geen bindende conclusie kon worden opgemaakt. In de beide lagen werden pollen van onkruiden (composieten en anjerachtigen) aangetroffen. Verder werden pollen van boterbloem en grassen en sporen van veenmos en varens vastgesteld. Enkele pollen van hazelaar en els werden gedetermineerd in het monster van L1087. Voor meer details wordt verwezen naar het rapport⁶² van dit onderzoek, aangeleverd als bijlage bij dit opgravingsrapport.

Het hout uit de onderkant van de waterkuil werd ingezonden voor dendrochronologisch onderzoek.⁶³ Ook hier leverde een waardering een negatief resultaat. Het fragment kon enkel gedetermineerd worden als een gekliefde eiken plank die op zich voldoende jaarringen bevatte, maar die niet in gekende sequentie kon worden ingepast. Door dit negatief resultaat werd het houtfragment uiteindelijk ingezonden voor ¹⁴C-analyse.

⁶¹ De twee onderste lagen (L1087, S1088) werden gewaardeerd.

⁶² VAN ASCH 2015

⁶³ VAN DAALEN 2015

6.2.3.3. Datering, interpretatie en referenties

6.2.3.3.1. Datering en interpretatie

Op het eerste zicht lijken uit verschillende fasen van de metaaltijden slechts individuele contexten aanwezig. Dit hoeft echter niet te betekenen dat binnen het plangebied in de verschillende perioden slechts een kleinschalige en/of kortstondige bewoning is geweest.

Er zijn minstens vier fasen te herkennen. Hiervan presenteert kuil S803 zich als de oudste. Op basis van de bakseleigenschappen van het aangetroffen aardewerk lijkt de context in te passen tijdens de **midden-bronstijd**. Aangezien echter enkel baksel in rekening kan worden gebracht – specifieke vormeigenschappen waren niet zichtbaar – dient enige voorzichtigheid te worden ingebouwd. Ook later blijft dit type aardewerk nog voortleven (tijdens de late bronstijd en de vroege ijzertijd). De belangrijkste kenmerken zijn het dikwandige karakter van het aardewerk en het gebruik van (grove) kwartsverschraling. Een bijkomende ¹⁴C-datering werd door het KIK uitgevoerd op houtskool uit deze context. Dit leverde een resultaat op omstreeks 2988±32 BP (1380 BC (3.2%) 1350 BC en 1310 BC (92.2%) 1110 BC – RICH-22330), wat overeenkomt met de eindfase van de midden-bronstijd. Een waarschijnlijke interpretatie is deze van afvalkuil. Dit lijkt er op te wijzen dat in de (onmiddellijke) omgeving van het archeologisch onderzochte terrein een nederzetting of activiteitszone uit deze periode te situeren is.

Een tweede fase is tijdens de **late bronstijd** te situeren en wordt vertegenwoordigd door twee kuilen (S652 en S1110). Hiervan werd één reeds tijdens het vooronderzoek onderzocht. Zowel het baksel van het aardewerk uit beide kuilen, als de vormeigenschappen ervan sluiten goed aan bij de aardewerkeigenschappen van deze periode. Het aardewerk is vrij goed gebakken en algemeen van goede kwaliteit. Als verschraling werd *chamotte* gebruikt. Beide kuilen leverden bovendien een fragment van een opgezet oortje op. Potjes met oortjes of oortasjes vormen een belangrijke groep tijdens de late bronstijd (die echter ook nog voortleeft tijdens de vroege ijzertijd). Ook de haast volledig gereconstrueerde pot uit kuil S652 kan ingepast worden tussen het aardewerk uit deze fase. De basisvorm van de biconische amfoor (uit het vooronderzoek) is eveneens een aanwijzing voor een late bronstijddatering. Op het aankoeksel van een scherf uit kuil S652 is een ¹⁴C-analyse uitgevoerd. Dit leverde een datering op van 2899±30 BP (1210BC (95.4%) 1000BC – RICH-21891) die dus de datering tijdens de (beginfase) van de late bronstijd lijkt te bevestigen. De interpretatie van deze kuil is

minder eenvoudig. De zorgvuldige opbouw in verschillende lagen kan toeval zijn ofwel het gevolg van een doelbewuste opvulling. Afhankelijk daarvan kan een interpretatie worden opgemaakt. Is het toeval dat er verschillende lagen waarneembaar waren in de coupe dan gaat het mogelijk om een stapsgewijs gevulde afvalkuil. Eerst zijn de assen van een haardje weggegooid en vervolgens werd de stenen krans en/of de kookstenen van diezelfde haard (verhitte keien) erbovenop gegooid. Het hiertussen gevonden verbrande bot is dan mogelijk te interpreteren als consumptieafval. Gebroken vaatwerk dekte vervolgens de haardopruiming af. Als laatste stap werd de kuil afgedekt met wat grond. Vond er wel een doelbewuste opvulling van de kuil plaats dan gaat het om een depositie of een graf. Hierbij is bewust eerst een laag houtskool in de kuil geplaatst en vervolgens de verbrande stenen met het verbrande bot en houtskool (verbrand hout, maar ook fragmentjes van verbrande twijgjes). Binnen deze hypothese kan dit bot geïnterpreteerd worden als een deel van de depositie: verbrand voedsel in het geval dit dierlijk bot is. Als het echter om menselijk bot zou gaan, gaat het waarschijnlijk om een crematiecontext, hoewel het bot volgens dr. Guy De Mulder (Universiteit Gent) eerder verbrand dan gecremeerd lijkt.⁶⁴ De plaatsing van de scherven bovenop deze laag vormt in deze context het meest zichtbare onderdeel van de depositie. Vervolgens is het geheel afgedekt met aarde.⁶⁵

Een derde fase omvat kuil S1038, en mogelijk enkele omliggende sporen. De grote hoeveelheid aardewerk die uit kuil S1038 werd boven gehaald, laat toe een adequate datering voor te stellen tijdens de beginfase van de late ijzertijd (**vroeg-La Tène**). Kenmerkend voor deze periode zijn de geknikte vormen. Een uitstekend voorbeeld hiervan zijn de schaalfragmenten. Op basis de ¹⁴C-analyse is mogelijk zelfs rekening te houden met een iets oudere datering (overgang late Hallstatt-, richting La Tène-periode): 2413±30 BP – 750 BC (12.5%) 680 BC, 670 BC (3.4%) 640 BC en 550 BC (79.5%) 400 BC (RICH-22332). Er moet echter rekening mee worden gehouden dat de analyse werd uitgevoerd op houtskool waardoor een oud-houteffect niet uit te sluiten is. Een interpretatie voor deze grote ondiepe kuil is moeilijk op te stellen. Het kan zowel gaan om een afvalcontext, als om een ondiepe waterkuil of een ondiepe, maar erg brede voorraadkuil of kelderkuil.

Een laatste fase wordt gevormd door de **late ijzertijd**. Uit deze fase stamt een waterkuil waarvan de toewijzing aan deze periode uitsluitend gebeurde op basis van een ¹⁴C-analyse. Deze is uitgevoerd op een houtfragment uit de onderkant van het spoor. Dit

⁶⁴ Voor een crematie is een temperatuur van 800°C of meer nodig.

⁶⁵ Er is geen duidelijkheid of dit menselijk of dierlijk bot is. De kuil is voorgelegd aan Rica Annaert, dr. Guy De Mulder, Eric Lohof en Peter Van Den Broeke.

leverde een resultaat op omstreeks 2240±30 BP (390 BC (24.9%) 340 BC en 330 (70.5%) 200 BC – RICH-22427). Tevens is te verwijzen naar (paal)kuil S1111. Het aardewerk dat hierin aangetroffen werd, toont kenmerken die uitstekend aansluiten bij het aardewerk uit de tweede helft van de late ijzertijd. De typerende kenmerken zijn de kamversiering en het (uitgerekte) S-profiel. Ook het eerder grofkorrelig baksel is een argument om het aardewerk tijdens de late ijzertijd te situeren, ondanks dat deze vorm (en decoratie) eveneens tijdens de vroeg-Romeinse periode sporadisch opduikt (ondermeer in Noord-Frankrijk).⁶⁶ Door de analyse van een pollenstaal uit de onderste lagen van de waterkuil kan de vegetatie worden gereconstrueerd. Een aantal pollen wijzen op de aanwezigheid van grasland in de omgeving (o.a. composieten, anjer-achtigen, boterbloem en grassen). De aanwezigheid van boompollen, zoals els en hazelaar wijzen op het bestaan van jonge bossen of bosranden in de omgeving. Ook varens en veenmos zijn planten die horen in een meer gesloten landschap. Via deze waarnemingen wordt een landschap geschetst met afwisselend bos(jes) en grasland. Het is aannemelijk dat in de omgeving van de waterkuil eveneens akkertjes waren ingericht. Dit kon evenwel niet worden ondersteund door het verkregen pollenspectrum.

Andere contexten (vondstloze kuilen, greppels) laten zich niet nauwkeuriger omschrijven als daterend uit de metaaltijden.

Wanneer in de ruime regio naar informatie wordt gezocht over de verschillende aangetroffen perioden, valt op dat deze eerder schaars is en pas tijdens de tweede helft van de La Tène-periode en de Romeinse periode begint toe te nemen. Bovendien is het frappant dat – waar deze vroegere fasen toch aangetroffen werden – het vaak gaat om individuele sporen, niet zelden kuilen. Er kan dan ook gesteld worden dat in de regio tijdens de metaaltijden bewoning was, maar dat de sporen hiervan archeologisch nauwelijks zichtbaar (gebleven) zijn. Twee mogelijke verklaringen kunnen hiervoor aangebracht worden. Een mogelijkheid is dat de nederzettinssporen niet bewaard zijn doordat ze onvoldoende diep werden uitgegraven, wat een afwijking zou vormen op woonstructuren in andere (aansluitende) regio's, zoals delen van Oost-Vlaanderen, de provincie Antwerpen en Noord-Brabant (Nederland). Ook is het mogelijk dat er lokaal veel erosie plaatsvond. Een tweede optie is dat de geringe zichtbaarheid van de sporen zorgt voor een onvolledige registratie. Bij grote kuilen valt op dat deze soms een matige zichtbaarheid hebben op het archeologische vlak. Erg kleine paalspoortjes blijven dan misschien onder de radar.

⁶⁶ Persoonlijk commentaar prof. dr. Wim De Clercq (Universiteit Gent)

6.2.3.3.2. Referenties

Zoals hierboven gesteld, zijn de sporen en vondsten uit de midden- en late bronstijd en de vroeg-La Tène periode vrij schaars in de regio. Referenties voor de **midden-bronstijd** zijn zelfs nagenoeg onbestaande in de omgeving van Poperinge. Er kan enkel verwezen worden naar een recent opgegraven grafstructuur (die tijdens het schrijven van dit rapport werd gevonden) nabij de grens van Krombeke en Vleteren.⁶⁷ Het onderzoek is nog volop aan de gang. Het gaat waarschijnlijk om een uit de (vroeg- of) midden-bronstijd stammende dubbele grafheuvel met een buitendiameter van ongeveer 30m. Verschillende referenties die deze datering staven, werden ondermeer beschreven in de driedelige reeks *Cirkels in het Land*⁶⁸, over grafheuvels die voornamelijk via luchtfotografie werden gedetecteerd in Oost- en West-Vlaanderen. Te Vleteren (site Kasteelweg/Nieuwe Begraafplaats)⁶⁹ werden tijdens een recent archeologisch onderzoek op basis van het aangetroffen aardewerk en door middel van aanvullende ¹⁴C-analysen een waterput en enkele (paal)kuilen tijdens de midden-bronstijd gedateerd. Deze sporen werden in de periferie van de site gevonden, waardoor het niet duidelijk is of het gaat om de rand van een ruimere site, dan wel om geïsoleerde sporen of een matig bewaard erf. Uit de midden-bronstijd zijn volgens het rapport geen bestudeerbare scherven aangetroffen.⁷⁰

Eveneens op de site Oostvleteren Kasteelweg/Nieuwe Begraafplaats werd een waterput aangetroffen die gedateerd werd tijdens de **late bronstijd** (¹⁴C-analyse: 1038 – 898 calBC). Interessant daarbij is dat deze een relatief grote hoeveelheid aardewerk opleverde.⁷¹ Als verschraling werd in hoofdzaak *chamotte* gebruikt en in mindere mate organische materiaal. Dit vormt een overeenkomst met het late bronstijdaardewerk van 't Appelgoedje. Morfologisch zijn minder overeenkomsten zichtbaar. Wel kan gewezen worden op de rechte, uitstaande hals en de zorgvuldig afgevlakte rand van een brede kom, wat eveneens een gemeen kenmerkt vormt met de grote pot uit kuil S652. In Wevelgem, een gemeente tussen Menen en Kortrijk (West-Vlaanderen),⁷² zijn tijdens een opgraving in een kuil twee intacte potten aangetroffen, daterend uit de late bronstijd. In de kuil werden tevens verschillende verkoolde graankorrels aangetroffen die hielpen bij het vormen van de hypothese dat het zou gaan om een kelderkuil of silo.

⁶⁷ Dit onderzoek gebeurde in het kader van de aanleg van een gasleiding. De informatie is afkomstig van eigen waarnemingen ter plaatse en de mondelinge informatie van Jonathan Jacobs.

⁶⁸ AMPE ET AL. 1995, BOURGEOIS ET AL. 1998, BOURGEOIS ET AL. 1999

⁶⁹ DEMEY 2013

⁷⁰ DEMEY 2013: 49

⁷¹ DEMEY 2013: 49-51

⁷² DYSELINCK & MAURER 2015: 95-98

Ook in Ruislede – in het oosten van West-Vlaanderen – werd tijdens een opgraving in de Ommegangstraat⁷³ een kuil gevonden uit de late bronstijd, evenals twee paalsporen. In het artikel wordt gewezen op het vaker waargenomen fenomeen van verspreid in het landschap voorkomende contexten van deze periode. Ten slotte kan nog verwezen worden naar een grachtencomplex dat vlakbij 't Appelgoedje werd aangetroffen tijdens een vooronderzoek in de Koestraat (Poperinge, enkele honderden meter richting het zuidoosten).⁷⁴ Vermoedelijk dateren deze uit de late bronstijd of vroege ijzertijd. Interessant is de vondst van een oortasje waarvan een groot deel gereconstrueerd kon worden. Dit toont ondermeer een bodem die gekenmerkt wordt door een del. Dergelijke tassen komen voor gedurende de late bronstijd en vroege ijzertijd.⁷⁵ Volgens Cyriel Verbeek (BAAC Nederland) werden tijdens het vervolgonderzoek geen bijkomende sporen uit deze periode aangetroffen.⁷⁶

Ook in Oost-Vlaanderen werden (individuele) kuilen uit de late bronstijd aangetroffen. Daarvoor kan ondermeer verwezen worden naar opgravingen op Flanders Expo/The Loop (Sint-Denijs-Westrem, Oost-Vlaanderen)⁷⁷, waar tijdens verschillende onderzoeken meerdere geïsoleerde kuilen uit de late bronstijd werden aangetroffen. Deze waren meestal eerder ondiep en hadden een vlakke bodem. Sommige leverden wat aardewerk op. Interessant daarbij is een oortasje. Er wordt voorgesteld dat het om voorraadkuilen zou gaan. Mogelijk is er een link tussen deze kuilen en een eerdere opgraving die in de jaren 1980 een late bronstijdnederzetting blootlegde. Eveneens in Oost-Vlaanderen is tijdens een onderzoek in Aalter Drogenbroodstraat⁷⁸ een geïsoleerde kuil aangetroffen. Deze was eerder komvormig en leverde fragmenten van minstens drie aardewerkindividen op. De context werd in de late bronstijd/vroege ijzertijd gedateerd. Daarnaast kan verwezen worden naar een kuil te Erembodegem (Aalst)⁷⁹, twee kuilen te Wetteren⁸⁰ en een tweetal kuilen te Velzeke⁸¹. Deze vindplaatsen leverden telkens late bronstijdkuilen op waaruit minstens één oortas of -potje werd gehaald, wat een interessante referentie vormt voor de oorfragmenten uit kuil S652.

⁷³ DECONYNCK & BEEK 2011: 83-90

⁷⁴ DEMEY 2012

⁷⁵ Persoonlijk commentaar dr. Guy De Mulder

⁷⁶ Persoonlijk commentaar Cyriel Verbeek

⁷⁷ HOORNE ET AL. 2009: 91-94, DE LOGI ET AL. 2014: 14

⁷⁸ VANHEE & DE MULDER 2013: 71-76

⁷⁹ VAN DE VIJVER 2009: 16

⁸⁰ PEDE & VAN DE VIJVER 2008: 49-52

⁸¹ DE MULDER & DESCHIETER 2007: 53-57, DE MULDER & DE WANDEL T. 2007: 19-26

Naast de vrij talrijke referenties voor het oorfragment uit kuilen S652 en S1110, lijken concreet vergelijkbare grote potten – zoals aangetroffen in de eerste context – moeilijker aan te wijzen. Eerder moet worden gekeken naar algemene kenmerken zoals de afgevlakte rand, de wat uitstaande rechte hals, het steile karakter van de vorm (met vaak een vrij lage zwakke buikknik) en de vingerindrukken op de bovenste helft van de pot. Een belangrijk instrument hierbij is het recente werk *La céramique du bronze final dans le nord-ouest de l'Europe*. Daarbij valt op dat de opgesomde kenmerken meermaals gecombineerd worden in aangetroffen grote potten in de regio Centraal- en Noord-Frankrijk.⁸² Hierbij kan de nadruk worden gelegd op enkele potten die worden weergegeven in de bijdrage van Alain Henton uit Rombies-et-Marchipont (p. 151, fig.4, ondermeer nr. 19.1, 21.5, 21.16 en 21.25), gesitueerd nabij de bovenloop van de Scheldevallei en toegewezen zijn aan de Rhin-Suisse-France-Orientale (RSFO-) traditie. Ook een vondst uit Hordain, beschreven door Marianne Deckers en Caroline Gutierrez (p. 176, fig. 4.5), is morfologisch sterk verwant. Bovendien zijn op deze site eveneens een aantal oortasjes aangetroffen (p. 176, fig. 4.7-9 en 4.12).

De **vroeg-La Tèneperiode** is in de onmiddellijke omgeving van Poperinge al wat beter vertegenwoordigd dan de voorgaande perioden. Zeker recent zijn verschillende sites aangetroffen die wat materiaal opleverden uit deze fase. Langs de vlakbij 't Appelgoedje gelegen Zwijnlandstraat werden recent twee opgravingen uitgevoerd. Een eerst leverde de vondst op van meerdere doelbewust gedeponeerde volledige potten onmiddellijk ten oosten van de Bommelaarsbeek⁸³. Ten westen van de beek werden sporen van verschillende greppelnetwerken aangetroffen, evenals enkele kuilen die vermoedelijk wijzen op de aanwezigheid van een nederzetting in de buurt.⁸⁴ Daarnaast kan vooral verwezen worden naar enkele grootschalige sites. De bekendste is gevestigd op de Kemmelberg en in de literatuur bekend als een hoogteversterking.⁸⁵ Er werden aanwijzingen gevonden van een uitgebreide bewoning op de top van de heuvel, op de flanken begrensd door een wal en gracht. Hierbinnen zijn weinig echte grondsporen in kaart gebracht. Twee redenen zijn daarvoor belangrijk. In de eerste plaats heeft het terrein sterk geleden tijdens WOI. Daarnaast richtte het archeologisch onderzoek zich voornamelijk op de versterkingen rond de heuvel. Wel kan gewezen worden op de sporen van artisanale activiteit waarbij het ondermeer gaat om aardewerkproductie, in de vorm van de zogenaamde Kemmelwaar. De sporen hiervan bestaan ondermeer uit een grote dump van misbaksels. Vooral op basis van het aardewerk is de site gedateerd

⁸² DUCREUX 2013: 59-83, HENTON 2013: 145-168, DECKERS & GUTIERREZ 2013: 169-180

⁸³ Persoonlijk commentaar Floris Beke

⁸⁴ MESTDAGH (in voorbereiding)

⁸⁵ VAN DOORSELAER ET AL. 1987

tijdens de vroeg-La Tèneperiode. Zo werden grote hoeveelheden geknikte vormen (schalen, kommen, potten, ...) die ondermeer aan de Marne-ceramik gelinkt kan worden. Tevens kan de link worden gelegd met het aardewerk afkomstig uit kuil S1038.

Naast de Kemmelbergnederzetting wordt vaak ook Kooigembos⁸⁶ genoemd als sleutelsite uit de vroeg-La Tèneperiode. Grote delen van de heuveltop werden gedurende de jaren 1980 opgegraven door Etienne Glabeke en zijn team. Net als op de Kemmelberg zijn er grote hoeveelheden geknikt aardewerk aangetroffen. Voor deze heuvel zijn eveneens meldingen van versterkingen. Het ontbreken van onderzoek en de minder duidelijke waarneembaarheid van de mogelijke relictten manen aan tot voorzichtigheid. Op de top zijn sporen van bewoning aangetroffen. Het gaat om paalsporen die een bijgebouw vormen – vroeger omschreven als tempeltje – gelegen binnen een vierhoekige grachtstructuur. Ook daar rond zijn nog verschillende paalsporen en kuilen aangetroffen. Vroeger werd de nabijgelegen vroeg-La Tènesite van Spiere De Hel⁸⁷ gezien als satellietnederzetting van Kooigembos. Mogelijk kan wel een link worden gelegd, maar een echte hiërarchie is waarschijnlijk te ver gezocht. Net als op de vorige sites werden wel enkele bodemsporen geregistreerd (vooral kuilen), maar de grootste informatie lijkt ook hier in het aardewerk te schuilen (eveneens vooral geknikte – Marne – vormen). Daarnaast kan naar enkele sites in Noord-Frankrijk gerefereerd worden die dateren uit dezelfde periode en gelijkaardige vondstcomplexen tonen. Het gaat ondermeer om Villeneuve d'Ascq⁸⁸ en Houplin-Ancoise. Het aardewerk van de tweede site wordt uitgebreid beschreven door Germaine Leman-Delérive⁸⁹ en vormt eveneens een dankbare referentie voor het aardewerk uit kuil S1038. Ook hier vallen met name de geknikte vormen op (schalen, kommen, potten), maar ook enkele gebruikte decoraties en de vormgeving van de rand vertonen parallellen.

Naast de West-Vlaamse heuvelzone (Kemmel, Kooigem, Spiere) en Noord-Frankrijk, kan verder eveneens gerefereerd worden naar enkele aardewerkcomplexen die verder in Vlaanderen werden aangetroffen. Lede (nabij Aalst, Oost-Vlaanderen)⁹⁰ leverde een uitgebreid vondstensemble op uit de vroeg-La Tèneperiode. Ondanks de afstand tot Poperinge lijken de aardewerkvondsten uit kuil S1038 vrij goed aan te sluiten bij dit vondstmateriaal. Er kan ondermeer verwezen worden naar de vormgeving van de randen (figuur 54.5-7) die verwantschap vinden met verschillende randfragmenten uit

⁸⁶ MESTDAGH 2008

⁸⁷ DELARUELLE 2001

⁸⁸ LEMAN-DELERIVE 1989

⁸⁹ LEMAN-DELERIVE 1984: 79-95

⁹⁰ DE SWAEF & BOURGEOIS 1986

Lede. Ook naar contexten uit Brakel⁹¹ en Berlare⁹² (beiden te Oost-Vlaanderen) kan verwezen worden.

Ten slotte kunnen enkele referenties worden aangebracht voor kuil S1111, vermoedelijk daterend uit de **eindfase van de late ijzertijd**. In de stadsrand van Poperinge werd de periode onder andere geattesteerd te Lijssenthoek,⁹³ in de vorm van een grachtencomplex. Ook op de site Sint-Jansstraat⁹⁴ zijn sporen aangetroffen uit de late ijzertijd, mogelijk op de overgang naar de vroeg-Romeinse periode. Kenmerkend voor deze fase zijn ondermeer de potjes met een S-profiel. Prof. dr. Wim De Clercq wijst er op dat dit type aardewerk, in de ruime regio van de site, ook tijdens de Romeinse periode nog wordt waargenomen.

6.2.4. Romeinse periode

Sporen konden niet met zekerheid aan de Romeinse periode worden toegewezen. Wel is in secundaire positie een Romeinse vondst aangetroffen.

In een gracht (S720) die een onderdeel is van een middeleeuwse *enclos*, is een klein scherfje glas gevonden (inv.nr. 153; figuur 60). De scherf is doorzichtig en heeft een groenige blauwe kleur ('kleurloos'). De maximale dikte bedraagt 9mm. Mogelijk is het fragment afkomstig van een fles of ander vaatwerk.

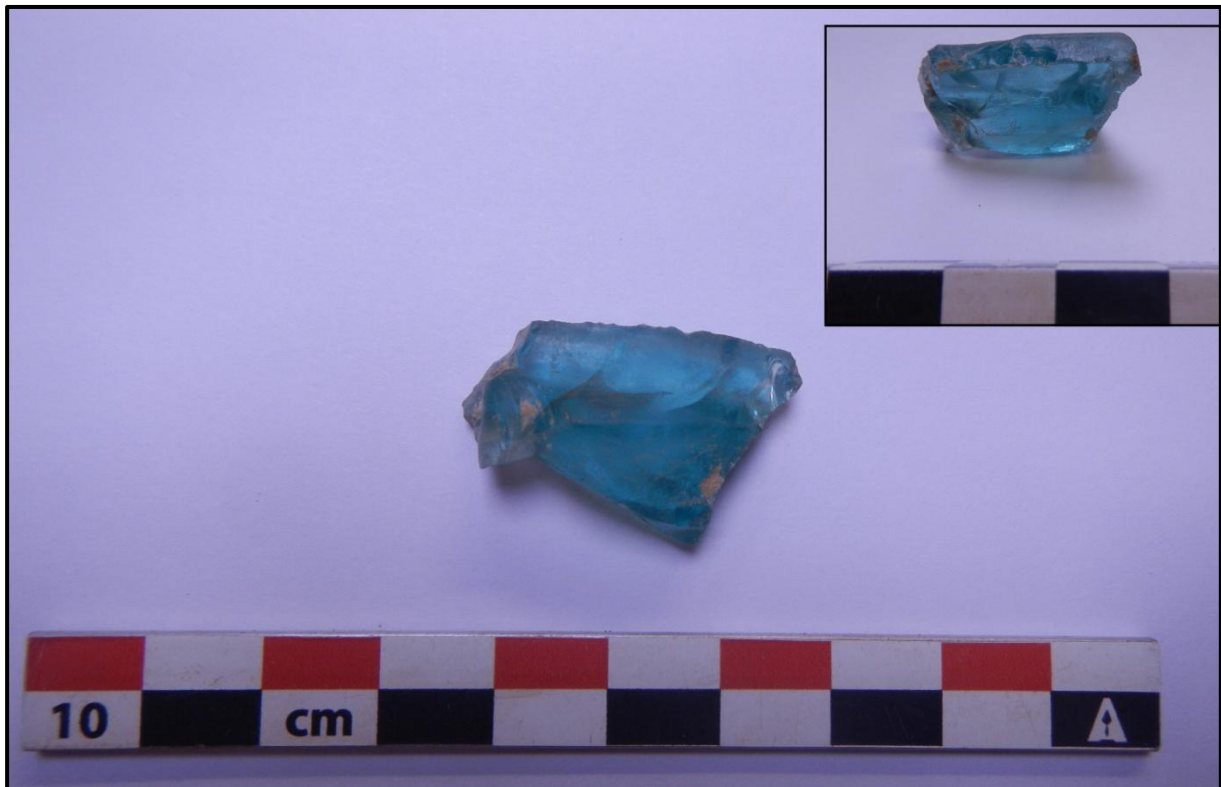
Het scherfje is vermoedelijk te interpreteren als een intrusieve scherf in een jongere context. Hierbij kan het zowel gaan om een vondst uit de middeleeuwen die toen al dan niet bewust in de gracht is terecht gekomen. Een andere optie is dat tijdens het graven van de grachten de scherf werd opgespit en eventueel pas later tijdens het sedimenteren ervan in terecht gekomen is. Er kan ten slotte naar één context worden verwezen (S1111). In dit (paal)kuiltje kwam een grote hoeveelheid handgevormd aardewerk aan het licht (versierd met kamstreken). Het is niet uit te sluiten dat deze vondsten een (vroeg) Romeinse datering kunnen hebben.

⁹¹ DE MULDER & VELGHE 1997: 5-10

⁹² DE CLERCQ & DE MULDER 1999: 20-37

⁹³ BRACKE 2012: 195-199

⁹⁴ <http://cai.erfgoed.net/cai/locatie.php?l=162310>



Figuur 60: Mogelijk Romeins glasfragmentje.

6.2.5. Vroege en volle middeleeuwen

6.2.5.1. Sporen, structuren en grachten

Over de volledige site zijn sporen aangetroffen die hun oorsprong vinden in de vroege en volle middeleeuwen. Bij de beschrijving van deze sporen wordt een opdeling gemaakt tussen sporen die binnen een *enclos* zijn gevonden en sporen die erbuiten werden aangetroffen.

6.2.5.1.1. Sporen binnen de *enclos*

Een belangrijke clustering van de sporen kan gesitueerd worden op de overgang van de vroege naar de volle middeleeuwen. Over het volledige terrein komen grachten voor die vermoedelijk aan deze periode kunnen worden gelinkt. Enkele van de grachten vormen een min of meer D-vormige afbakening (hieronder verder *enclos* genoemd) waarrond en waarin verschillende gelijktijdige sporen en structuren gesitueerd konden worden.

De *enclos* bestaat in wezen dus uit verschillende grachten en grachtsegmenten (figuur 61). Twee grachten hebben een vrij recht verloop: gracht S200/S946 heeft een

noordoost/zuidwest-oriëntatie en gracht S969 staat ongeveer haaks op deze gracht (noordwest/zuidoost-verloop). De grachten vormen een T-kruising, waarbij gracht S200/S946 verder doorloopt richting het zuidwesten, buiten het plangebied. Deze rechte grachten vormen de zuidelijke en oostelijke grens van het erf. De westelijke en noordwestelijke grens wordt gevormd door twee gebogen grachten die dus een dubbele afbakening vormen. De buitenste is gracht S550 (figuur 64), de binnenste gracht S720/S721. In het noorden van deze *enclos* grachten is een onderbreking zichtbaar. Nabij de opening lijken de grachten aan beide flanken wat naar buiten uitgewerkt. Binnen deze opening bevindt zich een vrij zware paal (S714; figuur 62), waarvan niet duidelijk is of deze een functie kan toegeschreven worden in deze opening. De afmetingen van dit grachtencomplex bedragen ongeveer 36m (noordwest – zuidoost) op 35,5m (noordoost – zuidwest; gemeten vanaf het meest noordelijke uiteinde van de opening tot gracht S969). De opening in het noorden meet mogelijk zo'n 20m. De maximaal gemeten onderlinge afstand tussen de twee (noord)westelijke grachten bedraagt 9,2m, de minimale afstand bedraagt ongeveer anderhalve meter (noord). De diepte van de verschillende grachten bedraagt 36cm en 50cm (respectievelijk S550 en S720/S721) voor de (noord)westelijke grachten. Hun breedte schommelt rond 1m. Gracht S200 heeft een diepte van ongeveer 30cm. De breedte van deze gracht bedraagt ongeveer 1m. De zuidelijke gracht (S969) heeft een diepte van 15 à 20cm. De breedte ervan bedraagt ongeveer 60cm. Meestal kan slechts één duidelijk vullingspakket of verschillende verwante pakketten worden vastgesteld. Afwijkend daarop is de uitgraving en opvulling van gracht S200. Deze kan worden opgedeeld in twee pakketten (figuur 63). Het onderste pakket is onderaan afgelijnd door een roestig bandje. De vulling van het onderste pakket heeft een grijsig roeste kleur, terwijl het bovenliggende pakket vrij grijs is.

Binnen de *enclos* kon aansluitend bij enkele grachten en vooral bij gracht S720/S721 een groot grijsig pakket worden vastgesteld. Mogelijk is dit een restant van een vertrappelde zone (*trampling zone*; S716, S718, S772, S936, S795; figuur 65). Door middel van een coupe door, en het verdiepen van dit pakket (figuur 66), kon mogelijk een onderliggend greppeltje worden herkend (S1050), evenals een grotere kuil (S1066; figuur 75) of de onderkant van een dieper pakket. De rest van de grijze laag bleek vrij ondiep.



Figuur 61: Grondplan van de *enclos* en de bijhorende structuren (groen).



Figuur 62: Coupe op S714.



Figuur 63: Coupe op gracht S200 waaronder een roestige band opvalt en waarboven zich twee vullingen aftekenen.



Figuur 64: Coupe op S550, één van de grachten van de *enclos*.



Figuur 65: Aanduiding van de *enclos* (rood) en het aansluitend grijze pakket (oranje).



Figuur 66: Coupe op de mogelijk *trampling zone*.

In de zuidelijke sector binnen de *enclos* is een min of meer rechthoekig terrein afgebakend door grachten S946, S951 en S955. Dit terrein heeft een oppervlak van ongeveer 10m op 4,4m. In het zuidwesten was een opening van ongeveer 1m voorzien. De diepte van deze gracht S955 bedraagt ongeveer 40cm. In vlak heeft diezelfde gracht een breedte van ongeveer 1m.

Een belangrijke aantekening bij de ligging van deze grachtenstructuur is dat het zicht op verschillende plaatsen bemoeilijkt wordt door jongere sporen. Een noordwest/zuidoost verlopend en noordoost/zuidwest verlopend grachtstelsel doorsnijdt het geheel. Ter hoogte van de opening in de *enclos* werd tijdens WO I een structuur ingegraven. Deze structuur werd tijdens het vooronderzoek intensief onderzocht, waardoor nog meer verstoring optrad.

In het noorden van de *enclos* kon een mogelijke gebouwplattegrond (figuur 71) worden gesitueerd. De structuur bevindt zich ter hoogte van de onderbreking in de grachten. Vermoedelijk gaat het om een woonstalhuis. De kern ervan wordt gevormd door zes stevige palen. Deze vormen een regelmatige opstelling en vormen een rechthoek (figuur

67). Alle palen zijn geplaatst in een vrij groot uitgegraven kuil (figuur 68). Ze hebben een doormeter van 50cm tot 1m. Opvallend is de morfologie van spoor S752/S753. Dit betreft een grote kuil waarin een opvallend grijs negatief van een paalkern zichtbaar is, die scheef is geplaatst. Een paalkuil die zich in het verlengde van deze structuur bevindt – S804/S805/S806 (figuur 68 – linksonder) – heeft een vergelijkbaar uitzicht. Deze paal behoort vermoedelijk tot de noordelijke sector van het hoofdgebouw. Ondanks gericht opschaven kon er geen tegenhanger worden gevonden.



Figuur 67: Tussen de jalons tekent zich een mogelijke zespostenspieker af of een deel van een grotere structuur.



Figuur 68: Verschillende paalsporen van de noordelijke zijde van het hoofdgebouw, waaronder twee coupes op S752/S753 (boven). Onderaan links een afbeelding van paal S804/S805/S806 die onmiddellijk ten oosten van de mogelijke structuur ligt.

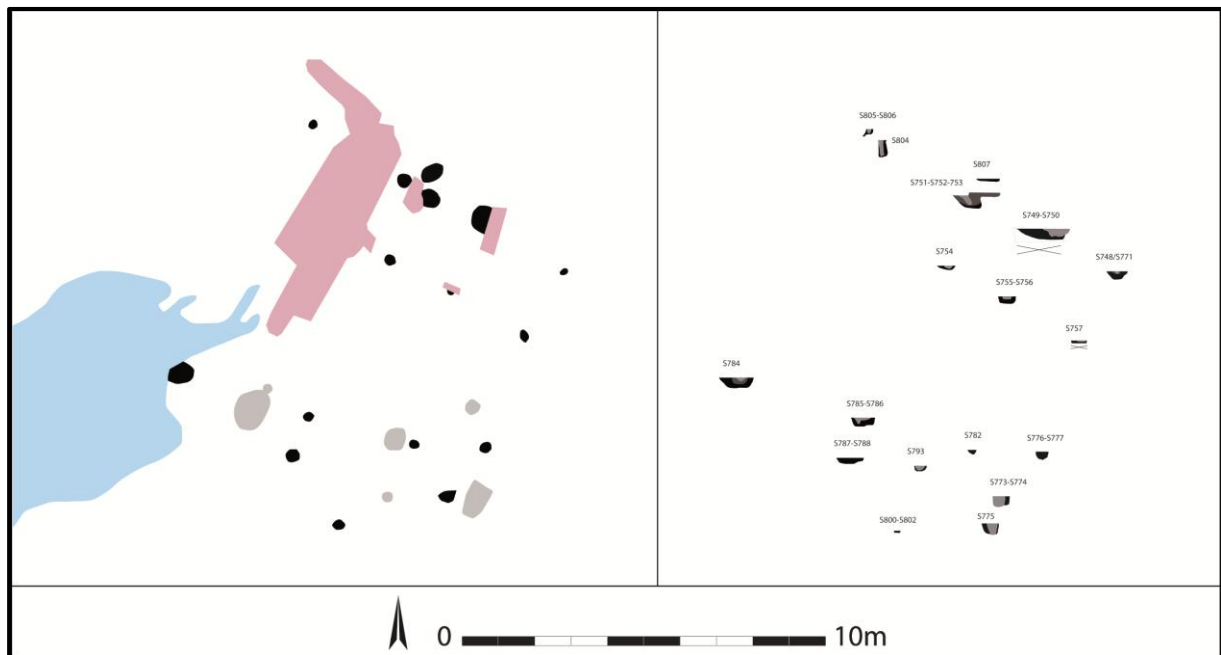
Ten zuiden van deze sporen werden extra sporen aangeduid. De zichtbaarheid was echter zeer slecht door de aanwezigheid van een grijs pakket (S716, S718, S772, S936, S795; zie eerder). Dit werd laagsgewijs verdiept, zodoende bijkomende sporen zichtbaar te maken. Een extra moeilijkheid is dat tussen deze palen eveneens enkele sporen uit de metaaltijden zijn gevonden (S803, S780/S781) die bovendien moeilijk te onderscheiden waren van de middeleeuwse sporen. De sporen S773/S774, S775 S776/S777 en S782/S783, S784, S785/S786 zijn duidelijke en vrij diep bewaarde paalsporen (figuur 69). Sporen S788, S793, S800/S802 toonden een minder diepe en minder duidelijke aflijning, maar werden toch als mogelijke paalsporen geïnterpreteerd. Waarschijnlijk vormden deze palen de zuidelijke sector van het hoofdgebouw. Daarbij is het opvallend dat enkele palenparen uit de noordelijke zijde aan de zuidelijke zijde gelinkt kunnen worden (S751/S752/S753/S807 en S754 (N) tegenover S785/S786 en S787-S788 (Z)). Het hoofdgebouw of woonstalhuis (figuur 70 en 71) heeft een noordoost/zuidwest – oriëntatie met afmetingen van 8,7m op 10,4m, waarbij het opvalt dat de lengteas korter is dan de breedte, tenzij dat dit de maken heeft met het ontbreken van de uiterst westelijke sporen uit de lengteas.



Figuur 69: Enkele sporen uit de zuidelijke sector van de structuur: S775, S780/S781 & S782/S783 en S784.



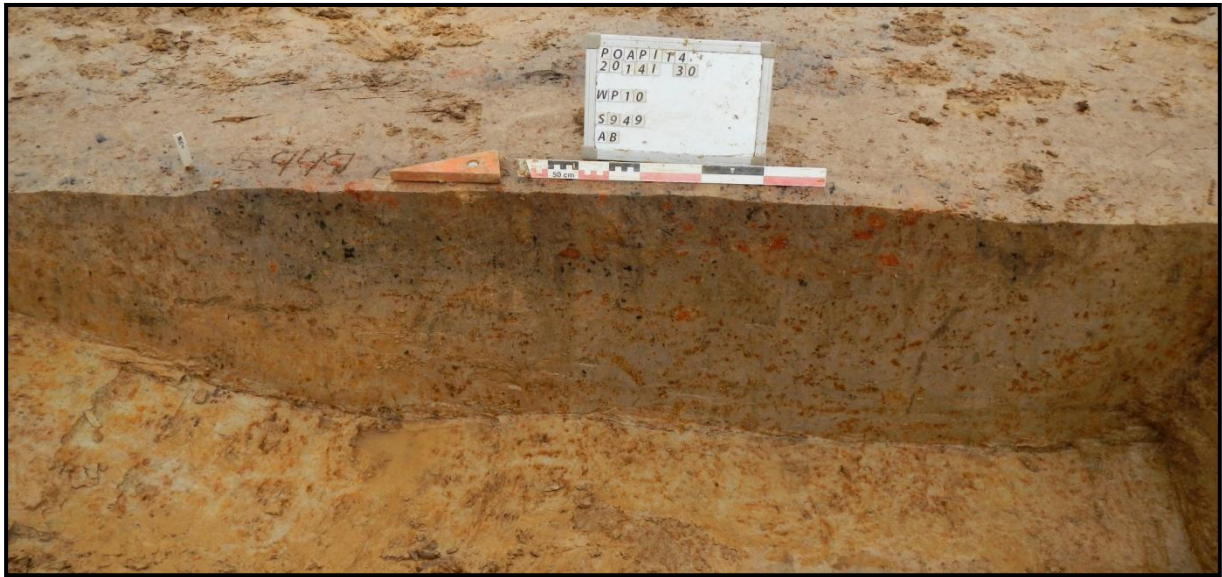
Figuur 70: De zone van het mogelijke gebouw, enige tijd na het couperen (gezien vanuit het oosten).



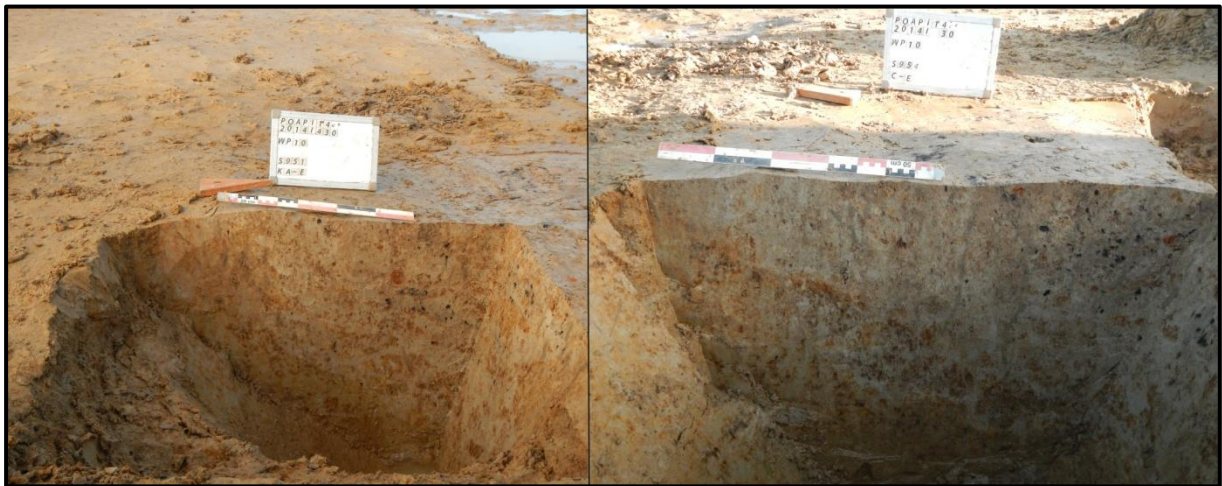
Figuur 71: Grondplan (links) en geprojecteerde coupetekeningen (rechts) van een mogelijk Karolingisch gebouw.

Enkele meter ten zuiden van de palencluster(s) werden twee korte greppeltjes geregistreerd (S759 en S919). Het eerste bevindt zich binnen de sector van het woonstalhuis en is erg ondiep (ca. 5cm) en vrij smal (ca. 30cm). De totale bewaarde lengte bedraagt ongeveer 4,8m. Ook greppel S919 is vrij ondiep (ca. 5 à 10cm), maar was vrij onregelmatig uitgegraven. Dit greppeltje heeft een minimale lengte van 3,6m, maar is in het zuidoosten oversneden door gracht S739. De breedte bedroeg zo'n 30cm.

Verder zijn binnen de *enclos* enkele kuilen aangetroffen. Een vrij grote kuil (S949; figuur 72) is gevonden in het zuiden van de *enclos*, afgeschermd door enkele interne greppels (S946-S951-S955). De kuil heeft in grondplan een onregelmatige ovale vorm van maximaal 2,5 op 1,5m. Er zijn twee lagen in aangeduid. Beiden hebben een grijzige kleur met vrij veel houtskoolbrokjes en -spikkels. De binnenste vulling onderscheidt zich door een relatief grote hoeveelheid verbrande leembrokjes. De kuil heeft een onregelmatige uitgraving, waarbij een geleidelijke verdieping zichtbaar is richting het zuidelijke deel (tot 42cm). De kuil werd oversneden door een korte greppel (S950) die op basis van de vulling een archeologische ouderdom lijkt te hebben (vroeg of volle middeleeuwen). Binnen deze afgeschermd zone is – enkele meter richting het westen – een erg vergelijkbare kuil (S954; figuur 73) aangetroffen. Deze kuil heeft afmetingen van 1,5 op 1m en was komvormig uitgegraven (maximale diepte van 55 m). Er zijn drie lagen herkend met in de binnenste vulling vrij veel verbrande leembrokken.



Figuur 72: Lengtecoupe op kuil S949.



Figuur 73: Zuidelijke en noordelijke helft van kuil S954. De kuil is opgegraven via tegenoverliggende kwadranten.

In de onmiddellijke omgeving van deze kuilen (iets noordelijker en net buiten de door interne greppels omgeven zone) bevindt zich een kuil (S952; figuur 74) die werd oversneden door gracht S944). Deze kuil heeft ter hoogte van de oversnijding een diameter van 1,35m, maar was oorspronkelijk waarschijnlijk groter. De maximaal geregistreerde diepte bedraagt 20cm.

Andere vermoedelijke kuilen en/of paalsporen binnen de *enclos* zijn S914, S916, S917, S921, S922, S929 (een houtskoolrijke context; figuur 74), S953, S963 en S1066 (figuur 75). Deze sporen konden niet aan een (herkende) structuur worden toegewezen.



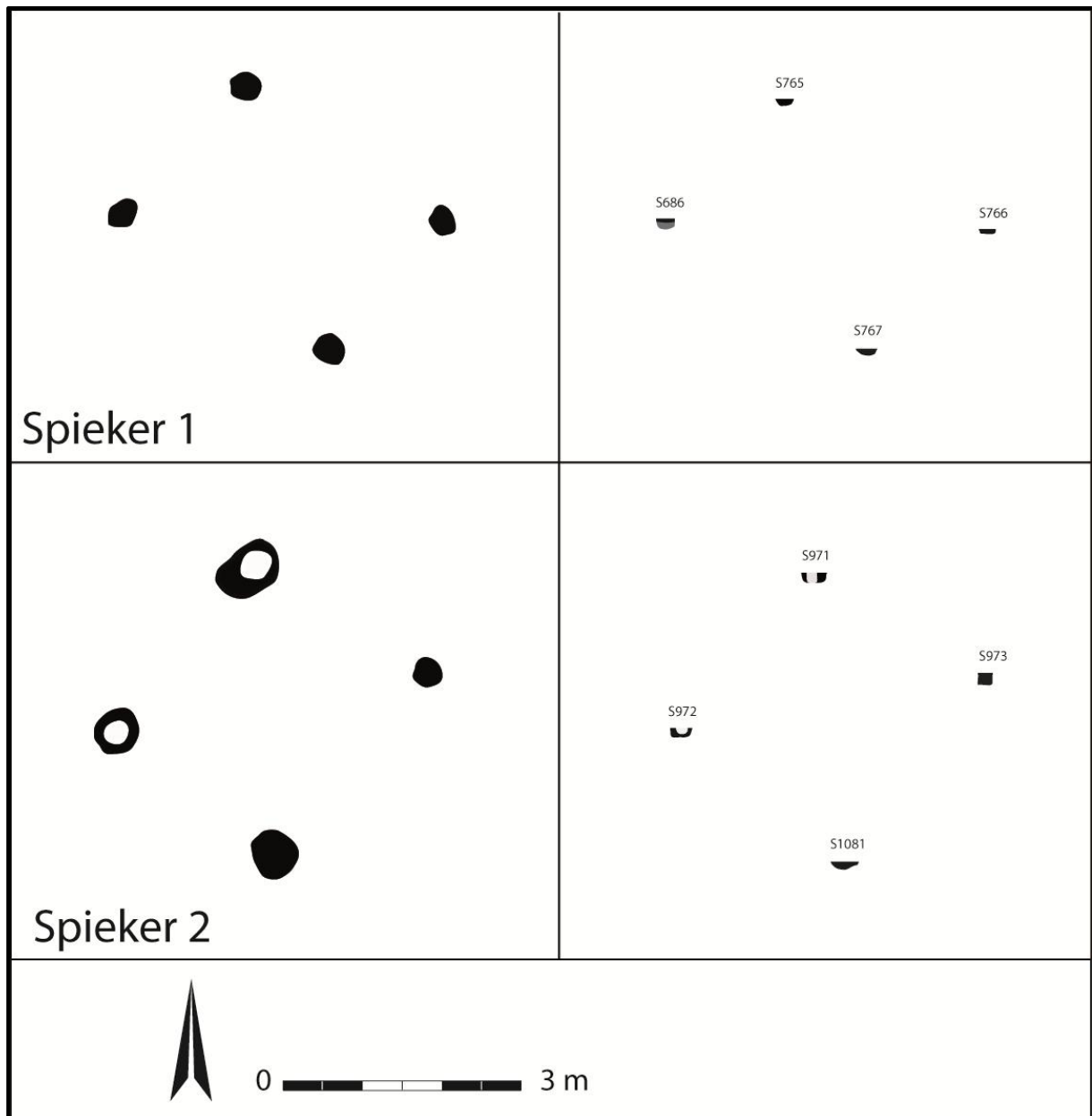
Figuur 74: Twee kuilen binnen de *enclos* (S952 en S929).



Figuur 75: Kuil S1066 werd gevonden bij het verdiepen ter hoogte van de grijze vlek of *trampling zone*.

6.2.5.1.2. Sporen buiten de *enclos*

Twee vroegmiddeleeuwse structuren werden vastgesteld buiten de *enclos*. Telkens gaat het om een vierpostenspieker (figuur 76). Een eerste (vierpostenspieker 1) bevindt zich ongeveer 18m ten noorden ervan. De tweede (vierpostenspieker 2) is onmiddellijk ten zuiden van de *enclos* gelegen. Beide spiekers hebben een noordwest/zuidoost – oriëntatie. Vierpostenspieker 1 toont een rechthoekig grondplan van 3,5m op 2,7m (gemeten vanaf de buitenkant van de sporen). Vierpostenspieker 2 heeft een min of meer vierkant grondplan met afmetingen van 3,5m op 3,4m. De sporen van de eerste spieker zijn 15 tot 30cm diep bewaard.



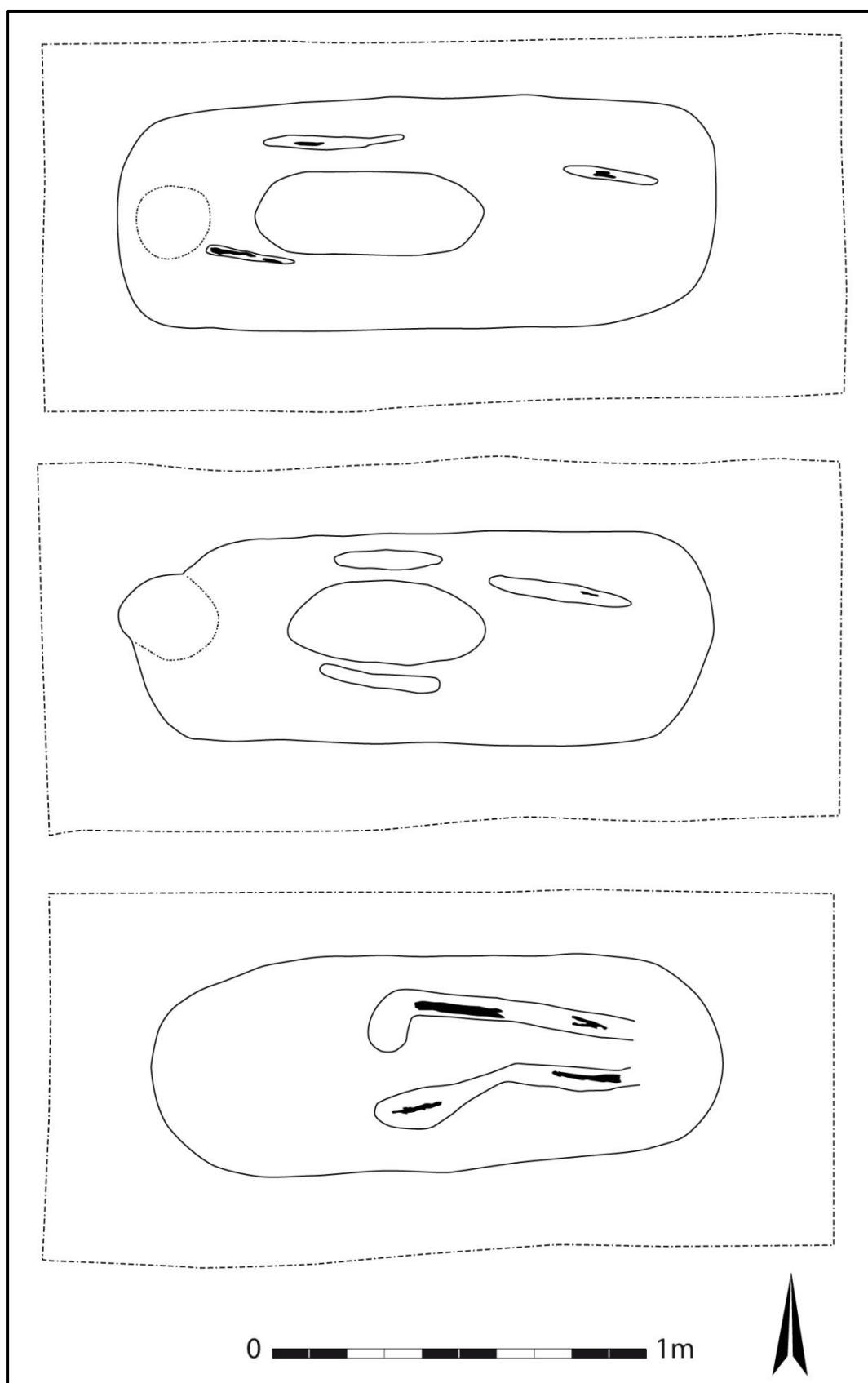
Figuur 76: Grondplan (links) en coupes (rechts) van de vierpostenspiekers.

Verder kan verwezen worden naar een rechthoekige grafkuil (S852; figuur 77 en 78). Deze bevindt zich ruim 20m ten oosten van de erfgracht en kan vermoedelijk eveneens binnen deze periode gedateerd worden. Het betreft een inhumatiegraf met een oost/west oriëntatie. De bewaring van het skelet (S1102) is zeer slecht. Er konden enkel wat fragmenten van de ledematen worden ingezameld, die bovendien erg broos zijn. Daarbij bleek vooral van de onderste ledematen nog iets bewaard. Een lijkschaduw is nooit overtuigend zichtbaar. Toch kon uit de positie van de botresten worden opgemaakt dat de persoon in anatomisch verband, op de rug was begraven met het hoofd naar het westen. Tijdens het wassen bleken deze botresten nog enkel uit kleine, érg broze botsplinters te bestaan met afmetingen van hooguit enkele mm. Het graf is op

vier niveaus geregistreerd, gaande van -5cm tot -15cm (onderkant) vanaf het archeologische vlak. De lengte van de grafkuil bedraagt 1,58m, de breedte 0,62m op het eerste vlak.



Figuur 77: Foto van de vier verschillende vlakken (met de klok mee) waarop het inhumatiegraf S852 is geregistreerd.



Figuur 78: Opgetekende vlakken van het inhumatiegraf met aanduiding van de bewaarde botfragmenten (zwart); van boven naar onder -5, -7, -11cm onder het gebruikte archeologische vlak.

Daarnaast zijn een aantal kuilen aangeduid buiten de *enclos*. De meeste zijn te situeren in de werkput van de *enclos* (8/10) en de nabij gelegen werkputten (W.P. 2, 3). Een tiental meter ten noorden van de *enclos* is een grote kuil (S730/S731/S732; figuur 79 en 80) gelegen die doet denken aan de hierboven reeds beschreven context S949. Dit is een vrij omvangrijke kuil met een onregelmatige vorm. De lengte (noord-zuid) bedraagt ongeveer 3,5m (in het noorden werd de kuil deels oversneden door een recente met grof grind gevulde kuil, mogelijk te interpreteren als verbeteraar voor de waterinfiltratie in de bodem). De breedte (oost-west) varieert van 1,7m tot 2,2m. Binnenin zijn twee kernen aan te duiden. Deze kenmerken zich ondermeer door een verhoogde concentratie verbrande leem die in de context gedeponneerd is. Nergens zijn namelijk sporen van verhitting van de bodem merkbaar *in situ*. Vooral in de meest zuidelijke kern is een grote hoeveelheid leem zichtbaar. Deze kern is bovendien opmerkelijk dieper dan de rest van het spoor. Waar elders een maximale diepte van 23cm is gemeten, is ter hoogte van deze kern de onderkant geregistreerd op 45cm. Mogelijk geven de twee kernen twee verschillende uitgravingen weer. Aansluitend bij dit spoor is S734 aangeduid, wat de onderkant van een kuil of paalkuil kan zijn, al dan niet als onderdeel van de grotere kuil.

Verder kan verwezen worden naar de ondiepe kuil S95 (figuur 81). Deze is ovaal in grondplan met afmetingen van om en bij de 1,1m op 80cm. De diepte bedraagt ongeveer 10cm. De vulling kenmerkt zich door een relatief grote hoeveelheid verbrande leem en houtskool. In coupe lijkt de houtskool als een lens op de onderkant van het spoor aanwezig.

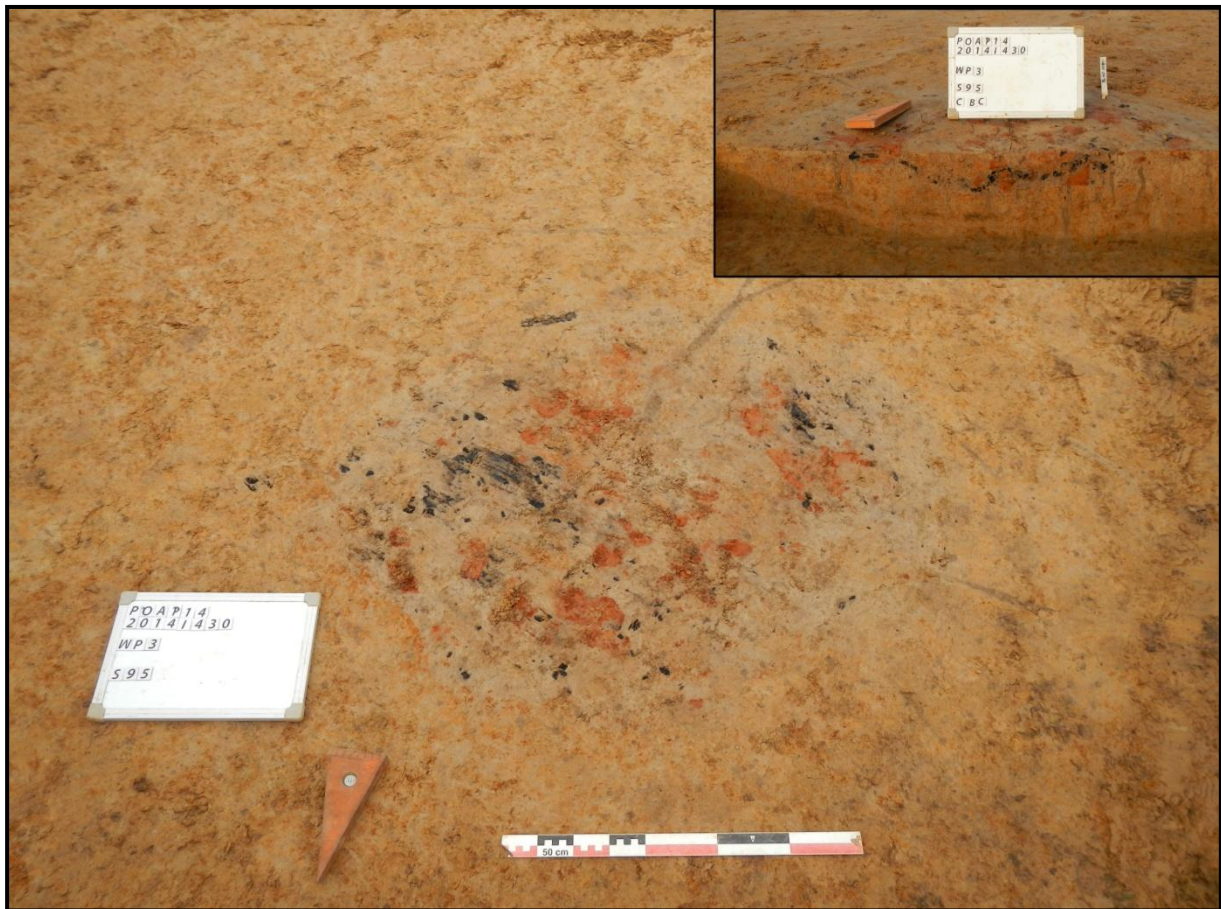
Andere kuilen die vermoedelijk een (vroeg-)middeleeuwse datering hebben zijn S61, S62, S634, S702/S703, S745, S746, S768 en S988 (figuur 82).



Figuur 79: Kuil S730/S731/S732 gezien op het archeologische vlak.



Figuur 80: Kuil S730/S731/S732 gefotografeerd na het couperen.



Figuur 81: Kuil S95 zoals gezien in vlak en in coupe (inzet).



Figuur 82: Kuil S768 (links), S745 (rechtsboven) en S746 (rechtsonder) gefotografeerd na het couperen.

Verspreid over het terrein zijn grachten aangetroffen met voornamelijk een noordwest/zuidoost oriëntatie. Slechts enkele staan hier haaks op. Enkele oversnijdingen van de verschillende grachten maakt duidelijk dat verschillende fasen

moeten aangeduid worden. Ook het gegeven dat er twee verschillende groepen grachten een licht afwijkende oriëntatie tonen kan tevens een indicatie zijn voor meerdere fasen. Wel is het opmerkelijk dat beide groepen aansluiten bij de *enclos*. Kenmerkend voor de verschillende grachten zijn enkele grote pakketten die zich situeren ter hoogte van een clustering van grachten (W.P. 2, 3 en 6; figuur 83). In W.P. 2 en 6 blijken de grachten onder dit pakket loodrecht verder te lopen. Vooral in W.P. 3 zijn op een tweede vlak verschillende nieuwe greppels en grachten aan het licht gekomen. Gracht S195 (in de andere zones benoemd als S51/S441/S472/S707/S723/S608/S658) blijkt onder het grijze pakket loodrecht door te lopen, waardoor deze ook verbonden kan worden met S93 en vervolgens S608 en S658. Onder dit pakket is een haakse aftakking (richting het zuidwesten) zichtbaar (S479; figuur 84) richting gracht S197. Op basis van de coupe tussen S195 en S479 lijken beiden tot eenzelfde fase te horen. Op de overgang van W.P. 3 naar W.P. 9 (b) oversnijden twee noordwest/zuidoost verlopende grachten. Daaruit blijkt dat gracht S94/S197/S612 ouder is dan S51/S441/S472/S608/S658/S707/S723. Deze oudste gracht lijkt aan te sluiten bij de *enclos* en specifiek gracht S200. Toch kon op het grondvlak nog een onderscheid worden gemaakt tussen beiden. De gracht (S198/S712) die zich ter hoogte van de opening (noord) in de *enclos* bevindt, oversnijdt gracht S200 en lijkt bijgevolg eveneens jonger.



Figuur 83: Overzicht op het grijze pakket boven de grachten van werkput 3.



Figuur 84: Op een tweede vlak kwam gracht S479 aan het licht.

In de drie meest westelijke werkputten (1, 5 en 6) komen drie noordwest/zuidwest verlopende greppels (S7/S399/S564) voor die oversneden worden door de noordwest/zuidoost verlopende gracht S8/S58/S425/S475/S557/S565/S712 die uiteindelijk richting de *enclos* loopt. Deze greppels zijn ruim een halve meter breed en hebben respectievelijk een diepte van ongeveer 25cm, 10 à 20cm en 35cm. Opmerkelijk is dat één van deze greppels (S564) in W.P. 6 gracht S51/S441/S472/S608/S658/S707/S723 wel oversnijdt (figuur 85 en 86). Dit kan een aanwijzing zijn dat gracht S8/S58/S425/S475/S557/S565/S712 los staat van S94/S197/S612.



Figuur 85: Oversnijding van gracht S51/S441/S472/S608/S658/S707/S723 door greppel S564.



Figuur 86: Coupe op gracht S51/S441/S472/S608/S658/S707/S723 in W.P. 9a.

6.2.5.2. Vondsten en stalen

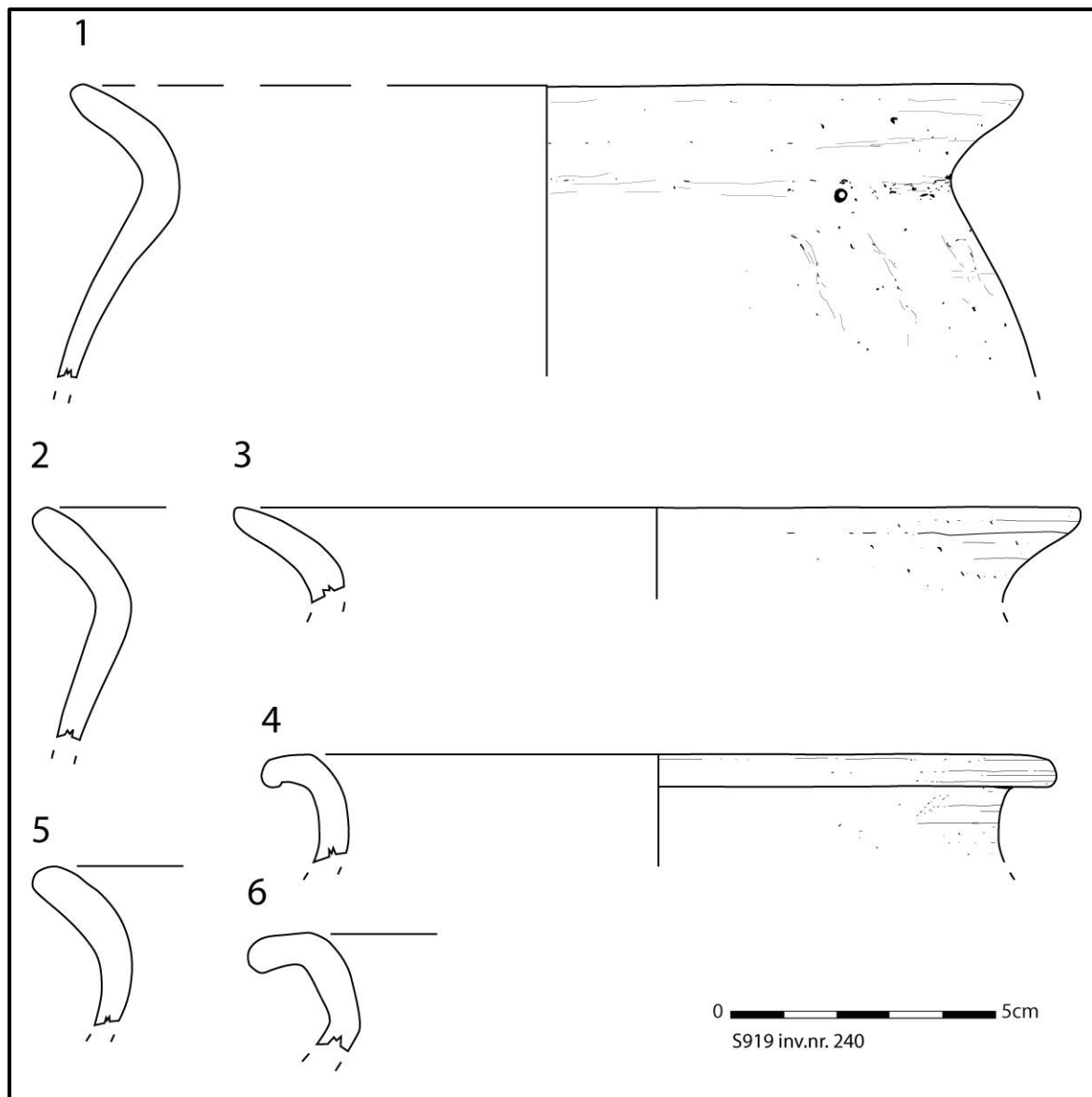
Verspreid over de site werden verschillende vondsten uit de vroege en volle middeleeuwen aangetroffen. Hieronder worden deze belicht per structuur of context en vervolgens van een datering en beschikbare referenties voorzien. Voor de determinatie werd te rade gegaan bij dr. Koen De Groote (Onroerend Erfgoed).

6.2.5.2.1. Ceramiek

Hieronder zal eerst het aardewerk uit het gebouw binnen de *enclos* worden beschreven, waarna de individuele sporen en de grachten van de *enclos* volgen. Daarna komt het vondstmateriaal uit de structuren (spiekers, kuilen en grachten) en de individuele sporen aan de beurt.

Uit de verschillende sporen van het gebouw in de noordelijke sector van de *enclos* werden verschillende scherven gehaald. Zonder uitzondering waren deze zeer klein in aantal. In totaal gaat het om 10 fragmentjes, afkomstig uit 3 paalsporen (3 scherfjes uit S753, 1 scherfje uit S754, 3 uit S784, 2 scherfjes uit S793 en 1 scherfje uit S800). Deze hebben een opgeteld gewicht van 13 gram. Het gaat uitsluitend om vrij dunwandige wandfragmentjes met een dikte van 3 tot 7mm. De scherfjes hebben een bruine/grijsbruine/geelbruine kleur en een ruwe, zandige textuur, wat kenmerkend zijn voor het lokale handgevormde aardewerk van deze periode. Vergelijkbaar materiaal is aangetroffen in verschillende andere sporen bij binnen de *enclos*. Daarvoor kan in de eerste plaats verwezen worden naar een kort greppeltje (S919) enkele meter ten zuiden van het gebouw. Verspreid uit de vulling kwam een relatief grote hoeveelheid aardewerk (inv.nr. 240). Het gaat om 60 scherven (met een totaalgewicht van 421 gram), waarvan 49 wand- en 11 randfragmenten. De oppervlakte van de scherven is zichtbaar verweerd. Toch valt ook hier de erg ruwe, zandige textuur op. Nagenoeg al het aardewerk is handgevormd en eventueel wat bijgedraaid. Op basis van de elf randen is een minimum aantal (MAI) van 6 individuen te veronderstellen. Alle scherven kunnen tot dezelfde familie gerekend worden: het gaat om potten met een naar buiten uitgewerkte rand. De hals is recht uitstaand (4 maal; figuur 87.1, 87.2, 87.3, 87.4) en vrij lang met een eenvoudig afgeronde rand. Tweemaal kon de randsdiameter gereconstrueerd worden (circa 16 en 18cm). Eén van deze randscherven toont ter hoogte van de schouderknik een secundaire doorboring (figuur 87.1) die is aangebracht na het bakproces. De diameter ervan bedraagt ca. 2mm. Twee andere halzen zijn vrij recht, maar tonen een naar buiten uitgewerkte en bovenaan afgevlakte rand die naar buiten toe wat afhelt (figuur 87.5, 87.6). Van één randfragment kon de diameter bepaald

worden op 15cm. De buitenkant van deze randen is afgerond. Richting de rand is de buitenwand wat gladder afgewerkt dan de andere delen van de pot. Tussen de wandfragmenten tonen enkele scherven draairingen of vage groeflijntjes. Deze zijn waarschijnlijk een gevolg van het handmatig vormen van de potten. Enkele scherven hebben verder sporen van verhitting. Het lijkt er dus op dat minstens een deel van de scherven afkomstig is van recipiënten die gebruikt zijn bij het produceren van voedsel. Eén aardewerkschilfer uit deze context wijkt af. Het betreft een oxiderend baksel en heeft een stoffige textuur. Waar het vorige aardewerk vermoedelijk een lokale productie kende, kan dit mogelijk importwaar representeren ofwel gaat het om een intrusief fragmentje.



Figuur 87: Randprofielen uit greppel S919.

In een tweede greppeltje binnen de sector van het gebouw (S759; inv.nr. 156, 157 en 348) werden eveneens enkele scherven aangetroffen, zij het veel minder dan in het vorig. In totaal gaat het om 5 aardewerkfragmenten. Eén fragment is te omschrijven als een brokje verbrande leem en wordt verder buiten beschouwing gelaten. Daarnaast is de context op te delen in drie wandfragmenten en één rand. Die laatste (figuur 87.1) is licht uitstaand met een afgevlakte bovenzijde en mogelijk de sporen toont van een dekselgeul. Deze rand en één wandfragment, dat mogelijk de aanzet vormt van de bodem toont, worden gekenmerkt door een afwijkend baksel. Waar de overige wandscherven eveneens een ruwe, zandige textuur hebben (en dus aansluiten bij de vorige scherven die hierboven besproken werden) tonen deze een fijnere textuur. Wel werd ook zand gebruikt als verschraling, maar de textuur neigt eerder naar licht zanderig tot stoffig. Mogelijk gaat het om importwaar uit Noord-Frankrijk.

Enkele losse sporen binnen de *enclos* leverden eveneens wat lokaal aardewerk op (met een ruwe, zandige textuur). Het gaat ondermeer om context S921 (inv.nr. 329; figuur 87.3) waaruit een randscherf werd gehaald. Deze rand heeft een rechte, matig uitstaande hals en een eenvoudig afgeronde rand. Een tweede rand kwam uit paal S714 (figuur 87.2). Dit is het spoor binnen de noordelijke opening van de *enclos*. Het gaat om een uitstaande hals en een wat naar buiten uitgewerkt rand die aan de bovenzijde wat afgevlakt is. Een andere scherf (S929; inv.nr. 251) vormt de aanzet van de schouder. Vermoedelijk werden de meeste recipiënten aanvankelijk gevormd tot aan de schouder, waarna de hals er werd aan toegevoegd. Richting de schouder toont de scherf een verdikking. Andere contexten die vergelijkbaar aardewerk met een zandige textuur opleverden zijn paalsporen S922 (inv.nr. 922) en S926 (inv.nr. 286 – 287).

Ook verschillende kuilen binnen de *enclos* leverden wat vondstmateriaal op. Uit kuil S952 werd ondermeer een schouderfragmentje gehaald (inv.nr. 238). Dit heeft een ruwe, zandige textuur en toont mogelijk schraapsporen die wel vaker voorkomen (boven de schouder, richting de hals) op dergelijk aardewerk. Als verschraling valt hier, net als bij veel voorgaande scherven, vrij grof zand op. Uit diezelfde kuil zijn enkele dunnere wandscherfjes (inv.nr. 231) afkomstig die hetzelfde baksel tonen. Uit kuil S949 (inv.nr. 308) zijn enkele scherven gekomen, waaronder 1 randfragment (figuur 87.4). De rand wordt gekenmerkt door een rechte, uistaande hals en een afgeronde rand. De scherf is erg verweerd. Ook deze scherf is gemaakt uit een baksel met vrij grof zand als verschraling. Uit diezelfde kuil (inv.nr. 309) zijn verder een aantal brokken verbrande leem of huttenleem afkomstig.

Ook de grachten van de *enclos* leverden wat aardewerk op. Verspreid is aardewerk aangetroffen, maar er lijkt een iets hogere concentratie zichtbaar binnen de zuidelijke delen van de *enclos*. De grootte van de scherven varieert van kleine fragmentjes tot vrij grote scherven. Eveneens kan verwezen worden naar enkele intrusieve scherven. In de eerst plaats is in dit kader te verwijzen naar een glazen scherf die, gelet op de kwaliteit, Romeins zou kunnen zijn (zie eerder). De meeste scherven zijn vergelijkbaar met het hierboven beschreven lokaal geproduceerde aardewerk. Er is echter eveneens gewag te maken van enkele importfragmenten (minder dan een kwart; diagram 1 en 2). In totaal is te verwijzen naar negen scherven uit gracht S969 en S946 goed voor een totaalgewicht van 68 gram (inv.nr. 257; figuur 88). Dit heeft een erg stoffige textuur. De wanden zijn vrij bleek grijs, terwijl het baksel grizig geel is. De scherven – allen wandfragmenten – hebben een dikte van 5 à 6mm. Vooral op de binnenwand is zichtbaar dat het om gedraaid aardewerk gaat. Vermoedelijk is dit een aardewerk-categorie die afkomstig is uit Noord-Frankrijk.⁹⁵



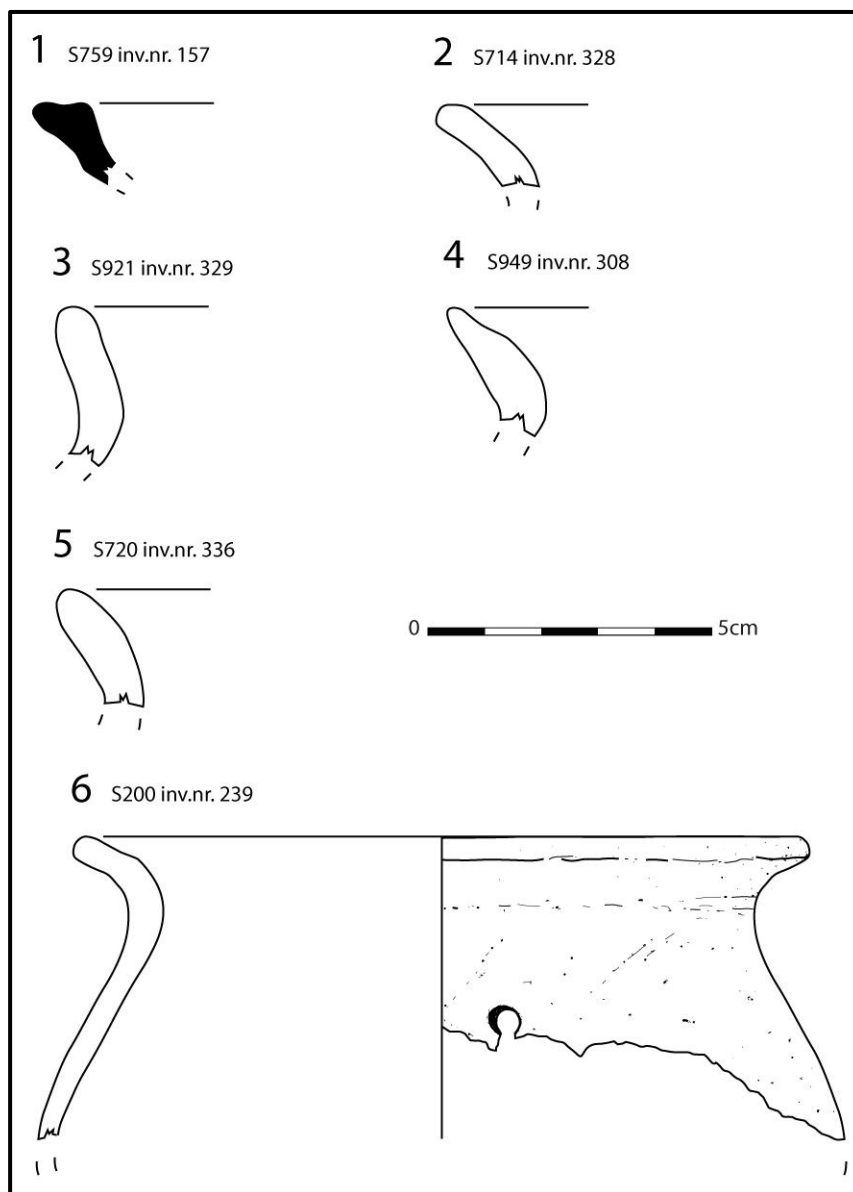
Figuur 88: Vermoedelijk gedraaide Noord-Frans importaardewerk.

⁹⁵ Persoonlijk commentaar dr. Koen De Groote

Tot het lokale aardewerk horen enkele randfragmenten. Gracht S720 (inv.nr. 336; figuur 90.5) leverde een eenvoudig gevormd scherfje op bestaande uit een rechte uitstaande hals met een eenvoudig afgerond rand. De dikte ter hoogte van de hals bedraagt ongeveer 8mm. Uit gracht S200 (inv.nr. 239; figuur 90.6) werden verschillende scherven gehaald die ineen konden worden gepuzzeld tot de bovenste 5cm van een klein potje (randdiameter 13cm). De buitenwand en rand is donker bruingrijs, terwijl de binnenwand naar binnen toe licht bruinig grijs is, wat eveneens overeenkomt met de kleur van het baksel. De hals is vrij mooi gerond, waarboven een uitstaande rand is geplaatst die naar binnen toe is afgevlakt. Even onder de schouder is een doorboring zichtbaar die is aangebracht na het bakken. Deze heeft een diameter van 4,5mm (figuur 89). Ter hoogte van de buik bedraagt de wanddikte 4mm. Verder kan verwezen worden naar enkele fragmenten afkomstig van de bovenzijde van de schouder waarop schraapsporen zichtbaar zijn (S946; inv.nr. 327 en S951; inv.nr. 284). Deze zijn het gevolg van het in verticale richting vlakschrapen van het potoppervlak. Deze sporen zijn zichtbaar als flauwe oneffenheden.



Figuur 89: Ineengepuzzeld fragment van een potje met linksonder een doorboring.



Figuur 90: Selectie van het aardewerk uit sporen binnen de *enclos* en uit de grachten van de *enclos* (zwarte opvulling: gedraaid aardewerk; geen opvulling: handgevormd aardewerk).

In gracht S946 – die een onderdeel is van de *enclos* – werd tijdens het schaven een deel van een wetsteen of wetblok aangetroffen (inv.nr. 127; figuur 91, zie bijlage 0a).⁹⁶ Het artefact, waarvan één wand is afgebroken, heeft een vlak van 7,2cm op 6,9cm. De dikte varieert van 3,5cm (randen) tot 2,7mm (afgesleten vlak). Het gewicht bedraagt 240g. De twee tegenoverliggende brede zijden zijn gebruikt om te wetten, waarbij opvalt dat één zijde veel intensiever werd gebruikt. De gebruikssporen uit zich in verschillende parallelle fijne groefjes en zijn afkomstig van het slijpen van klein gereedschap zoals

⁹⁶ Dit artefact werd onderzocht door Sibrecht Reniere (Universiteit Gent). Zijn bijdrage is achteraan dit rapport als bijlage toegevoegd. De hierboven weergegeven tekst is daar grotendeels op gebaseerd.

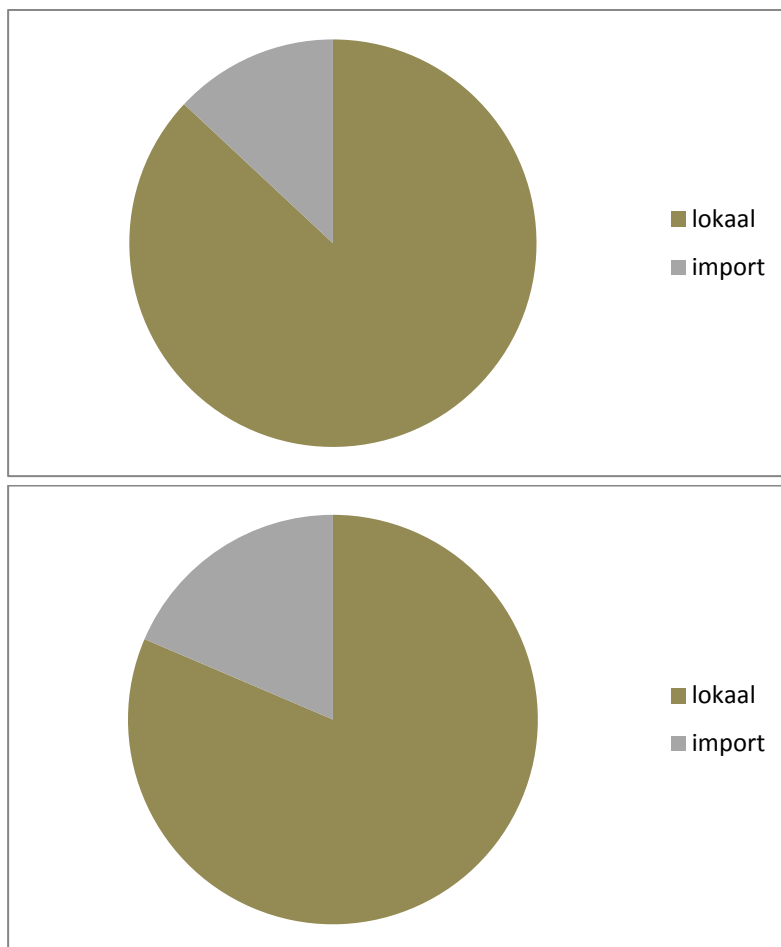


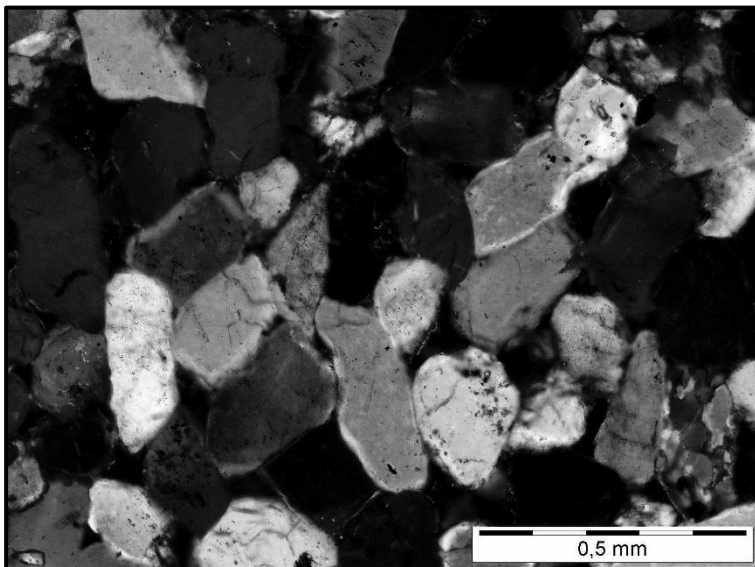
Diagram 1 en 2: Verhouding tussen het lokale en geïmporteerde aardewerk op basis van het aantal scherven (boven) en op basis van het gewicht (onder).

messen en beitels. Een onderzoek, waarbij ondermeer slijpplaatjes werden genomen (figuur 92), wees uit dat het gebruikte materiaal een kwartsitische zandsteen is. Deze zou toegewezen kunnen worden aan de Formatie van Landen, waarvan ontsluitingen zijn gekend in Noord-Frankrijk, Henegouwen en Vlaams-Brabant. De steen is nagenoeg volledig opgebouwd uit kwartskorrels die aaneen gecementeerd zijn door silica. Verder zijn er ook glauconiet, veltspaten, chertfragmenten en enkele accessorische mineralen (o.a. zircon en rutiel) in aangetroffen.

Binnen een sterk verstoorde zone (hier werd tijdens het vooronderzoek een WOI-structuur onderzocht) ter hoogte van de noordelijke opening in de *enclos* werden eveneens wat scherven met gelijkaardige kenmerken gevonden. Het gaat om drie zeer sterk verweerde fragmenten (S715; inv.nr. 390): één korte recht uitstaande hals/rand, een recht halsfragment en een wandscherf. Ook hier lijkt het aardewerk te interpreteren als inheems handgevormde waar. Het baksel heeft een erg zanderige textuur. Het aardewerk is vrij dunwandig (3 tot 5mm).



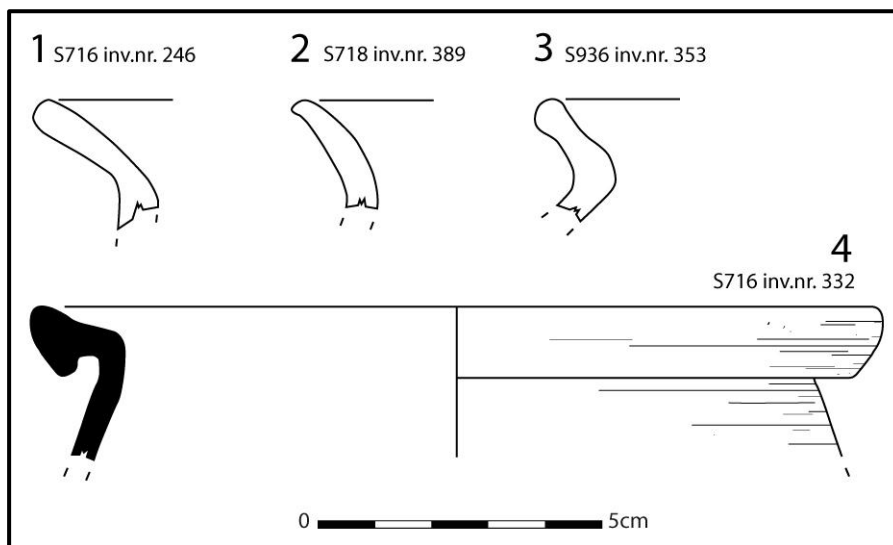
Figuur 91: Wetsteen uit gracht S946.



Figuur 92: Slijpplaatje wetsteen (© Sibrecht Reniere, Universiteit Gent)

De *trampling zone* leverde heel wat aardewerk op. Op basis van de vondsten die hieruit naar boven zijn gehaald, lijkt dit geen gesloten context. Er is met andere woorden aardewerk uit verschillende perioden in aanwezig en daarbij gaat het met name om scherven vergelijkbaar met degene die hierboven werden beschreven, als met jongere scherven. Enkele randfragmenten sluiten zowel qua baksel, als morfologisch perfect aan bij het lokale handgevormde vroegmiddeleeuwse aardewerk dat al aan bod kwam. Zo valt een constante op van uitstaande rechte halzen met afgeronde randen (S716; inv.nr.

246, S718; inv.nr. 389 en S936; inv.nr. 353; figuur 93.1 - 3). Het aardewerk uit de volle middeleeuwen is schaarser, maar ontegensprekelijk aanwezig. Zo kan er verwezen worden naar een bandvormige rand (S716; inv.nr. 332; figuur 93.4). Deze is gedraaid en gemaakt uit grijs aardewerk. De rand is te verbinden met een vrij kleine pot met een randdiameter van 15cm. Van een nog iets jongere datum zijn twee fragmentjes steengoed, type Langerwehe (S716; inv.nr. 366). Een derde scherf uit deze context is mogelijk te determineren als spaarzaam geflazuurd aardewerk.



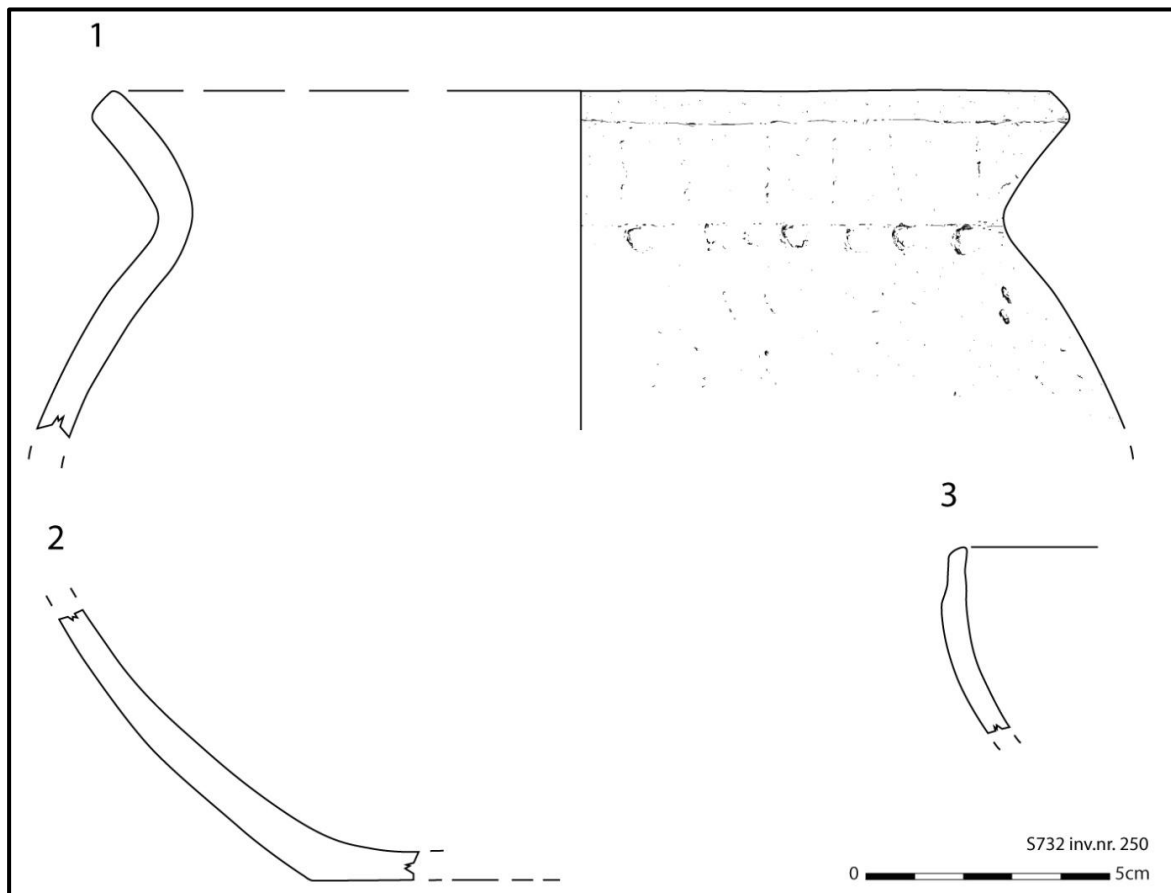
Figuur 93: Selectie van het aardewerk uit de *trampling zone* (zwarte opvulling: gedraaid aardewerk; geen opvulling: handgevormd aardewerk).

Ook buiten de *enclos* zijn verschillende contexten aangetroffen waaruit vroegmiddeleeuws aardewerk is gehaald. Het gaat voornamelijk om kuilen en grachten. Gelet op de situering rond het erf kunnen ook een tweetal spiekers tot de nederzetting worden gerekend. Slechts in één ervan is echter een scherfje gevonden. Spieker 1 (S868; inv.nr. 243) leverde twee kleine aardewerkfragmentjes op (met een totaalgewicht van 4 gram). Het aardewerk deelt dezelfde eigenschappen met de lokale handgevormde scherven, met name de zandige textuur (zand als verschraling, met soms vrij grote partikels, de bruinige kleur).

Slechts één kuil buiten de *enclos* leverde een vrij grote hoeveelheid aardewerk op. Het gaat om kuil S732, ruim 10m ten noorden van de *enclos*. Uit deze grote kuil werden twee randfragmenten gehaald, één bodemfragment (beiden inv.nr. 250) en acht wanden (inv.nr. 250, 255 en 334), allen gemaakt in lokaal handgevormd aardewerk. Het baksel is voorzien van veel zand als verschraling, wat zorgt voor een erg zandige textuur. Een eerste randfragment (figuur 94.1) is zorgvuldig gevormd. Het heeft een vrij hoge uitstaande hals. De rand is steil afgevlakt richting de buitenzijde. De randdiameter

bedroeg vermoedelijk iets meer dan 20cm. De schouder is matig geknikt. Ter hoogte van deze schouder zijn matig geprononceerde vingertopindrukken zichtbaar die vermoedelijk te interpreteren zijn als aanhechtingssporen van de hals op de buik van de pot. Het bodemfragment (figuur 94.2) is mogelijk te linken aan deze pot. Net als de rand is het fragment afkomstig van een grote (voorraad)pot. Op basis van de overgang bodem–buik (ca. 45°) kan een vrij buikige pot verondersteld worden. Een tweede randfragment (figuur 94.3) toont een open vorm, vermoedelijk een kom. De diameter ervan kon niet worden bepaald. De scherf is dunwandig (ca. 5mm ter hoogte van de buik). Uit deze kuil is eveneens een wandfragmentje importwaar afkomstig (inv.nr. 333). Waarschijnlijk is deze afkomstig uit het Rijnland en kan mogelijk benoemd worden als Badorf-aardewerk of een aanverwant.⁹⁷

In kuil S62 (inv.nr. 341) is een scherfje aardewerk aangetroffen dat vermoedelijk gedetermineerd kan worden als importwaar uit Noord-Frankrijk (wat eerder in de grachten van de *enclos* ook werd gevonden). In diezelfde kuil (inv.nr. 278) is verder een scherfje in handgevormd lokaal aardewerk gevonden. Een andere kuil die vermoedelijk vroegmiddeleeuwse lokale waar opleverde is kuil S988.



Figuur 94: Selectie van het aardewerk uit kuil S732.

⁹⁷ Persoonlijke communicatie dr. Koen De Groote

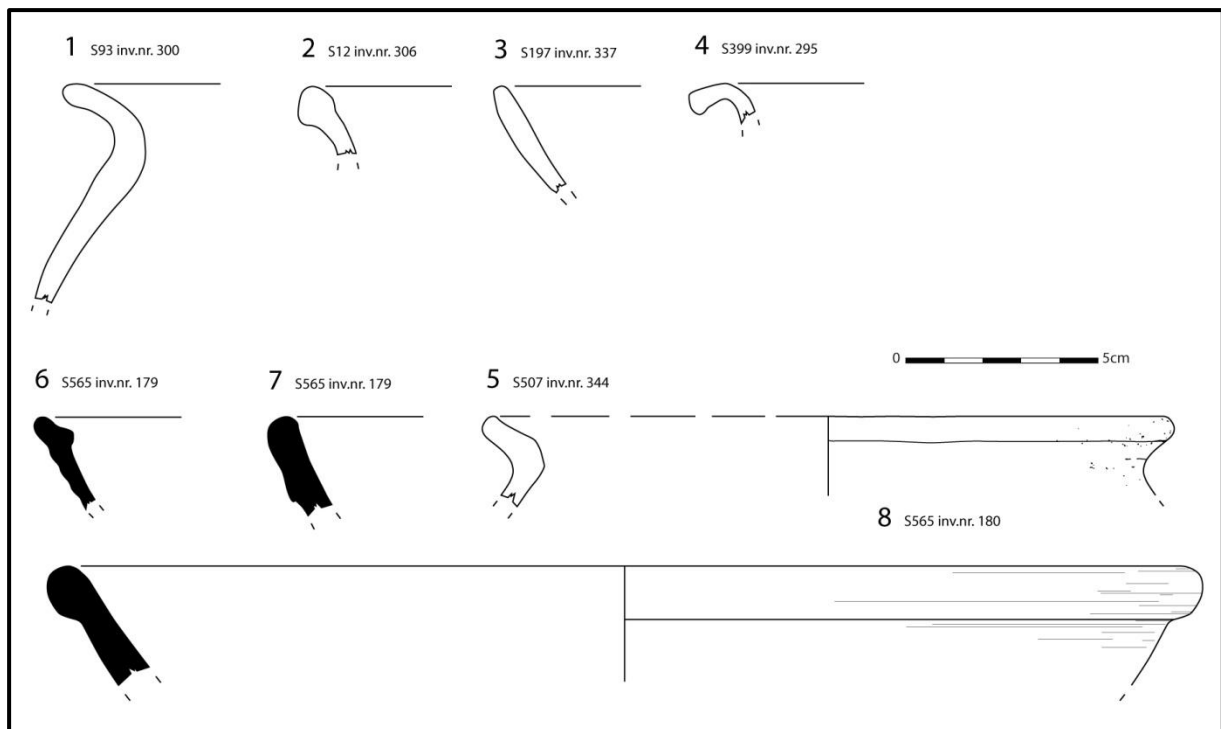
Uit het noordwest/zuidoost verlopende grachtensysteem – dat werd aangetroffen over nagenoeg de volledige lengte van de site - is een vrij grote hoeveelheid aardewerk gerecupereerd dat bovendien op te delen is in een breed aardewerkgamma. Er werd zowel handgevormd aardewerk aangetroffen, als grijs aardewerk en roodgeglazuurd aardewerk. Ook enkele scherfjes steengoed werden ingezameld. Opvallend is de grote fragmentatiegraad van de scherven. De meerderheid van de aardewerkvondsten sluit aan bij de hierboven beschreven lokale vroegmiddeleeuwse (handgevormde) scherven. Tot het lokale handgevormde aardewerk uit de grachten horen enkele randfragmentjes. Een eerste is afkomstig van een vrij grote pot (S93; inv.nr. 300; figuur 95.1). De scherf toont een zorgvuldig geronde schouder met verdikking. De hals is vrij recht en naar buiten gekeerd. De rand is eenvoudig afgerond. Een tweede randje toont enkel een uitstaande hals en een verdikte rand (S12; inv.nr. 306; figuur 95.2). Een derde randfragment (S399 inv.nr. 295; figuur 95.3) wordt gekenmerkt door een rechte, naar buiten gewerkte en wat afhangende rand die op het uiteinde nog wat verdikt. Een uitstaande hals met een eenvoudig afgeronde hals is gevonden in gracht S197 (inv.nr. 337; figuur 95.4). Richting de rand vertoont de hals een lichte verdikking. Een laatste fragment lokaal gevormde waar is afkomstig uit gracht S507 (inv.nr. 344; figuur 95.5). Het gaat om een scherfje met een gerond profiel. De scherf wordt gekenmerkt door een schouderverdikking en een uitstaande hals met een wat hoekige rand. Het is de enige scherf waarvan de diameter bepaald kon worden (ca. 18cm ter hoogte van de rand). Verder delen deze scherven enkele eigenschappen. Zo hebben ze allen een erg zandige en ruwe textuur. Dit is ondermeer het gevolg van het gebruik van zand als vershraling. De scherfjes hebben vrij dunne wanden ter hoogte van de buik: 4 tot 6mm. De kleur van zowel de binnen-, als de buitenwand is meestal heterogeen grijsbruin/oranjebruin. De kern heeft eerder een bleke grijze of bruingrijze kleur. Enkel de rand uit gracht S399 wijkt hierop af met eerder een heterogene beige/gelige kleur. Naast deze randfragmenten kan verder verwezen worden naar een wandfragment in lokaal aardewerk dat de aanzet toont naar van een oortje. Waarschijnlijk gaat het om een horizontaal oor. De scherf heeft een bruinrode wand met een eerder lichtgrijs baksel. Het heeft een matig ruwe textuur en zand werd gebruikt als vershraling.

De grijze scherfjes zijn zonder uitzondering erg gefragmenteerd. Het gaat nagenoeg enkel om brokjes en kleine wandfragmentjes. Er zijn verder zes massieve oorfragmenten in grijs aardewerk bewaard en ook werden twee randfragmenten aangetroffen. Een eerste randje (S565; inv.nr. 179; figuur 95.6) wordt gekenmerkt door een dekselgeul op de bovenzijde van de rand. Deze rand is eenvoudig afgerond en naar buiten uitgewerkt. De buitenwand van de hals is voorzien van ribbels. Tot diezelfde inventarisnummer hoort tevens een vrij massieve bandvormige rand (figuur 95.7).

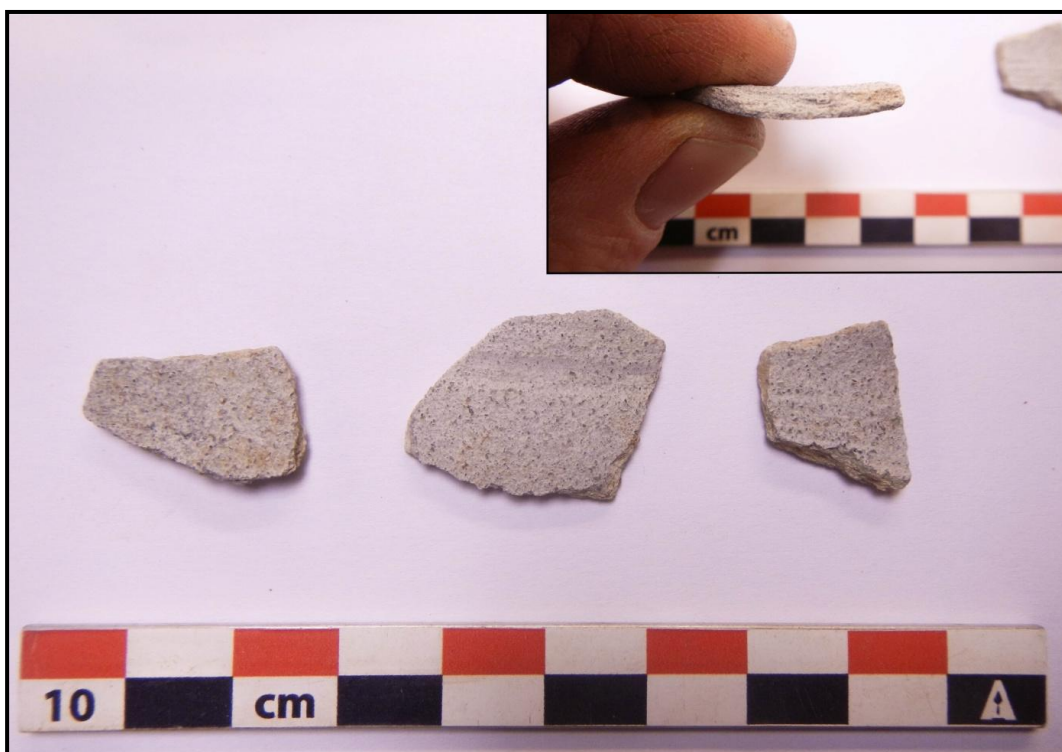
Verder leverden verschillende grachten ook roodgeglazuurd aardewerk op. Hierbij gaat het bijna enkel om kleine wandscherfjes. Slechts één rand (S565; inv.nr. 180; figuur 95.8) werd aangetroffen. Het gaat om een vrij massieve scherf. De hals is naar buiten gericht en daarop is een eenvoudige naar buiten uitgewerkte afgeronde rand geplaatst. De diameter van deze kom of schaal bedraagt ongeveer 30cm. Enkel de binnenwand ervan is geglazuurd, terwijl de buitenwand sporen van vuur toont.

Verder kan verwezen worden naar enkele verhitte dunwandige scherfjes (dikte 3,5 mm; S608; inv.nr. 340; figuur 96). Ze hebben een lichtgrijze kleur (niet oorspronkelijk, wel door de verhitting) met een erg ruwe textuur en een vrij hard baksel. De draaisporen tonen aan dat het gemaakt werd op het pottenbakkerswiel. De scherfjes hebben een dikte van ongeveer 3 à 4mm.

Onder de niet-aardewerkvondsten die werden aangetroffen op de site kan verwezen worden naar de grafcontext (S852). Deze werd integraal ingezameld om uit te zeven en later volledig uitgetrieëerd (figuur 97). Dit leverde wat botmateriaal op, afkomstig van de begraven persoon. Het bot is echter érg gefragmenteerd – het gaat eerder om botschilfers – en beperkt in hoeveelheid (15 à 20 gram). Een andere vondst betreft een pit die vermoedelijk te determineren is als kersenpit (inv.nr. 569; figuur 98). De maximale diameter ervan bedraagt zo'n 8 mm.



Figuur 95: Selectie van aardewerk uit de grachten, waarbij niet-opgevulde profielen lokaal handgevormd aardewerk voorstaan, terwijl de zwart gevulde profielen gedraaid (grijs en rood) aardewerk betreffen.



Figuur 96: Drie fragmentjes verhitte scherfjes.



Figuur 97: Zeefresidu tijdens het trieëren met weergave van wat botschilfers (inzet).



Figuur 98: Kersenspit uit de grafcontext (S852).

6.2.5.2.2. *Monstername*

Verschillende contexten uit de vroege en volle middeleeuwen werden bemonsterd. Het gaat in de eerste plaats om de structuren. Van deze contexten werden telkens meerdere stalen ingezameld met het oog op ^{14}C -analyse. Uiteindelijk werden van het hoofdgebouw 3 en van de spiekers telkens 1 bulkstaal ingestuurd voor analyse. Naast deze structuren werden ook een monster van een kuil (S732) en van de *enclos* (S720/S721) voor ^{14}C -analyse opgestuurd. Van een inhumatiegraf (S852) wordt een fragmentje bot aan een ^{14}C -analyse onderworpen.

De overige monsters uit deze periode worden bewaard en samen met de vondsten gestockeerd.

6.2.5.3. Datering, interpretatie en referenties

6.2.5.3.1. *Datering en interpretatie*

Tijdens het einde van de vroege middeleeuwen (omstreeks de 7^{de}–9^{de} eeuw) was op 't Appelgoedje een erf ingericht. Deze fase kan benoemd worden als de eindfase van de merovingische periode en de karolingische periode. De kern ervan was vermoedelijk afgebakend door grachten die een *enclos* vormden. In het noorden van deze *enclos* is een onderbreking vastgesteld. Ter hoogte ervan kan een gebouw gesitueerd worden. Het

zuidelijke deel van dit gebouw was matig zichtbaar omwille van een grijzig pakket dat van daaruit verder liep tot aan de binnenzijde van de grachten van de *enclos*. Er is voorgesteld dat dit de archeologische weergave is van de uitloop van het (groot)vee (*trampling zone*).⁹⁸ Binnen deze hypothese zou minstens een deel van het gebouw (westen) als stal gefungeerd hebben, waardoor er sprake is van een woonstalhuis. In de zuidelijke sector van de *enclos* was vermoedelijk een artisanale zone bloot gelegd. De gegevens die deze interpretatie ondersteunen worden gevormd door de ligging van enkele kuilen en een grotere concentratie aardewerk in de grachten. Ook het gebied (net) buiten de *enclos* was in gebruik tijdens deze periode. De twee spiekers die respectievelijk ten noorden en ten zuiden van de *enclos* zijn gevonden, horen vermoedelijk tot de uitgebreide infrastructuur van de nederzetting. Daarnaast kan verwezen worden naar een aantal kuilen verspreid in het landschap. Ook een vlakgraf is mogelijk te interpreteren als grafcontext horend bij dit erf. Het is niet uit te sluiten dat oorspronkelijk meerdere graven aanwezig waren, waarvan er slechts één bewaard bleef. De manier van begraven (inhumatie) en de oriëntatie (O/W) van het graf leren dat het om een Christelijke begraafing gaat. Grafgraven werden in deze context niet aangetroffen.

Op houtskool uit enkele grachten, kuilen en paalsporen werden ¹⁴C-analysen uitgevoerd. Deze laten geen eenduidig resultaat optekenen. Zo leverde een paalspoor (S714), gelinkt aan de opening in de *enclos*, een analyse op tijdens de 5^{de}-6^{de} eeuw (1547±29 BP – 420 AD (95.4%) 580 AD), wat te vroeg lijkt en vermoedelijk geïnterpreteerd kan worden als oudere houtskool die in de spoorvulling werd opgenomen. Een paalspoor van het gebouw (S748/S771) leverde een betere datering: 1255±30 BP – 670 AD (95.4%) 870 AD. Dit komt overeen met einde 7^{de}-9^{de} eeuw. Analysen die hier min of meer bij aansluiten zijn afkomstig uit *enclos*gracht S720/S721: 1130±29 BP – 770 AD (8.0%) 850 AD en 860 (87.4%) 990 AD. Dat deze datering iets later is, kan mogelijk geïnterpreteerd worden doordat grachten na het opgeven van een erf nog zichtbaar blijven en geleidelijk dichtslibben. Ook een langwerpige kuil (S732) met erg veel verbrande leem leverde een gelijkaardige datering op omstreeks de 7^{de}-begin 8^{ste} eeuw (1352±29 BP – 630 AD (89.9%) 720 AD en 740 AD (5.5%) 770 AD). Een tweede analyse (S752) op een paal uit het gebouw leverde een minder passend resultaat op tijdens de 10^{de}-11^{de} eeuw (1009±28 BP – 970 AD (84.4%) 1050 AD en 1090 AD (10.6%) 1150 AD) en is als onwaarschijnlijk te beschouwen. Vermoedelijk gaat het om intrusieve houtskool die gedateerd werd. Ook de analyses van houtskool uit paalspoor S765 en S971 (respectievelijk spiekers 1 en 2) leverden slechte resultaten op (9072±42 BP en 9911±44 BP). Een analyse van bot uit het inhumatiegraf (S852) mislukte.

⁹⁸ Persoonlijk commentaar prof. dr. Wim De Clercq

Een deel van de noordwest/zuidoost verlopende grachten is mogelijk ook tot de vroege middeleeuwen te rekenen. Een belangrijke noot is dat er naast lokaal vroegmiddeleeuws aardewerk, ook een vrij grote aanwezigheid is van volmiddeleeuwse scherven zonder stratigrafische opdeling tussen beide categorieën. Wanneer de onderlinge oversnijdingen van de verschillende grachten in ogenschouw worden genomen, kan gesteld worden dat er verschillende gebruiksfasen zijn geweest. Toch is het moeilijk om een nauwkeurige chronologie op te stellen voor deze grachten. Zo komen verspreid over alle grachten vroege en volmiddeleeuwse aardewerkscherven naast elkaar voor. Het is mogelijk dat de grachten werden onderhouden of stilaan dichtslibden, maar af en toe terug werden uitgegraven.

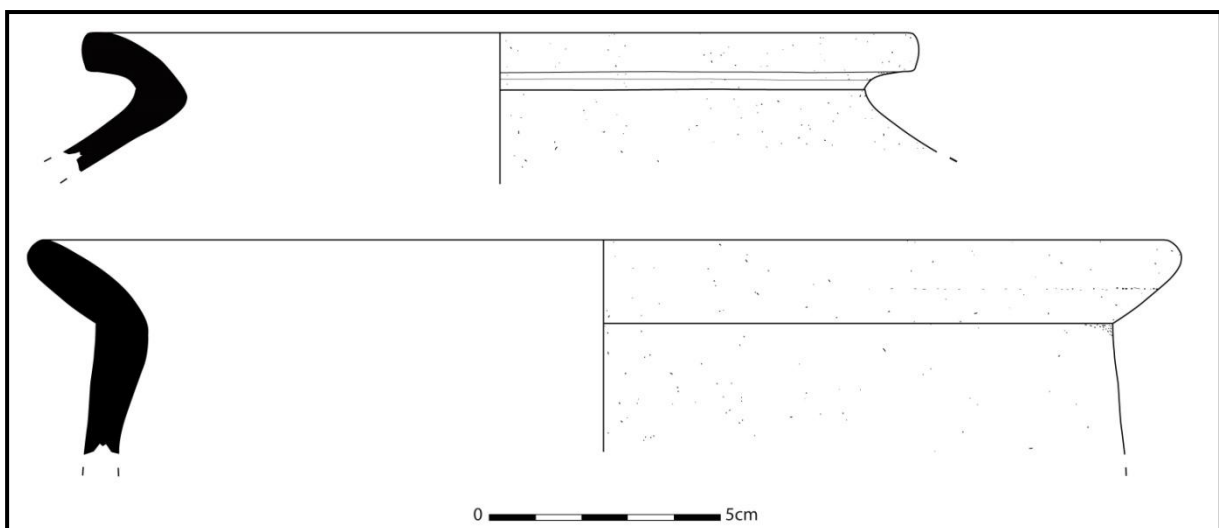
Verschillende scherven geven eveneens een indicatie voor een datering. Zo kan het lokaal vervaardigde handgevormd aardewerk op basis van specifieke kenmerken in de karolingische periode gesitueerd worden (met een typische ruwe, zandige textuur). Merovingische aardewerkeigenschappen zijn minder uitgesproken of zelfs afwezig. Zowel uit sporen binnen en buiten de *enclos*, als uit de *enclos* zelf zijn kenmerkende karolingische (uistaande) randen aangetroffen die naadloos aansluiten bij het aardewerk uit deze periode. Anders gesteld kunnen zowel de *enclos*, als een groot aantal sporen binnen de *enclos*, de twee spiekers en een groot aantal kuilen (buiten de *enclos*) geïnterpreteerd worden als (onderdeel van) een karolingisch erf. Op een tijdschaal uitgedrukt gaat het om de fase vanaf de tweede helft van de 7^{de} eeuw tot en met de 9^{de} eeuw. Andere contexten bevatten eveneens dit vroege materiaal, maar tevens jongere vormen. In de *trampling zone* is een bandvormige rand (S716; inv.nr. 332) gevonden die vermoedelijk gedateerd kan worden tijdens de volle middeleeuwen, omstreeks de 12^{de} – 13^{de} eeuw. De steengoedfragmenten (Langerwehe) en het fragmentje spaarzaam geglazuurd aardewerk (S716; inv.nr. 366) zijn iets later te dateren, rond de 13^{de}–14^{de} eeuw. Binnen deze context zijn in theorie dus vondsten aanwezig daterend van de tweede helft van de 7^{de} eeuw tot 14^{de} eeuw.

Ook wanneer de noordwest/zuidoost verlopende grachten nader worden bekeken, valt op dat dit op basis van het aangetroffen vondstmateriaal geenszins een zuivere gesloten context is. Zo is er ontegensprekelijk een karolingische component aanwezig, maar ook jongere scherven komen in vrij grote aantallen voor, waardoor dit niet uitsluitend door intrusieve scherven verklaard kan worden, maar dat eerder kan gedacht worden aan een langer gebruik van de grachten en/of het eventueel opnieuw uitgraven ervan. Wanneer de verschillende aardewerkcategorieën (lokaal handgevormd, grijs, rood(geglazuurd) en steengoed) uit de grachten worden geprojecteerd op een grondplan is weinig of geen ruimtelijke informatie te verkrijgen. Het wordt enkel

duidelijk dat deze verspreid over het terrein voorkomen. Dit lijkt een aanwijzing dat (minstens een deel van) de grachten een oudere – karolingische – oorsprong heeft. Daarna zijn ze waarschijnlijk tijdens de volle middeleeuwen in gebruik gebleven of stilaan dichtgeslibd.

6.2.5.3.2. Referenties

Vlakbij 't Appelgoedje werden op enkele percelen langs de Hipshoekbeek tijdens een archeologisch vooronderzoek⁹⁹ verschillende grachten en kuilen gevonden die op basis van het vondstmateriaal gedateerd werden tijdens de karolingische periode (Figuur 99). Uitgebreidere bewoningssporen werden aangetroffen bij een opgraving op het bedrijventerrein Sappenleen (Poperinge).¹⁰⁰ Daar zijn sporen gevonden van twee karolingische erven. In één ervan kon een hoofdgebouw worden geïdentificeerd.¹⁰¹ Dit was eenschepig, maar het is niet uit te sluiten dat dit oorspronkelijk een drieschepig gebouw betrof waarvan de buitenste palen niet bewaard bleven. De (bewaarde) breedte van het gebouw is 7,25m, de minimale lengte 16m, waarbij te noteren is dat het zuidelijke uiteinde mogelijk niet bewaard is gebleven. Deze structuur heeft een noordoost/zuidwest oriëntatie. Bij dit gebouw werd een palenrij aangetroffen die volgens de auteurs afkomstig zou zijn van een éénschepig bijgebouw. Van een tweede erf werd enkel de omliggende erfgracht aangetroffen met daarbinnen een vierpostenspieker.¹⁰²



Figuur 99: Enkele randscherven gevonden tijdens onderzoek te Poperinge – Hipshoekbeek.

⁹⁹ BRADT *ET AL.* 2013

¹⁰⁰ BEKE *ET. AL.* 2014

¹⁰¹ BEKE *ET. AL.* 2014: 171-174

¹⁰² BEKE *ET. AL.* 2014: 178-181

Iets verder oostelijk, te Stasegem (gemeente Harelbeke, West-Vlaanderen)¹⁰³, zijn eveneens een groot aantal sporen gevonden uit de Karolingische periode. Deze behoorden toe aan een erf uit de 8^{ste}–9^{de} eeuw. Het gaat ondermeer om een hoofdgebouw, een spieker en verschillende (paal)kuilen. Vlakbij was eveneens een poel gelegen. Het gebouw werd gevormd door twee parallelle palenrijen met een onderlinge afstand van 2,5m tot 2,9m. De lengte bedraagt 7,10m. Het gebouw heeft een noordoost/zuidwest oriëntatie. Er wordt ook hier gesteld dat enkel het middenschip bewaard is van een oorspronkelijk drieschepig gebouw.¹⁰⁴ Daarvoor baseert de auteur zich op enkele Oost-Vlaamse drieschepige referentieplattegronden uit Sint-Denijs-Westrem (twee voorbeelden uit de 8^{ste} eeuw: 8,5m op 5,5m en 15m op 10m, met respectievelijk een noordwest/zuidoost en een noordoost/zuidwest oriëntatie)¹⁰⁵, Vosselare (gemeente Nevele; gebouw uit de 7^{de}–8^{ste} eeuw: ca. 9,5m op 7m, noord/zuid oriëntatie)¹⁰⁶ en Merendree¹⁰⁷ (gemeente Nevele; één voor de 9^{de} eeuw gedateerd gebouw: noord/zuid tot noordwest/zuidoost oriëntatie en afmetingen van ca. 9,5 op 5,5m). Tijdens recent archeologisch onderzoek werd te Ronse Stadstuin¹⁰⁸ een groot Karolingisch sporenareaal aan het licht gebracht, ondermeer bestaande uit verschillende gebouwen en erfgrachten. Er werden in totaal drie drieschepige gebouwen aangetroffen die allen affiniteit vertonen met de structuur van Poperinge't Appelgoedje. Alledrie hebben ze een oost/west tot noordoost/zuidwest oriëntatie. Bovendien bevinden deze gebouwen zich binnen eenzelfde erfgracht (figuur 100). Slechts van twee gebouwen konden de volledige afmetingen worden geregistreerd. Met afmetingen van 13,6m op 9,1m, 17m op 10,2m wijkt vooral de lengte af in vergelijking met het voorbeeld te Poperinge 't Appelgoedje. Een constante in deze voorbeelden is dat de drieschepige gebouwen een rechthoekige – vaak zespalige – kern hebben waarvan de palen zwaarder en/of dieper uitgegraven waren. De omliggende palen zijn minder diep of zelfs niet of maar gedeeltelijk bewaard. Op dit patroon wijkt het gebouw van 't Appelgoedje wat af, in die zin dat vooral de noordelijke helft van het gebouw diep bewaard is en de zuidelijke helft veel minder. Met andere woorden er is eerder een noord/zuid afwijking dan een afwijking tussen het middenschip en de wanden. Bovendien is ook het middenschip breder dan dat van de meeste weergegeven voorbeelden. In Sint-Andries Refuge (Brugge, West-Vlaanderen) werd reeds tussen 1995 en 1997 een vergelijkbare plattegrond onderzocht.¹⁰⁹ Ook hier gaat het om een stevige binnenconstructie,

¹⁰³ TEETAERT 2014: 92-95

¹⁰⁴ TEETAERT 2014: 92-95

¹⁰⁵ HOORNE 2012: 58-60 en 99-101

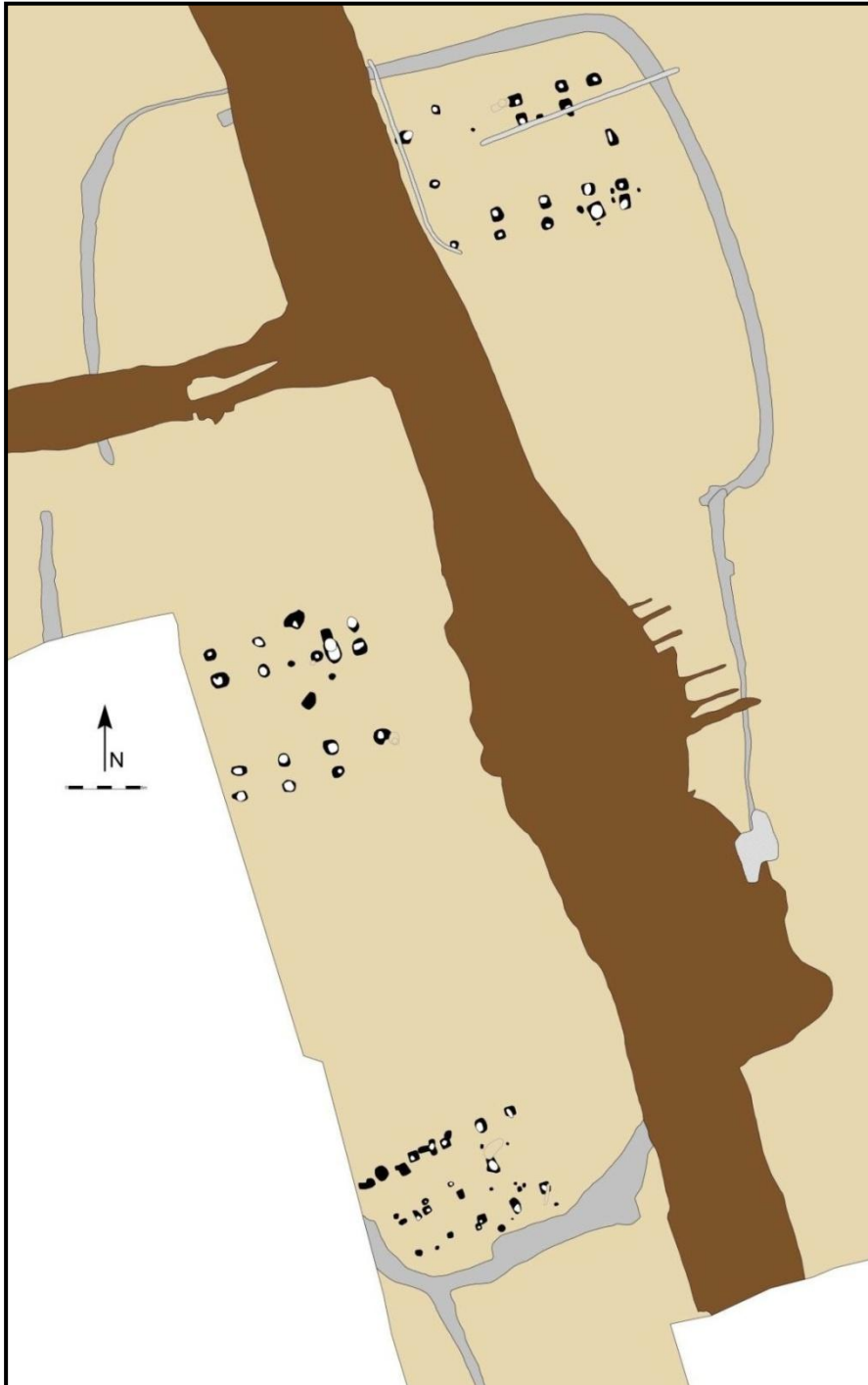
¹⁰⁶ DE LOGI & SCHYNKEL 2010: 21-22

¹⁰⁷ DE LOGI & VAN CAUWENBERGH 2010: 29-32

¹⁰⁸ PEDE ET AL. 2015

¹⁰⁹ HOLLEVOET & HILLEWAERT 1998: 200-202

bestaande uit vijf palenkoppels. Aan de buitenzijde ervan werd telkens een rij wandpalen aangetroffen. Zo is ook dit gebouw drieschepig.



Figuur 100: Grondplan van drie karolingische gebouwen omgeven door een erfgracht te Ronse Stadstuin (© SOLVA, PEDE ET AL. 2015: p. 181).

Voor deze periode is verder ook te verwijzen naar een recente vondst te leper (tussen de Middel- en de Ooststraat) van vijf of zes inhumatiegraven tijdens een grootschalig archeologisch onderzoek naar aanleiding van de aanleg van een nieuwe gasleiding.¹¹⁰ Vijf van de graven waren zorgvuldig naast elkaar geplaatst. Een mogelijk zesde graf bevond zich enkele tientallen meter zuidwaarts. De inhumaties tekenden zich op het archeologische vlak af als rechthoekige grafkuilen waarin vaag de contouren van het bot zichtbaar waren (figuur 101). Botmateriaal was echter nooit bewaard. In twee graven is mogelijk een mes aangetroffen, in een derde fragmenten van een *fibula*. Alle graven hadden een noordoost/zuidwest – oriëntatie. Even ten noorden van deze graven is een dierenbegraving vastgesteld, iets wat vaker is vastgesteld op dergelijke grafveldjes. Deze begravingen werden voorlopig – er zijn nog geen ¹⁴C-stalen geanalyseerd – in de late vroege of volle middeleeuwen gesitueerd op basis van de beperkte hoeveelheid grafgift en de wijze van begraven.



Figuur 101: Eén van de inhumatiegraven die werden aangetroffen op het aardgastracé (© THV MRG)

¹¹⁰ Referentie op basis van persoonlijk commentaar door Maarten Bracke en de gegevens uit het interimverslag van zone 34 van de Fluxyswerf Alveringem – Maldegem (uitvoerder THV: Monument Vandekerckhove, Ruben Wilaert bvba, Gate).

Het is interessant om hier – ten slotte – nog even te verwijzen naar de resultaten van het palynologisch onderzoek (met een landschap en vegetatiereconstructie) dat werd uitgevoerd in de nasleep van de hierboven reeds vermelde opgraving op het bedrijventerrein Sappenleen.¹¹¹ Een pollenspectrum wees er uit dat in de ruime omgeving van de site rond de jaartelling het loofbos werd gekapt voor de aanleg van akkertjes. Na de Romeinse periode herstelt het bosareaal zich en is er sprake van een gemengd eikenloofbos. Aan de rand van het bos en op open plekken komen soorten als hazelaar, hulst en kamperfoelie voor. In deze periode zijn er tevens aanwijzingen voor graanakkers, maar op een kleinere schaal dan in de Romeinse periode. Op deze akkers is een waaier aan akkeronkruiden te vinden, waarvan ganzenvoet, schapenzuring en vogelmuur er slechts enkele zijn. De natste delen van het landschap zijn bedekt met grasland. Richting de volle middeleeuwen breidt beuk en haagbeuk zich sterk uit in het hoger gelegen bos op de lössgronden. Toch valt vanaf deze periode opnieuw een afname van het bosareaal op, ten voordele van het grasland dat uitgebreider dienst gaat doen om vee te weiden. Ook kruidenrijke akkers nemen in aantal toe, wat eveneens wijst op boskap.

6.2.6. Late middeleeuwen, postmiddeleeuwse periode en WO I

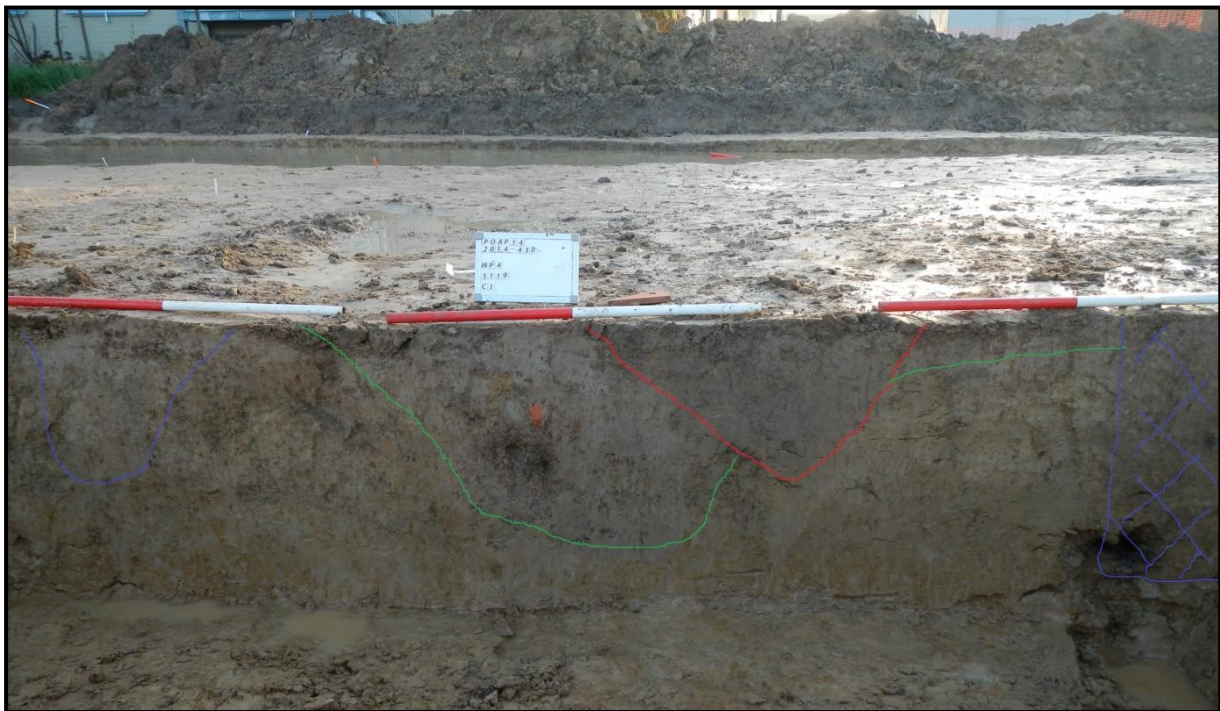
6.2.6.1. Sporen/structuren

De sporen uit het deze fasen en dan met name deze uit de eindfase van de late middeleeuwen, de postmiddeleeuwse periode en WO I kennen een belangrijke moeilijkheid. Ze zijn namelijk érg moeilijk te onderscheiden van gelijktijdige sporen en nog jongere sporen, zoals deze van de hoppeteelt of andere landbouwactiviteiten. Daardoor dient bij aanvang van dit hoofdstuk enige voorzichtigheid bij de definitieve datering en interpretatie van de individuele sporen te worden geplaatst. Hieronder worden enkele sporen beschreven die dateren uit deze verschillende fasen. Eerst wordt er gefocust op enkele grachten, vervolgens op kuilen en andere uitgravingen.

In het oostelijke deel van de site zijn, verspreid over meerdere werkputten, delen van een grachtencomplex aangetroffen. Er zijn sporen aangetroffen van 2 koppels parallelle grachten die haaks op elkaar waren aangesloten. Twee grachten hebben een noordwest/zuidoost oriëntatie en kregen respectievelijk de spoornummers S499, S719 en S116, S119, S956, S965, S966, S967. De haakse grachten (noordoost/zuidwest oriëntatie) kregen respectievelijk de spoornummers S106, S820 en S152. De

¹¹¹ BEKE ET AL. 2014: 158-160 naar J.A.A. BOS

verschillende haakse aansluitingen die werden aangetroffen hebben steeds een T-vorm, waardoor duidelijk is dat ze tot éénzelfde complex horen. Opvallend is dat de twee noordoost/zuidwest verlopende grachten met een onderlinge afstand van ruim 21m vrij dicht bij elkaar liggen, terwijl elders op het terrein gaan gelijk georiënteerde greppels meer voorkomen. Al deze grachten zijn gecoupeerd met een afwijkend resultaat. Meestal was één bedding zichtbaar, met uitzondering van W.P. 4, waar een kraancoupe verschillende uitgravingen aantoonde (S116, S119; figuur 102) met verscheiden uitzicht. Centraal (S116) kon waarschijnlijk de gracht worden waargenomen die overeenkwam met gracht S965/S967 in W.P. 10. De grachten waren in verhouding tot hun breedte (3,5 tot 4m) vrij ondiep (ca. 40 tot 60cm). De aansluitende noordoost/zuidwest verlopende gracht S152 (figuur 103) heeft een breedte van 2,45m en een diepte van 62cm, en sluit morfologisch dus goed aan bij bovenstaande gracht. Ook gracht S419, S719 heeft een min of meer vergelijkbaar uitzicht, al toont de coupe een minder diep profiel, wat echter eerder te maken heeft met de grote hoeveelheid verstoring die er bovenop zat, dan met een historische realiteit.

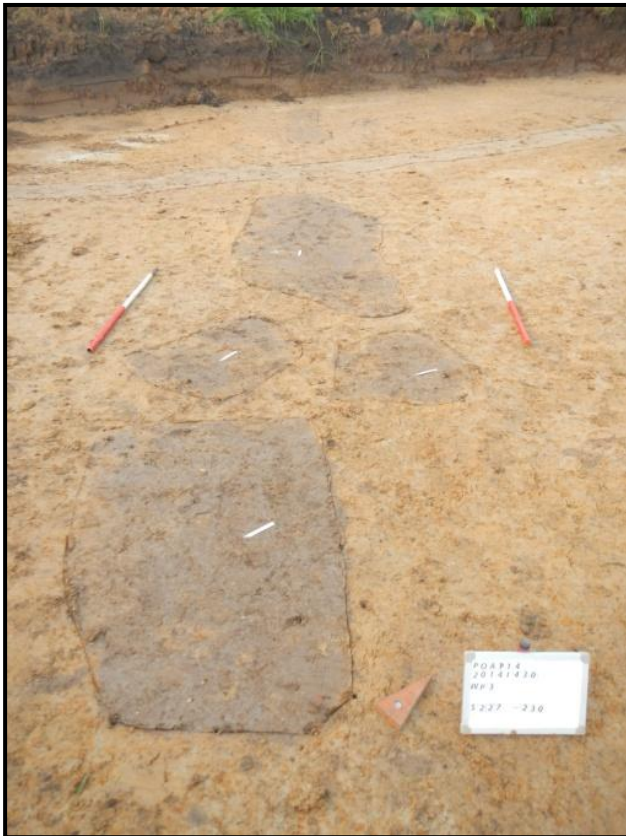


Figuur 102: Weergave van de verschillende uitgravingen ter hoogte van een postmiddeleeuwse gracht (W.P. 4). Vermoedelijk komt enkel de in groen aangeduide gracht overeen met de in het verlengde gelegen gracht uit W.P. 10.



Figuur 103: Afbeelding van de noordoost/zuidwest verlopende gracht S152 (W.P. 8)

Naast de verschillende grachten konden eveneens een aantal kuilen uit de postmiddeleeuwse periode worden aangeduid. Deze werden vooral aangetroffen in W.P. 3 en 4. Een beperkte sporencluster is zichtbaar in het zuiden van W.P. 3. Hierbij gaat het om een zevental vrij grote min of meer rechthoekige sporen (S220, S221, S224, S226, S227, S228, S229, S230 en S231; figuur 104). Deze hebben een heterogene vrij scherp afgelijnde grijzige vulling. Een gelijkaardige vulling valt ook op bij S219/S225, wat een groot onregelmatig pakket is. Deze sporen zijn meestal enkele tientallen cm diep en hebben allen een vrij vlakke bodem. Ook in werkput 4 valt een bescheiden cluster op die gelinkt is aan de post-middeleeuwse periode. Daar zijn vier min of meer ronde kuilen aan te duiden (S174, S180, S252, S270). In coupe hebben deze een min of meer komvormige tot vrij vlakke onderkant (figuur 105). Opvallend is de situering van deze kuilen ten opzichte van de hierboven besproken grachten. De cluster in W.P. 3 situeert zich in het zuiden van de zone tussen de twee noordoost/zuidwest georiënteerde grachten. De cluster in W.P. 4 is te vinden rond de T-splitsing van grachten S116/S119 en S347.



Figuur 104: Zicht op vier kuilen uit de postmiddeleeuwse periode (W.P 3).



Figuur 105: Foto van kuil S174 en daarnaast de oudere greppel S133.

De sporen uit Wereldoorlog I zijn goed vertegenwoordigd over de volledig site. Hierbij gaat het zowel om structuren, als individuele afvalkuilen en bomkuilen. Ook zijn enkele ander uitgravingen aangetroffen.

In totaal zijn waarschijnlijk sporen van vier barakken aangetroffen, waarbij twee of drie verschillende constructiemethoden aan te duiden zijn (figuur 111). Een eerste vorm (barak 1 en 3) kon op het archeologische vlak herkend worden als telkens drie parallelle greppels (figuur 106). Deze kunnen geïnterpreteerd worden als standgreppels. In deze greppels waren houten balken bewaard met (meestal) een onderlinge afstand van 2,1m (figuur 107 en 108). In de parallelle greppels zijn deze op gelijke hoogte van elkaar uitgelijnd. De balken hebben een lengte van 122cm en een breedte van 30cm. De dikte bedraagt 8,5cm. Dit is te omschrijven als zogenaamde liggerbouw. Hierbij vormt elke horizontaal geplaatste plank in de greppel de basis voor een voor een opgaande wandpaal of middenstaander.¹¹² De standgreppels staan niet op zichzelf, maar zijn gecombineerd met onderliggende paaltjes. Deze moesten vermoedelijk voor extra stabiliteit zorgen. Niet overal waren de volledige standgreppels bewaard (de bewaarde diepte bedroeg enkele tientallen tot – vaker – slechts enkele centimeter), maar gecombineerd met de nog zichtbare ligging van de paaltjes kon de lengte bij benadering worden geregistreerd. De langste heeft in vlak een lengte van 31,5m (barak 1). Barak 3 (in het zuiden van werkput 2) heeft een bewaarde lengte van ongeveer 24m. De breedte bedraagt telkens ongeveer 9,5m.

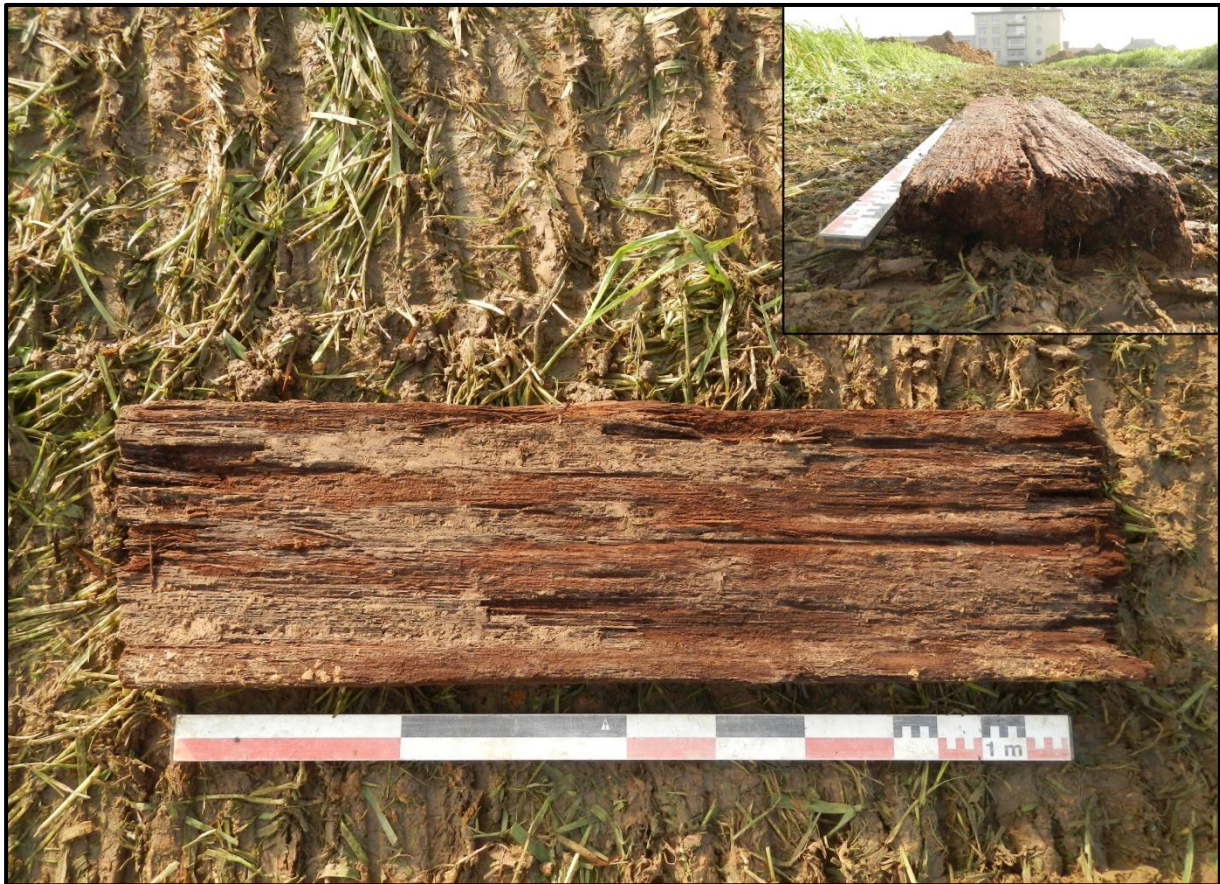


Figuur 106: Foto van de zuidelijke barak in werkput 2. Op de voorgrond valt bovendien een bomkrater op.

¹¹² Persoonlijke communicatie Maarten Bracke



Figuur 107: Standgreppels van een barak met de zichtbare balken.



Figuur 108: Foto van een houten balk afkomstig uit de standgreppel van een barak.

Vlakbij deze twee barakken, perfect in het verlengde van barak 3, werd een derde barak aangetroffen (figuur 109). Deze kon echter enkel aangeduid worden op basis van kleine, ondiepe paalspoortjes. Deze paaltjes lijken in een rechthoek opgesteld. Het noordelijk uiteinde bevindt zich buiten het plangebied. Centrale sporen zijn niet waargenomen. Ondanks het ontbreken van standgreppels – zoals hierboven – is het niet uit te sluiten dat deze derde barak typologisch aansluit bij de twee hierboven beschreven structuren. Mogelijk is deze barak iets dieper verstoord (bij de aanleg van het vlak leken geen balken te zijn weggraven). Mogelijk is deze afwijkende onderbouw een gevolg van een minder stabiele ondergrond, waardoor geopteerd werd voor een andere vorm van funderen (ingeheide palen).¹¹³ De opgaande bouw van de barak was waarschijnlijk dezelfde als barak 1 en 3. Op basis van de sporen kan een breedte van 9,5m worden voorgesteld. De lengte binnen het archeologische areaal bedraagt 15m.

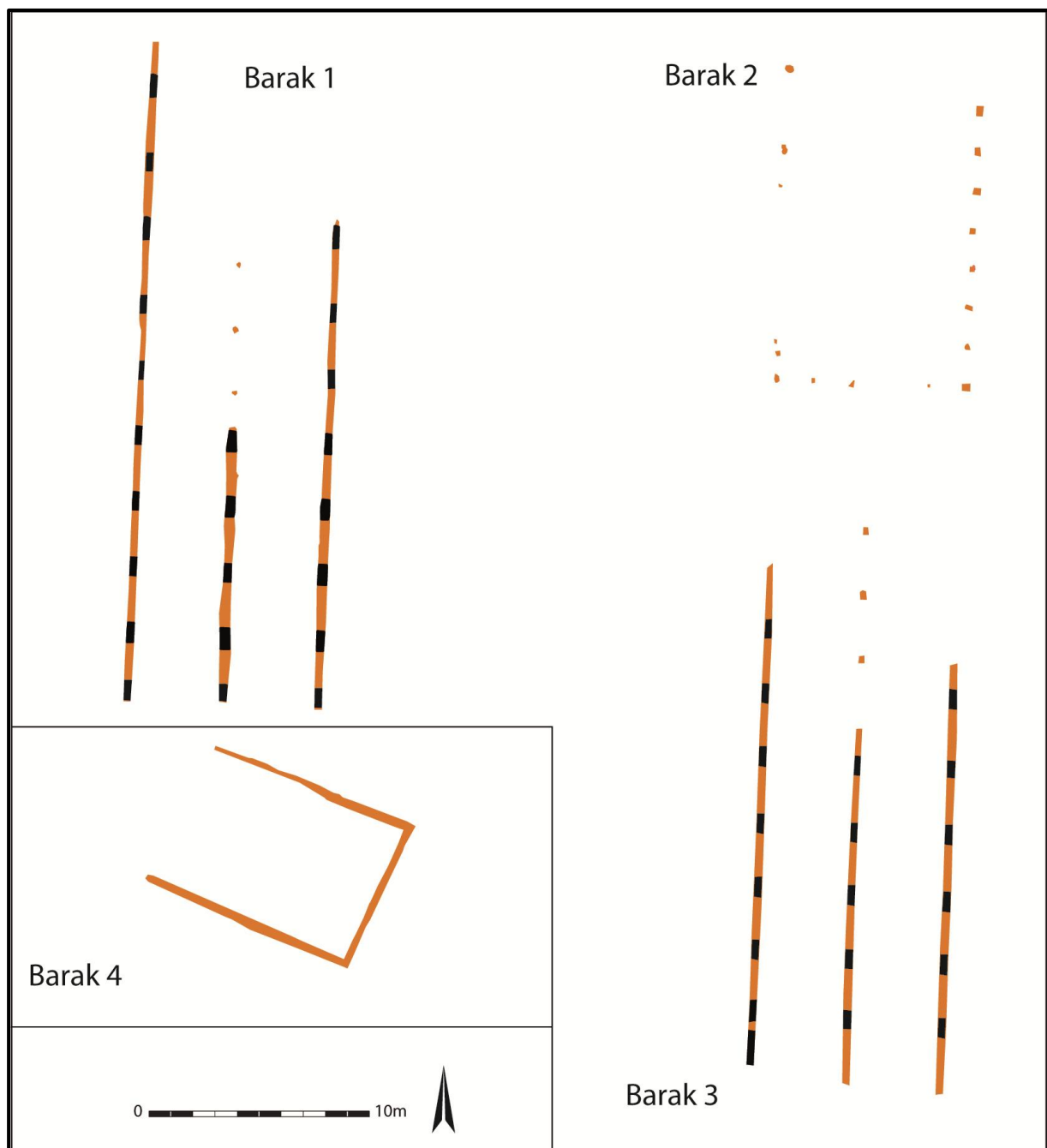
¹¹³ Persoonlijke communicatie Maarten Bracke



Figuur 109: Geaccentueerde contouren van een WOI-barak (W.P. 1).



Figuur 110: Aanduiding van de greppels ter hoogte van de oostelijke helft van de barak in W.P. 4.



Figuur 111: Overzicht van de verschillende barakken die op de site werden aangetroffen.

De hierboven besproken barakken bevinden zich in het westen van de site (W.P. 1/6 en 2). Een vierde barak werd blootgelegd in het oosten (W.P. 4; figuur 110). Deze heeft een rechthoekig grondplan dat is opgebouwd door een langs drie zijden omsluitende standgreppel. Enkel in de noordwestelijke zijde kon geen greppel worden waargenomen. Dit greppeltje is vrij smal (ca. 30cm). Via een lengtecoupe werd zichtbaar dat er afwisselend diepere en minder diepe segmenten (15 versus 25cm) waren uitgegraven, telkens met een vlakke bodem. De bewaarde lengte van de structuur bedraagt zo'n 10,25m, terwijl de breedte ongeveer 7,2m bedraagt.

Zo kan dus een archeologisch onderscheid worden gemaakt tussen drie baraktypen op de site: baraktype 1, bestaand uit drie funderingsgreppels, zoals barak 1 en 3; baraktype 2, bestaand uit een fundering van ingeheide palen, zoals barak 2; baraktype 3, bestaand uit een standgreppel, zoals barak 4. Hierbij moet nogmaals benadrukt worden dat de opgaande architectuur vermoedelijk los staat van wat archeologisch waarneembaar was. Het is niet uit te sluiten dat de barakken verder een vergelijkbaar uitzicht hadden.

Mogelijk zijn verschillende sporen in W.P. 3 en 9 te determineren als de sporen van een drietal lichte constructies of mogelijke tentconstructies (figuur 114). Tevens is niet uit te sluiten dat ook dit de funderingen zijn van barakken. De korte zijde (westen) bestaat uit twee korte greppeltjes die in een V-vorm (richting westen; figuur 112) waren geplaatst. In coupe bleken deze vrij diep (tot een halve meter) en hadden een vrij vlakke bodem. De centrale as van de structuur is opgebouwd door kleine, vrij ondiepe paalkuiltjes. Het oostelijk uiteinde wijkt af in de verschillende voorbeelden. Waarschijnlijk is enkel de meest noordelijk gelegen constructie nagenoeg volledig bewaard gebleven. Ook dit uiteinde wordt gevormd door twee greppels die een V vormen. Onmiddellijk aansluitend werden nog twee dergelijke greppeltjes aangetroffen die een gespiegelde V vormden (figuur 113). Even buiten deze V-opstelling werd telkens een paalspoor gevonden. De andere structuren lijken slechts een gedeeltelijk bewaard uiteinde te tonen. De zuidelijker gelegen constructie toont twee sporen die een richting het zuiden georiënteerd V vormen. Van de meest zuidelijke constructie konden twee sporen van het uiteinde worden geregistreerd. Vermoedelijk is de lengte van de drie lichte constructies gelijk: ongeveer 32m. De breedte bedraagt ruim 5m.

In W.P. 3 werd op de rand van de onderzochte zone een half circulair spoor (S149) aangetroffen dat verder ging onder de reeds aangrenzende tuinpercelen (noorden). De uitgraving kenmerkt zich door vrij steile wanden. In de spoorvulling was nog vrij veel hout aanwezig. Enkel onderaan – op een diepte van ruim 1m – leek nog een deel in context aanwezig. Een houten balk met een vierkante doorsnede was horizontaal geplaatst en dwars daarop bevonden zich twee schuin naar buiten geplaatste plankjes. Het gaat mogelijk om een A-frame dat gebruikt werd als basis voor een planken vloertje of om een loopgraafshelter (figuur 115). In de bovenste vullingslagen is een grote hoeveelheid zeilfragmenten waargenomen.



Figuur 112: Zicht op een lichte constructie in W.P. 3 met aanduiding van de korte zijde (voorgrond) en de centrale as (verticale lijn).



Figuur 113: Zicht na het couperen op twee V-vormige koppels in W.P. 9.



Figuur 114: Weergave van de sporen die vermoedelijk tot de tenten hoorden. De stippellijnen vormen de niet geregistreerde of niet bewaarde assen, de puntlijnen vervolledigen de ontbrekende uiteinden.



Figuur 115: Kuil uit WOI met onderaan een vermoedelijk A-frame.

Even ten westen van deze kuil werd een grote, in vlak rechthoekige afvalkuil aangetroffen (S150). Ook deze kon maar gedeeltelijk onderzocht worden en ging verder in het noordelijk wand. De kuil heeft op het archeologische vlak afmetingen van ongeveer 2,5m op 4m. De diepte bedraagt over de volledige lengte ongeveer 40cm. De wanden zijn verticaal uitgegraven en de onderkant is vlak (figuur 116). De vulling kan worden opgedeeld in een noordelijk en een zuidelijk deel. Het laatste toonde een zekere gelaagdheid van afwisselend zwarte en lichtbruinige lagen. De zwarte laag is rijk aan natuursteenbrokken, verbrande puinfragmenten en wat metaal. De laag is afgedekt door een meer zandige laag. Het noordelijke deel van de context is mogelijk een secundaire uitgraving. Hierin zijn nog meer puin, glas en vooral veel metaalfragmenten (ondermeer twee helmen, maar nog meer niet te identificeren fragmenten) aangetroffen.



Figuur 116: Zuidelijk gelaagd pakket (links) en noordelijk uitgegraven pakket (rechts) in kuil S150.

In W.P. 7 is een cluster van verschillende kuilen aangetroffen (S476, S477, S478, S554, S555, S556; figuur 117). Het couperen van deze contexten leerde dat het ging om matig tot vrij diepe afvalrijke contexten (variërend van 25 tot 60cm). Ook de vullingen verschilden: de kleur ging van lichtgrijs en lichtbruin tot donkergrijs. In de kuil werd zowel uit bouwpuin, consumptieafval (met de nadruk op glazen flessen) en metaal gedumpt. Andere interessante afvalkuilen werden aangetroffen in W.P. 8. Het gaat ondermeer om kuilen S762, S763, S764, S765 en S736. Vooral die laatste bevat een homogeen inhoud, met name 21 hoefijzers (figuur 118; zie verder bij vondsten). Ook in W.P. 4 werden enkele afvalkuilen aangetroffen (S146, S147).

Tijdens WOI werden de onderzochte terreinen enkele keren getroffen door bommen. De restanten hiervan werden ingetekend als de bomkrater met spoornummers S9, S63, S118, S137, S1107, S1108 en S1109. De meeste van deze kuilen hebben een diameter van ruim 1 m en een diepte van enkele tientallen centimeter (figuur 106 en 119). Enkel bomkuil S118 (figuur 120) wijkt af met een diameter van ruim 2m. Bovendien werd de grond er rond zichtbaar verplaatst door de impact. Verder leverde bomkrater S63 nog wat concrete informatie. De coupe toont een steile wand in het noorden en een zwakkere helling in het zuiden van de kuil. Dit wijst er op dat het projectiel vanuit het zuiden werd afgevuurd (omgeving Kemmel).¹¹⁴

¹¹⁴ Persoonlijke communicatie Maarten Bracke



Figuur 117: Overzichtsfoto van werkput 7 met de coupe op kuil S476 (inzet).



Figuur 118: Kuil waarvan de bovenste vulling een 21 hoeveelheid hoefijzers opleverde.



Figuur 119: Bomkrater S63 in het zuiden van W.P. 2.



Figuur 120: Bomkrater S118 in W.P. 4.

Andere sporen kunnen mogelijk ook gelinkt worden aan WOI, alleen laat hun weinig uitgesproken karakter niet toe deze met zekerheid te linken. Het gaat ondermeer om verschillende verspreide rechthoekige sporen en enkele greppeltjes. Enkele van deze sporen (zowel greppels, als rechthoekige sporen) vallen op door de aanwezigheid van hout op de bodem van het spoor (figuur 122).



Figuur 121: Een aantal sporen bevatten hout onderaan de vulling.

Een voor de start van het onderzoek nog zichtbaar relict is een grenspaal die zich op het loopoppervlak ter hoogte van werkput 10 bevond (figuur 122). De paal was slechts ondiep ingegraven, wat doet vermoeden dat ze tijdens eerdere activiteiten werd geraakt en eventueel verplaatst. De paal werd gemaakt uit natuursteen (vermoedelijk een grijze kalksteen) en vertoonde beschadigingen die waarschijnlijk waren aangebracht door landbouwvoertuigen.



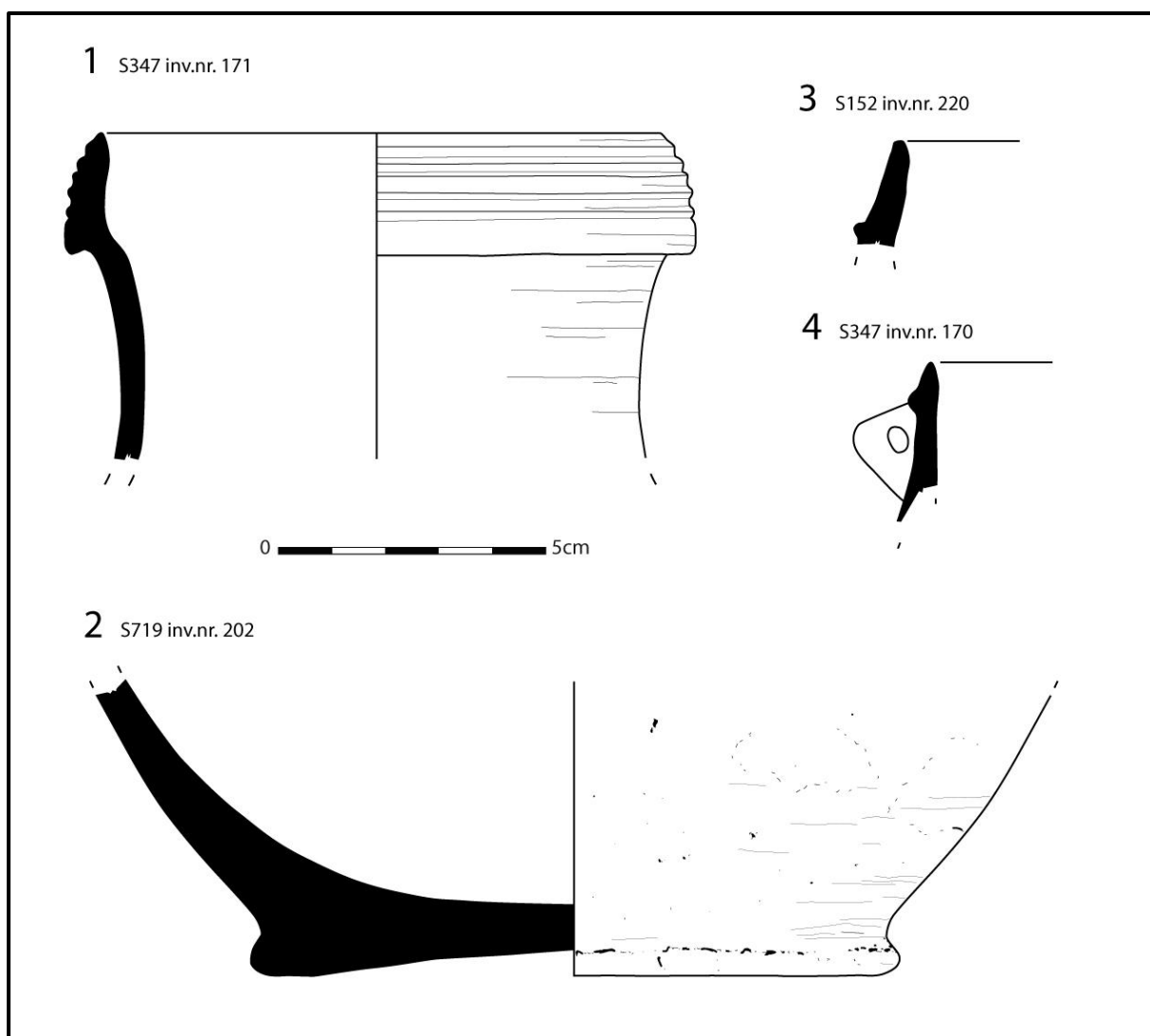
Figuur 122: Foto van de grenspaal zoals waargenomen in het veld.

Verder zijn vooral in het zuiden van de site sporen aangetroffen die vermoedelijk verband houden met hoppeteelt. Deze zijn aangeduid in werkput 4 en 10. Het gaat zowel om op één lijn geplaatste vrij lange rechthoekige paalsporen (ruim 1m), gecombineerd met ronde tot vierkante spoortjes. Omwille van hun recente karakter zijn deze enkel in vlak geregistreerd.

6.2.6.2. Vondsten en stalen

6.2.6.2.1. Ceramiek, glas en metaal

De postmiddeleeuwse grachten leveren een eerder kleine hoeveelheid materiaal op. Hierbij gaat het veelal om rood(geglazuurd) aardewerk. In mindere mate werd ook steengoed en wat grijs aardewerk uit deze contexten ingezameld, net als één fragmentje van een pijpensteel uit pijpaaarde. Het meeste aardewerk is zeer sterk gefragmenteerd. Een afwijking hierop vormen enkele grote fragmenten van de bodem van een (grote) pot (S719; inv.nr. 202; figuur 123.2). De bodemschijf heeft een diameter van 12cm. De onderkant van de bodem is wat hol, terwijl de bovenzijde ervan vrij vlak is. De onderkant van de buik is vrij sterk uitstaand. Een ander vrij groot fragment is een rand met daaronder een tuit (S168; inv.nr. 168; figuur 124). Deze scherf heeft een rood baksel, groene glazuur op de buitenwand en gele glazuur op de binnenwand. De glazuur is sterk gecraqueleerd. Verder kan verwezen worden naar een roodgeglazuurd randfragment waaronder een horizontaal geplaatst oortje was aangebracht. Mogelijk is dit te interpreteren als teil. Tot diezelfde context hoort een randfragment in steengoed (figuur 123.3). Dit wordt gekenmerkt door een rechte, wat naar binnen gerichte hals en een eenvoudig afgerond randje. Uit gracht S347 (inv.nr. 170 en 171) werden twee randfragmenten gehaald. Een roodgeglazuurde scherf heeft een bandvormige rand waarvan de buitenzijde voorzien is van ribbels (figuur 123.1). Een steengoedfragment toont een spitse rand waaronder onmiddellijk een klein, slordig uitgewerkt oortje is geplaatst (figuur 123.4). Verder kan verwezen worden naar een gedecoreerde scherf uit gracht S956 (inv.nr. 100; figuur 125). Het gaat om een wandfragment van een schotel of bord (polychrome majolica of faience) waar op de binnenzijde – in de vorm van een witte bloem met loof – florale decoratie is aangebracht. Onder deze inventarisnummer is verder ook een bodemfragment van een kruik, uitgevoerd in Raerensteengoed en een massief oor in rood aardewerk te vinden.



Figuur 123: Aardewerk uit verschillende contexten.



Figuur 124: Fragment van een tuitpot uit gracht S119.



Figuur 125: Vondsten uit gracht S956 (inv.nr. 100).

Uit een vlek – mogelijk een *trampling zone* – in W.P. 10 zijn verschillend wand- en oorfragmenten gehaald die mogelijk allen tot eenzelfde individu horen (S940; inv.nr. 219; figuur 126). Het gaat om eerder dunwandige scherven (dikte 6mm). De binnenwand is niet voorzien van glazuur. Op de buitenwand zijn enkele glazuurvlekken te zien. Bovendien vertonen vrij veel scherven sporen van verhitting op de buitenwand. Gelet op de aangetroffen oorfragmenten, kan rekening worden gehouden met een tweerorig individu. De verticale oren hebben een maximale diameter van zo'n 2cm. Vermoedelijk gaat het om een grape.

Uit verschillende kuilen zijn vrij gelijkaardige aardewerkensembles naar boven gehaald, als uit de grachten. Ook dit aardewerk is vrij sterk gefragmenteerd en lijkt hoofdzakelijk rood(geglazuurd) aardewerk te omvatten en in mindere mate steengoed en enkele scherfjes grijs aardewerk. Daarnaast zijn ook enkele ijzeren nagels, een pijpensteel in pijpaaarde en wat brokjes tefriet aangetroffen.



Figuur 126: Aardewerkfragmenten die vermoedelijk van eenzelfde grape afkomstig zijn.

Veel gevarieerder is het vondstmateriaal dat werd gevonden in de verschillende context gelinkt aan Wereldoorlog I. Hierbij gaat het zowel om glas, aardewerk en metaal. De verschillende afvalkuilen hebben grote hoeveelheden vondstmateriaal opleverden. Het glas bestaat in hoofdzaak uit flessen. Inmaakpotten, glazen, ... leken nauwelijks of niet vertegenwoordigd. De meeste flessen zijn afkomstig uit één spoor, afvalkuil S476 (inv.nr. 386). Interessant is dat veel van de flessen een opdruk of reliëf hebben met daarop concrete gegevens (Tabel 1; figuur 127). Vooral de producent en de productieplaats vormen waardevolle informatie. Bij deze flessen horen porseleinen doppen waarvan er in verschillende WOI-contexten en vooral in kuil S476 een grote hoeveelheid zijn gevonden (inv.nr. 395; figuur 128). Ook hierop werd de producent vaak weergegeven. Aangezien het echter door middel van stempels gebeurde, konden deze niet altijd even goed geïdentificeerd worden. Het grootste deel zijn bierflessen. Ook één vermoedelijke cognacfles – type Sint-Benedictine¹¹⁵ – werd gevonden (figuur 129).

Kleur	Producent	Afkomst (origineel)	Extra
Groen	VANDENBROUCKE – DEWAELE	GHYVERINCHOVE	Ster
Groen	BRASSERIE MASSCHELEI	POPERINGHE	
Groen	VERMEERSCH n HUYVET (?)	SELZAETE	
Blauw	FEYS CALLEWAERT	ROUSBRUGGE	
Wit	(BRA)SSERIE	ROUSBRUGGE	
Groen	S. LEROY – SYS; HET SAS	BOESINGHE	
Amberbruin	L. VERLINDE . FAURE	LOO	
Groen	LOUWAEGE – VE(RSTR)AETE ; BROUWER	CORTEMARCK	
Groen	...EBEERST . VAN HOUTTE	...	
Groen	BRASSERIE VAN ROY	WIEZE	Anker
Groen	VAN...	ERTVEL(DE)	
Wit	VAN...	HAN...	
Groen	...RERES	OSTENDE	
Doppen			
	JUL. BONTE (?) / FE... VAN ROOST	BRUXELLES/WERCHTER	2 stempels
	...KENNE FRERES; BOUTEILLES . CASIERS	JUMET	
	E.C. RÖHMER	BERGEDORF (?)	Floraal motief
	...	OSTENDE	

Tabel 1: Flessen uit kuil S476.

¹¹⁵ Persoonlijke communicatie Maarten Bracke



Figuur 127: Fles van Brasserie Van Roy uit Wieze (met anker) uit kuil S476.



Figuur 128: Porseleinen dop uit het Duitse Bergedorf (kuil S476).



Figuur 129: Cognacfles uit kuil S476.

Naast deze flessen is eveneens wat aardewerk voorhanden. Het merendeel ervan bestaat uit industrieel wit aardewerk (kopjes, kommetjes en borden). Een mooi ensemble is afkomstig uit kuil S476 (inv.nr. 399; figuur 130). Daaruit zijn verschillende (versierde) kommetjes afkomstig. Twee hebben bovendien een stempel (figuur 131) op de onderzijde. Zeker één kommetje is van Belgische makelij. De merknaam is Nimy, met een kroon als logo. De tweede stempel is van te lage kwaliteit. Het merk is BFK, wat staat voor Boch Frères Keramis. Ook een tasje uit kuil S150 (inv.nr. 94; figuur 131) toont onderaan een merkstempel. Deze geeft een statige leeuw weer met daarboven een kroon en het opschrift BF. Het gaat om dezelfde fabrikant als het vorige recipiënt (Boch Frères).



Figuur 130: Aardewerk uit kuil S476 (industrieel wit en links een bloempotje)



Figuur 131: Twee aardewerkstempels op kommetjes uit kuil S476 (links en centraal) en op een tasje uit kuil S150.

De Wereldoorlogcontexten leverden ook flink wat ijzeren vondsten op. In de eerste plaats ging het om vormeloze stukken ('schroot'). Enkele vondsten zijn evenwel goed te determineren. Zo is in kuil S150 een fietsplaatje aangetroffen (inv.nr. 360; figuur 132). Hierop werd zichtbaar een opdruk geplaatst, maar met uitzondering van ...AND... is dit omwille van corrosie niet meer te lezen. Waarschijnlijk was het oorspronkelijk opschrift 'West-Vlaanderen'.¹¹⁶ De diameter van het plaatje bedraagt 8cm.

Andere metaalvondsten uit deze contexten bestaan zijn ijzeren helmen (inv.nr. 360; figuur 133 en 134). Het gaat om identieke helmtypes. De best bewaarde toont een ovale basis en een vrij egale, volledige omgeslagen klep (breedte ca. 4cm). De tweede helm is slechts matig bewaard is. Het gaat om Britse *Brodie*helmen die in de loop van de oorlog tot de standaardhelmen uitgroeiden.¹¹⁷



Figuur 132: Fietsplaatje uit kuil S150.

¹¹⁶ Persoonlijk communicatie Maarten Bracke

¹¹⁷ Persoonlijk communicatie Maarten Bracke



Figuur 133: Helm uit kuil S150 gefotografeerd vanuit verschillende perspectieven.



Figuur 134: Helm uit kuil S150 gefotografeerd vanuit verschillende perspectieven.

In kuil S735 (inv.nr. 273; figuur 135) werd een veldfles aangetroffen. Ook deze werd gemaakt uit ijzer. Ze bestaat uit een afgerond kubusvormig lichaam met bovenop een eenvoudige teut. De hoogte van het lichaam bedraagt 18cm, de breedte ervan ongeveer 6cm. De fles kan van Britse makelij zijn.



Figuur 135: Veldfles uit kuil S735.

Verder kan verwezen worden naar de vondsten uit kuil S736. Dit is een kuil waarin 21 hoefijzers werden aangetroffen (figuur 118 en 136). Deze hoefijzers hebben allemaal verschillende afmetingen en een afwijkende vorm. De grootste heeft afmetingen van 19 cm op 17,5cm.



Figuur 136: Twee hoefijzers uit kuil S736.

Andere metaalvondsten uit WOI worden gebundeld in de bijgevoegde fotocollage (figuur 137). Het gaat om een spitse koperen kogelpunt uit kuil S476 (inv.nr. 396). Een niet nader te omschrijven metalen ketting (koper) is afkomstig uit greppel S630 (inv.nr. 311). Deze is opgebouwd uit verschillende lussen of ringetjes. Een bomhuls werd via metaaldetectie gevonden tijdens de aanleg van W.P. 4. (ploeglaag; in.nr. 274). Het zou gaan om een 18-ponder van Britse afkomst. Deze bommen waren gevuld met loden *schrappnelkogels*.¹¹⁸ Ook verschillende andere metaalvondsten werden via metaaldetectie gevonden op het oostelijke deel van de site. Het gaat ondermeer om wat gespen en kogelhulzen. Tot slot kan verwezen worden naar een ijzeren knijper. Deze is dan wel aangetroffen in een middeleeuwse gracht (S479; inv.nr. 314), maar het lijkt onwaarschijnlijk dat deze een middeleeuwse datering heeft. Vermoedelijk kan er eerder een link worden gelegd met het intensieve gebruik van het terrein tijdens de WOI. De knijper (lengte van 15cm) is net naast één van de mogelijke tenten gevonden.

¹¹⁸ Persoonlijk communicatie Maarten Bracke



Figuur 137: Van boven naar onder en van links naar rechts: kogel, ketting, bom, knijper en detectievondsten uit WO1.

Ten slotte kan nog verwezen worden naar twee metalen stangen die werden aangetroffen in context S567 (figuur 138). Dit is een greppel die toebehoort aan barak 1. Deze stangen waren in zigzag gevouwen.



Figuur 138: Twee zigzag – gebogen stangen uit een barakgreppel. Bovenaan is een coupe op de greppel zichtbaar.

Een vermoedelijk jongere vondst werd aangetroffen in een als verstoring (S462; inv.nr. 155; figuur 139) aangeduid pakket in het noorden W.P. 7. Daar werden verschillende scherven in groene opaal glas ingezameld. Ook werden kaarsvormige ornamenten en fragmenten in massief wit glas ingezameld. Deze fragmenten zijn te interpreteren als onderdelen van een luchter.



Figuur 139: Fragmenten van een luchter.

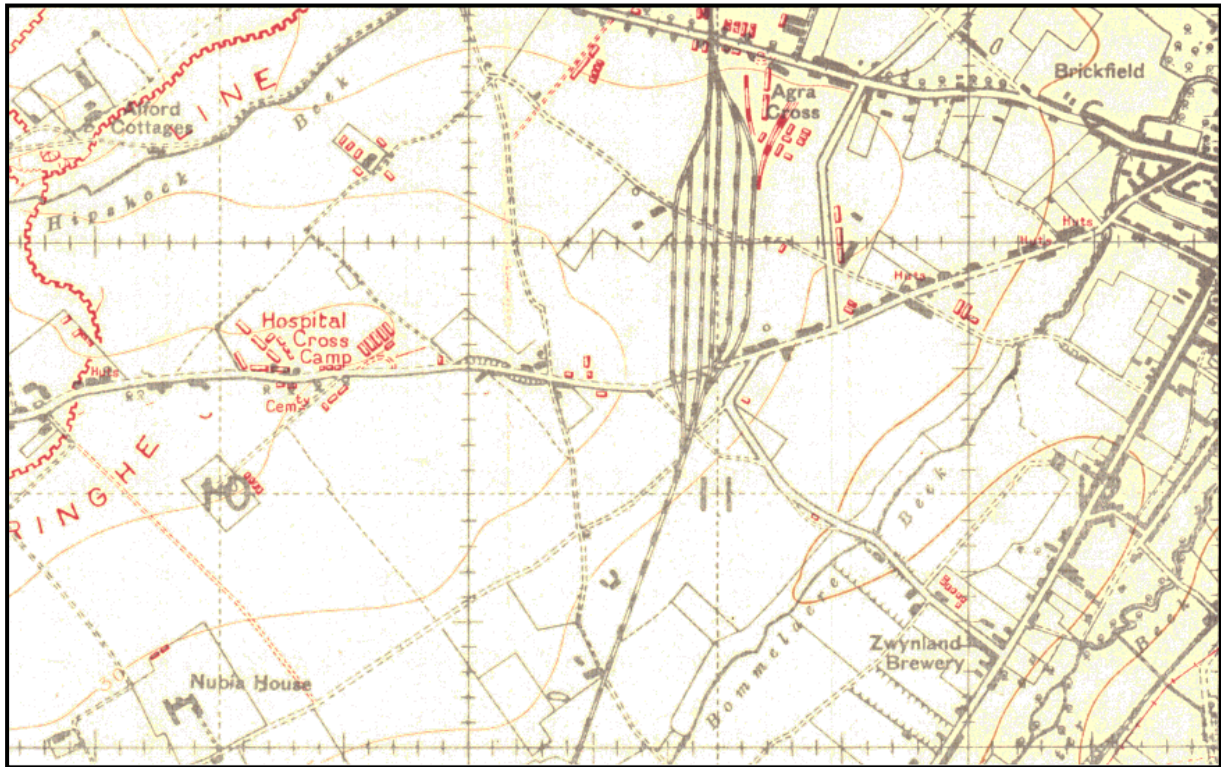
6.2.6.2.2. *Monstername*

Monsters uit contexten uit de postmiddeleeuwse periode of WOI werden niet genomen.

6.2.6.3. Interpretatie

Historische informatie leert dat ter hoogte van de onderzochte zone tijdens WOI het kamp *Agra Cross* gevestigd was. Op een *trenchmap* is dit kamp aangeduid (figuur 140). Daarbij vallen verschillende barakken op en een aftakking – richting deze barakken – van een belangrijke noord-zuid verlopend spoorwegennetwerk. De site deed dienst als een logistiek centrum en doorvoerkamp. Er zouden barakken zijn geweest die dienst deden als opslagruimte (grote structuren). Kleinere barakken of tenten deden

waarschijnlijk dienst als verblijfplaats voor militair personeel.¹¹⁹ Dat ook lastdieren hun taak vervulden in dit kamp wordt bewezen in de vorm van een kuil met hoefijzers. Waarschijnlijk werden paarden en/of ezels gebruikt voor de aan- en afvoer van goederen naar een rangeerstation.



Figuur 140: Trench map met situering van de site ter hoogte van de zone Agra Cross (boven; LinesMan – DVD).

De archeologische gegevens tonen een verspreiding van de verschillende structuren (barakken, lichte structuren en/of tenten) over nagenoeg het volledig onderzochte terrein. De barakken die opgebouwd waren uit drie greppels (barak 1 en 3) en ingeheide palen (barak 2) bevinden zich in de westelijke helft van de site. De lichtere en kleinere structuren (barak 4 en de lichtere structuren 1–3) bevinden zich in het oosten. Vermoedelijk waren op de tussenliggende zone de rails aangelegd. Hoe deze verschillende archeologische structuren zich werkelijk tot elkaar verhouden is moeilijk te interpreteren. Zoals hierboven gesteld zouden de grote barakken opslagruimtes geweest zijn. Een extra aanwijzing hiervoor zou hun ligging kunnen zijn langs beide zijden van de spoorlijnaftakking (zie figuur 141).

¹¹⁹ SMET & VERDEGEM 2014: 40-42



Figuur 141: Projectie en interpretatie van de aangetroffen structuren op de *trench map* (LinesMan – DVD).¹²⁰

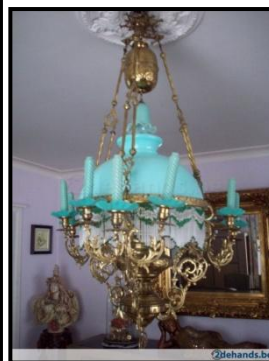
Afvalkuilen bevonden zich op verschillende plaatsen rond deze barakken. Hierbij is het belangrijk om kennis te nemen van het gegeven dat het hierbij zowel kan gaan om afvalkuilen die dateren uit de fase dat de militairen het kamp actief gebruikten en kuilen die afkomstig zijn van het opruimen van het kamp. Het lijkt mogelijk om op basis van de vondsten te stellen dat de kuilen centraal in W.P. 7 uit de gebruiksfase stammen. Voor deze interpretatie wordt vooral gelet op de inhoud ervan met zeer veel sporen van voedselconsumptie (drank en gebroken eetgerei). Ondermeer kuil S150 – in het noorden van W.P. 3 – kan afkomstig zijn van het opruimen van de terreinen. De inhoud van de

¹²⁰ De projectie van de archeologische sporen op de *trench map* toonde wat afwijking. Vermoedelijk heeft dat met een zekere onnauwkeurigheid van de *trench map* te maken – deze is vrij schematisch opgesteld. Voor deze projectie werd gegeorefereneerd op basis van de stratenplan.

kuil wijkt namelijk sterk af (ijzerschroot, helmen, ...). Eveneens is het mogelijk dat het gaat om het opruimen van vernielingen aangebracht door Duitse bombardementen. Want dat de Duitsers het kamp onder vuur hebben genomen bewijzen de over nagenoeg het volledige terrein verspreide bomkraters. Ondermeer uit zuidelijke richting werden de soldaten van *Agra Cross* onder vuur genomen – mogelijk uit de omgeving van Kemmel – wat af te leiden was uit de inslag van een projectiel in W.P. 2 (S63). De Britten anticipeerden hierop door voor zichzelf beschermingen op te werpen in de vormen van ingegraven *shelters*. Mogelijk is spoor S149 in deze context te plaatsen. De vele fragmenten van een zeil (bovenkant afschermen of als grondzeil) en de houten planken (planken vloer) vormen hier aanwijzingen voor.

Na deze algemene gegevens kan nog even het licht worden geworpen op de inhoud van de kuilen centraal in W.P. 7 en dan vooral kuil S476. Opvallend is dat daaruit haast enkel tafelgerei en consumptiegoederen aanwezig lijken. Het gaat om borden, kommetjes en een grote hoeveelheid flessen. Gerei dat lijkt te wijzen op bewaring van voedingswaren, zoals inmaakpotten, is nagenoeg volledig afwezig. Het ontbreken van glazen kan mogelijk verklaard worden als het rechtstreeks drinken uit de fles. De stempels en opdrukken die zichtbaar zijn op de verschillende flessen en doppen leren dat, naast een vrij grote hoeveelheid lokale drank, eveneens flessen van over grote afstand zijn aangevoerd. Opvallend uit dit oogpunt is een fles en doppen uit Brussel, Jumet en Bergedorf (nabij Hamburg, Duitsland). Mogelijk zijn veel van de flessen als proviand meegenomen tijdens het terugtrekken van de troepen. De Duitse dop is waarschijnlijk buitgemaakt op de vijand of in een huis van omwonenden aangetroffen.

Ook zijn gegevens ingezameld van sporen daterend na WOI. De luchter uit verstoring S462 is volgens Claude, zaakvoerder van Antiek Rodenbach te Roeselare, van het type *Lampe Belge* (figuur 142 en 143). Dit is een ondertussen erg gewaardeerde petroleumlamp in antiekmiddens. Dergelijke luchters zouden stammen uit het begin van de 20^{ste} eeuw. Het exemplaar uit Poperinge werd vermoedelijk gedumpt omstreeks het midden van de twintigste eeuw. Deze hypothese wordt gebaseerd op de verdere inhoud van het pakket. Ook de grenspaal dateert vermoedelijk van na WOI. Grenspalen, zoals hier aangetroffen op het huidige loopoppervlak, komen nog regelmatig voor binnen een landelijke context. Ze zijn te omschrijven als markering van de perceelsgrenzen. De nog resterende stenen palen hebben hard te lijden onder de industrialisering van de landbouw, waardoor ze echter steeds schaarser worden. Zo worden ze vaak overreden door steeds groter wordende landbouwvoertuigen of verdwijnen ze bij het samenvoegen van verschillende akkers tot grotere velden.



Figuur 142 en 143: Twee te koop aangeboden luchters van het merk *Lampe Belge* te Tongeren en Izegem (© Van de Vijver & López Aurrecochea en <http://www.tweedehands.be>).

7. DATERING EN INTERPRETATIE VAN DE VINDPLAATS

Tijdens het vlakdekkend archeologisch onderzoek te Poperinge 't Appelgoedje werden vondsten en sporen uit verschillende perioden aangetroffen. De oudste vondsten dateren uit de prehistorie en bestaan uit enkele vuursteenfragmenten, aangetroffen in jongere sporen. De oudste grondsporen dateren uit de metaaltijden. Het gaat om verschillende kuilen en grachten uit de midden en late bronstijd en uit de late ijzertijd. Uit deze perioden werden eveneens greppels bloot gelegd. Een waterkuil stamt uit de eindfase van de late ijzertijd.

Uit de eindfase van de merovingische periode en de karolingische tijd (vroegere middeleeuwen, omstreeks 7^{de}–9^{de} eeuw) werd een erf aangetroffen. Dit was omgeven door greppels die een *enclos* vormden. Hierbinnen werd vermoedelijk een woonhuis met stal aangetroffen. Zowel binnen als onmiddellijk buiten de *enclos* werden een tweetal spiekers en verschillende paalsporen en kuilen gevonden. Een inhumatiegraf hoort mogelijk ook tot deze periode, maar een absolute datering kan dit niet ondersteunen. Verder zijn over nagenoeg de volledige oppervlakte van de site grachten en greppels aangetroffen die ook uit deze periode stammen en die waarschijnlijk na het verlaten van het erf nog lang zichtbaar bleven.

Tijdens de late en postmiddeleeuwse periode werden opnieuw enkele grachten uitgegraven. Toch bleef het vrij rustig op de onderzochte percelen tot de Eerste Wereldoorlog een grote impact kende op het terrein. Hier werd door de Britten een logistiek center ingericht: *Agra Cross*. De archeologisch zichtbare sporen bestaan uit funderingen van barakken en/of tenten, afvalkuilen, een *shelter*, bominslagen, ... Later in de 20^{ste} eeuw werd het terrein in gebruik genomen door hoppelers. Ook daarvan konden nog heel wat sporen geregistreerd worden.

De onderzoeksvragen kunnen als volgt beantwoord worden:

- Wat is de landschapstypologische context van het onderzoeksgebied? Wat is de archeologisch relevante geologische en bodemkundige opbouw?

De site was gelegen op de oostelijke uitloper – en dus de overgang – van een hoger gelegen zone, nabij enkele beekvalleien. Dit landschapselement maakte de zone interessant om een erf te vestigen. Zo was er de beschikbaarheid van hoger gelegen droge gronden (interessant met het oog op landbouwakkers, begrazing voor het vee) en ook nattere gronden – met dus de beschikbaarheid van water – waren vlot bereikbaar.

De bodemopbouw die werd aangetroffen op de onderzochte percelen toont een eenvoudig opbouw van een A-, B- en C-horizont. Dit impliceert een de aanwezigheid van een ploeglaag (ca. 30 à 40cm), waaronder zich het archeologisch vlak manifesteerde. Andere archeologische bodemtypen, zoals een podzolbodem, werden niet aangetroffen.

- In hoeverre is de bodemopbouw intact? Is er sprake van bodemdegradatie en/of erosie, en wat vertelt dit over de intactheid van de sporen?

Zoals hierboven beschreven, kon op de onderzochte percelen een intacte opbouw van een A-, B-, en C-horizont worden vastgesteld, waarbij de ploeglaag een dikte had van 30 tot 40cm, wat tot de verwachtingen hoort. Aanwijzingen voor een bovennormale erosie werden niet aangetroffen. Even onder deze ploeglaag manifesteerden zich archeologische sporen. Daarbij gold de archeologische regel dat jongere sporen beter zichtbaar waren dan de oudere. In de praktijk betekende dit dat de sporen uit de metaaltijden vaak erg vaag waren en dat vergravingen uit WOI doorgaans nog goed zichtbaar waren. Zo konden uit de metaaltijden wel enkele grote kuilen aangeduid worden en ook enkele vrij vage paalspoortjes. De zichtbaarheid van een grote structuur uit de eindfase van de merovingische periode en de karolingische periode werd gedeeltelijk beperkt door de aanwezigheid van een *trampling zone*. Toch kan meegegeven worden dat de archeologische sporen vrij goed bewaard waren gebleven.

- Is er een microreliëf? In hoeverre komt de huidige situatie overeen met het paleo-reliëf in de vertegenwoordigde periodes en wat kan worden afgeleid over erosie/egalisatie?

Het reliëf op de site was vrij egaal. Er is enkel gewag te maken van een iets lager en vooral nattere zone in het oosten van de site. De situering van een waterkuil in dit deel van de site én tevens het ontbreken van andere archeologische sporen – met uitzondering van grachten en greppels – is dan ook geen verrassing.

- Wat is de landschappelijke ontwikkeling van het plangebied en welke palaeolandschappelijke processen zijn van invloed geweest op de menselijke activiteiten voor, tijdens en na de verschillende vastgestelde fasen van het gebruik.

Over de landschappelijke ontwikkeling van het plangebied zijn weinig uitspraken te doen. De bewoning tijdens de metaaltijden is bovendien zo beperkt aanwezig dat het niet mogelijk is de exacte bewoning te localiseren. Interessant is wel dat een waterkuil

uit de eindfase van de ijzertijd gesitueerd kan worden in de natste zone van de site (oosten), tevens het laagste deel van het onderzochte terrein. Dergelijke plekken werden specifiek gekozen voor het plaatsen van waterkuilen of -putten. Verder werd het terrein voor het eerst opgedeeld door smalle greppeltjes. Mogelijk zorgden deze voor een afwatering van oppervlakte water. De latere fasen die werden aangetroffen zijn moeilijker landschappelijk te kaderen. Zo zijn er weinig aanwijzingen waarom het vroegmiddeleeuwse erf specifiek werd aangetroffen op deze locatie. Wel kan meegegeven worden dat tijdens deze periode nog intenser greppels en grachtjes werden uitgegraven. Tijdens WO I werd het terrein waarschijnlijk gekozen omdat het voldoende groot was om smalsporen en barakken op te richten als onderdeel van een rangeerstation. Later in de 20^{ste} eeuw werd het terrein gebruikt als hoppeveld. De constructies waarop hop geteelt wordt, zullen toen de omgeving gedomineerd hebben.

- Welke veranderingen treden in de loop van de tijd op in de vegetatie, de vegetatiestructuur en de openheid van het landschap en wat was de rol van de mens hierbij?

Er was slechts één mogelijkheid om een inzicht te verwerven op de vegetatie uit één van de aangetroffen perioden: de waterkuil S926. Een waardering van het pollenspectrum uit de onderste twee lagen leverde wel goed bewaard pollen op, maar de concentratie was slechts erg laag. Daardoor zijn er wel bewijzen voor het voorkomen van onkruiden, boterbloem, varens, veenmossen, grassen, hazelaar en elzen, maar dit zijn planten die in bijna elk (deels) gecultiveerd landschap kunnen opduiken. Daardoor is het niet mogelijk uitspraken te doen over (veranderende) vegetatie door de eeuwen heen. Er kan enkel meegegeven worden dat, naar analogie met de informatie ingezameld op andere sites, sinds de metaaltijden het landschap geleidelijk opener werd met ontbossing en steeds meer akkers en velden.

- Wat is de aard, datering en ruimtelijke samenhang van de verschillende elementen van de vindplaats?

Op de site werden sporen uit verschillende perioden aangetroffen. De sporen uit de metaaltijden zijn te beperkt om ruimtelijke conclusies te trekken. Het is vooral interessant om de sporen uit de vroege middeleeuwen nader te bekijken aangezien daarvan wel een erf met omliggende sporen en structuren werd aangetroffen. Daarbij springt vooral een enclos op, met in de opening hiervan een grote structuur. Gelet op een tramplage zone die vertrekt bij deze structuur, is geopperd dat dit mogelijk een stalplaats voor (groot) vee was. In het zuiden van de enclos zijn twee kuilen met

verbrande leem aangetroffen die zich op een door een extra interne gracht afgesloten deel van de *enclos* bevonden. Onmiddellijk ten zuiden hiervan was een spieker of hooiberg gelegen. Mogelijk kan deze zuidelijk sector van de *enclos* geïnterpreteerd worden als artisanale zone. Tot enkele tientallen meter ten noorden van de *enclos* waren nog verschillende kuilen en een spieker te vinden die waarschijnlijk tot de bewoning bij de *enclos* gerekend kunnen worden. Ook deze wijzen op artisanele activiteiten en stockage (spieker of hooiberg). Ten noordoosten van de site werd een vlakgraf gevonden. Dit was slechts erg ondiep bewaard waardoor niet uit te maken is of dit een geïsoleerd graf was of dat het onderdeel was van een grafveldje, horend bij dit erf.

Eveneens kan een ruimtelijke spreiding vermeld worden van de sporen uit WOI. Hier zijn zowel in oostelijke als de westelijke helft sporen van barakken aangetroffen. Afvalkuilen bevonden zich op verschillende plaatsen. Hierbij is het belangrijk mee te geven dat het zowel kan gaan om afvalkuilen die dateren uit de fase dat de militairen het kamp actief gebruikten en kuilen die afkomstig zijn van het opruimen van het kamp. Het lijkt mogelijk om op basis van de vondsten te stellen dat de kuilen centraal in W.P. 7 uit de gebruiksfase stammen en ondermeer kuil S150 – in het noorden van W.P. 3 – afkomstig zijn van het opruimen van de terreinen. De over nagenoeg de volledige site verspreide bomkuilen vormen een aanwijzing dat de vijand (de Duitsers) de geallieerde (in hoofdzaak Britse) troepen meermaals wist te bestoken.

- Op welke manier is de nederzetting en het omliggende cultuurlandschap ingericht (wegen, verkavelingsgreppels, afsluitingen e.d.)? Is er een directe relatie met het landschap?

Ook hier is het niet mogelijk uitspraken te doen over de sporen die werden aangetroffen uit de metaaltijden. Er kan enkel gewezen worden op een vrij uitgebreid gebruik van het landschap op basis van de verspreid aangetroffen greppels. De site uit de vroege middeleeuwen komt wel in aanmerking. Uit deze fase stamt een omgracht erf. De *enclos* heeft een opening in het noorden. Onmiddellijk ten oosten van deze opening was het woongebouw geplaatst (woon- en stalfunctie). Over de volledige binnenruimte van het terrein – met uitzondering van de westelijke zijde – werden sporen uit de vroege middeleeuwen aangetroffen. Een opmerkelijk concentratie kuilen was van de rest van het terrein afgesloten door een klein greppeltje. Mogelijk was dit een artisanele zone. Buiten de *enclos* waren twee spiekers te vinden. Dit bewijst dat ook het terrein erbuiten in gebruik was, vermoedelijk als akkertjes en mogelijk voor wat bijkomende artisanele activiteiten. Een aanwijzing voor dat laatste kan gevonden worden in de verschillende

kuilen die ook hier werden aangetroffen. Ook de begraving lijkt buiten de *enclos* te hebben plaatsgevonden. Even richting het noordoosten is een vlakgraf aangetroffen. Over de volledige opgraving zijn verder greppels aangetroffen die bewijzen dat het landschap in de onmiddellijke omgeving van het erf in gebruik was door de bewoners.

De site uit WO I werd ingericht langs een eindpunt van smalsporen. Errond werden barakken en tenten geplaatst. Het was de bedoeling dat het aangeleverde materiaal zo vlot mogelijk kon doorstromen vanaf *Agra Cross* – zoals de site door de Britten genoemd werd – naar de eigenlijke bestemming.

- In hoeverre kunnen er gebouwplattegronden worden herkend en kunnen er uitspraken worden gedaan met betrekking tot de typen plattegronden en functionele en constructieve aspecten van de gebouwen? Is er sprake van herstelfasen? Zijn er aanwijzingen voor interne organisatie binnen de gebouwen?

De enige gebouwplattegrond die werd aangetroffen, kan in de vroege middeleeuwen gedateerd worden (spiekers niet meegerekend). Het gaat om een gebouw dat vermoedelijk gebruikt werd als woonst voor mens en dier. Zo zou het westelijke deel in gebruik zijn geweest als veestal. De aanwijzing hiervoor is de *trampling zone* ten zuidwesten van het gebouw. Deze is vermoedelijk de weergave van de uitloopstrook van het vee. Recent zijn tijdens opgravingen in westelijk Vlaanderen drieschepige gebouwen aangetroffen die de vergelijking met dit voorbeeld doorstaan (zie referenties). Zo kan dus geoordeeld worden dat dit gebouw in te passen is in een (regionale) bouwtraditie.

- Op welke manier is het cultuurlandschap ingericht dat aan de nederzetting te relateren is?

Over het volledig onderzochte terrein konden greppels en grachten worden vastgesteld. Deze deelden vermoedelijk het landschap op in verschillende akkers. Meer dan waarschijnlijk was hun primaire functie het afvoeren van oppervlakte (regen-) water. Het viel namelijk op dat het terrein – en vooral de oostelijke hoek – van de site vrij vochtig was. Dit heeft ondermeer te maken met de ondergrond die uit vrij zware zandleem bestaat.

- Zijn er typologische verschillen merkbaar in de greppels, en zoja, waaraan zijn deze verschillen gerelateerd? (vb. afbakening vs. afwatering, woonareaal vs. landbouwareaal,...)

Er konden geen duidelijke typologische verschillen worden opgemerkt tussen de greppels onderling. Vermoedelijk hadden ze allen een meervuldige functie (afbakening en afwatering). Enkel een ijzertijdgreppeltje (s) had mogelijk een geen functioneel gebruik, maar eerder ritueel. Deze hypothese is gebaseerd op de uitlijning (rechte hoek) en op de veronderstellingen uit het vooronderzoek. De bewaring was echter bijzonder slecht waardoor het niet mogelijk is onderbouwde uitspraken te doen.

- Tot welke vondsttypen of vondstcategorieën behoren de vondsten, en wat is de vondstdichtheid?

De meeste vondsten werden gemaakt uit aardewerk, waarbij het grotendeels om vaatwerk gaat. Tevens zijn enkele stenen artefacten gevonden (silex, wetsteen) en in mindere mate bot. Enkel de kuilen uit WO I leverden erg diverse vondstcategorieën op: gaande van aardewerk, over glas en metaal tot textiel en plastic. Afhankelijk van de periode kon ook een vrij dense vondstdichtheid worden vastgesteld. Uit de metaaltijden werden slechts weinig sporen aangetroffen, maar enkele kuilen leverden een flinke hoeveelheid materiaal. Ook de afvalkuilen uit WO I leverde een grote hoeveelheid vondstmateriaal op. Op de site uit de vroege middeleeuwen kon dan weer minder vondstmateriaal worden ingezameld.

- Wat is de conserveringsgraad van de verschillende materiaalcategorieën (inclusief eventueel archeobotanisch en archeozoologisch materiaal)? Zijn er verschillen te merken binnen de vindplaats?

Het aardewerk kent een vrij goede bewaring. Enkel wat handgevormd aardewerk uit de waterkuil was erg broos en kon uiteindelijk niet worden gewassen. Er werd eerst geprobeerd om het droog te wassen, maar daarvoor was de mee ingezamelde grond – het aardewerk was in bulk gelicht – te stevig. Toen geprobeerd werd het aardewerk met wat water te wassen bleek het zodanig broos en te matig gebakken, waardoor het oploste in het water.

Ook het botmateriaal uit de oudere contexten kende een slechte bewaring. Zo kan in de eerste plaats verwezen worden naar het botmateriaal uit het inhumatiegraf. Dit was nog deels aanwezig, maar bleek na het uitzeven volledig verpulverd. In een late bronstijdkuil was verbrand botmateriaal aanwezig. Dit kende – door de verhitting – wel een goede bewaring. Ook in de WO I-contexten is wat goed bewaard bot aangetroffen. Doordat deze contexten erg jong zijn, is hierin ook organisch materiaal zoals textiel (zeilfragmen-

ten) bewaard gebleven. Ook glas en in mindere mate metaal bleven ook vrij goed bewaard.

- Welke typologische ontwikkeling maakte het aardewerk door in de aangetroffen fasen? In hoeverre zijn (chrono)typologieën met betrekking tot aardewerk en andere materiaalcategorieën uit aangrenzende regio's toepasbaar? Welke overeenkomsten en welke verschillen zijn aanwijsbaar?

Het aardewerk dat werd aangetroffen uit de verschillende perioden evolueert van handgevormd aardewerk (metaaltijden) naar gedraaid aardewerk (vroege middeleeuwen). Het opmaken van concrete typochronologieën was niet mogelijk. Wel kon globaal worden vastgesteld dat het aardewerk uit de metaaltijd- en vroegmiddeleeuwse contexten goed in de reeds gekende typologieën uit de omliggende gebieden kan worden gepast (westelijk Vlaanderen, Noord-Frankrijk).

Het vondstmateriaal van de niet-aardewerkcategorieën was te beperkt om verder uitspraken over te doen.

- Is er sprake van culturele invloeden vanuit andere gebieden? En zoja: van waar en welke invloeden?

De term culturele invloeden is moeilijk te hanteren voor de metaaltijden. Waarschijnlijk is er in de regio van Poperinge – eerder dan een invloed – een aansluiting vast te stellen bij de materiële cultuur van Noord-Frankrijk en Zuidwest-Vlaanderen. Met name voor de grote pot uit de late bronstijd zijn verschillende referenties in Noord-Frankrijk te vinden. Het aardewerk uit de vroeg-La Tène fase is zowel te vinden in Zuidwest-Vlaanderen (Kemmel, Kooigem, ...), als in Noord-Frankrijk (Villeneuve d'Ascq, ...).

Ook voor de vroege middeleeuwen lijkt de regio Poperinge een onderdeel van een groter gebied met een gemene materiële cultuur. Ook hier kan gekeken worden naar westelijk Vlaanderen en Noord-Frankrijk).

- Zijn er indicaties voor handelscontacten met andere regio's?

Er werden geen concrete aanwijzingen voor handelscontacten met andere regio's aangetroffen.

- Wat kan er op basis van het anorganische vondstmateriaal gezegd worden over de functionele indeling van de site, de materiële cultuur en de socio-economische positie van de nederzetting? Zijn er aanwijzingen voor chronologische verschuivingen?

De anorganische vondsten kunnen niet helpen om concrete uitspraken te doen over de functionele indeling van de site of de ruimere socio-economische positie. Wel is mee te geven dat de vondsten niet van die aard zijn om uit één van de perioden een elite-bewoning te veronderstellen. Vermoedelijk gaat het om steeds om lokale bewoners die leefden van kleinschalige akkerbouw en een kleine veestapel hadden.

Er zijn evenmin aanwijzingen voor chronologische verschuivingen.

- Wat kan er op basis van het organische vondstmateriaal gezegd worden over de functionele indeling, het voedselpatroon en de bestaanseconomie binnen de nederzetting? Welke cultuurgewassen werden in de verschillende bewonings- en gebruiksfasen verbouwd?

Er werden te weinig organische vondsten gedaan om op basis daarvan een functionele indeling te maken van de site of uitspraken te doen over het voedselpatroon en de bestaanseconomie ter plaatse. Een pollenanalyse kon hier een hulpmiddel zijn, maar deze bleken na waardering te weinig pollen te bevatten.

Op basis van deze vondscategorie kon voor de vroegmiddeleeuwse site – met enige waarschijnlijkheid – worden achterhaald dat er gewoond werd binnen de *enclos*, dat er gewerkt werd binnen en buiten de *enclos* en dat de begraafing buiten de *enclos* plaatsvond. Voor informatie over chronologische verschuivingen waren de bewoningsfasen vermoedelijk te kort. Bovendien is voor de metaaltijden telkens een incomplete bewoning vastgesteld. De informatie over de site uit WO I was dermate kortstondig dat een chronologische verschuiving niet plaatsvond en voor de socio-economische positie kan vooral naar de historische bronnen worden verwezen.

- Zijn er indicaties voor veeteelt en zoja, welke diersoorten?

De enige aanwijzing voor veeteelt bestaat uit de hypothese dat het zuidweestelijke uiteinde van het vroegmiddeleeuwse gebouw de uitloop (*trampling zone*) weergeeft van het vee. Doorslaggevende gegevens voor welke dieren dit waren konden niet ingezameld worden.

Voor WO I is er niet onmiddellijk sprake van veeteelt. Toch kan er gewezen worden op de aanwezigheid van paarden en/of muildieren die ingeschakeld waren in het transport op de site. Een aanwijzing hiervoor vormt de aanwezigheid van een kuil met een groot aantal hoefijzers.

- Hoe past de vindplaats binnen het regionale landschap uit de vertegenwoordigde periodes? Zijn deze vergelijkbaar met andere soortgelijke vindplaatsen uit eenzelfde periode in de regio of wijzen de resultaten op een specifiek functie of specifieke omstandigheden binnen de nederzetting. Een grondige vergelijking met Noord-Franse contexten en de recente opgravingen daar is noodzakelijk.

De verschillende contexten uit de metaaltijden zijn te beperkt om ze te interpreteren binnen het regionale landschap. Daarvoor is de ruimtelijk spreiding ervan te weinig gekend. Enkel de situering van de *enclos* is in zijn volledigheid te plaatsen binnen het regionale landschap. De site is te vinden op een uitloper van een hoger gelegen gebied richting enkele beekvalleien. Aldus bevindt de site zich op de overgang tussen droge en nattere gronden. In de interpretatie dat dit een klein boerenerf was, vormt dit de uitstekende locatie hiervoor; een landschappelijke situering die elders ook vaak wordt waargenomen.

- Kunnen archeologische data verzameld worden mbt de Eerste Wereldoorlog, die de gekende historische gegevens (luchtfoto's, loopgravenkaarten) verder detaileren? Worden concreet sporen aangetroffen die te linken zijn aan kampementen, zoals sporen van tenten of constructies en sporen van afvaldumps?

De archeologische sporen uit WO I bevestigen min of meer de situatie die reeds gekend was op basis van historische bronnen. Toch is het interessant om bijkomend de aanwezigheid van een *shelter* en enkele bominslagen te kunnen weergeven. Bovendien bieden enkele afvalkuilen een inkijk richting het dagelijkse leven en vormen enkele kuilen mogelijk de weergave van het opkuisen van het kampement aan het einde van WO I.

- Welke is de archeologische waarde (kennisvermeerdering) van de aangetroffen afvaldumps uit de oorlog? Welke zijn de aanbevelingen inzake conservering en deponering?

De afvaldumps uit WO I zijn op zich niet interessanter dan andere vergelijkbare contexten op andere sites. Wel is het interessant dat hier een inventaris kon worden opgemaakt van de glazen flessen en ceramische doppen om zo een zicht te krijgen op de oorsprong ervan. Er zijn verder weinig objecten teruggevonden die in aanmerking lijken te komen voor een verder conservering.

8. AANBEVELINGEN VOOR VERDER ONDERZOEK

Er zijn geen concrete aanbevelingen voor verder onderzoek in de toekomst. Het valt wel aan te raden de resultaten van dit archeologische onderzoek blijvend te toetsen aan bevindingen op gelijkaardige sites die in de toekomst onderzocht worden en tevens aan sites die in de toekomst in de omgeving worden aangetroffen. Daarbij is het interessant dat de afgelopen jaren reeds verschillende archeologische projecten plaatsvonden en dat op die manier een steeds uitgebreider archeologisch beeld wordt verkregen van de huidige stadsrand van Poperinge.

9. SYNTHESE

In het kader van het inrichten van een verkaveling ter hoogte van 't Appelgoedje in Poperinge voerde een team van Monument Vandekerckhove nv tussen 17 november en 19 december 2014 een vlakdekkend archeologisch onderzoek uit. Opdrachtgever voor het onderzoek was de Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen (VMSW). Het onderzochte terrein heeft een oppervlakte van ca. 1 ha.

Tijdens het onderzoek werden sporen gevonden uit verschillende perioden. Er werden enkele individuele artefacten gevonden uit de prehistorie. De oudste grondsporen dateren uit de metaaltijden. Eén kuil werd gedateerd tijdens de midden-bronstijd. Een andere kuil stamde uit de late bronstijd en leverde een bijna volledige pot op. Uit de ijzertijd stammen verschillende kuilen, enkele paalsporen, verschillende greppels en een waterkuil. Een ondiep spoor leverde een grote hoeveelheid aardewerk op. Een kuiltje dateerde uit de overgangsperiode ijzertijd – Romeinse periode.

Uit de eindfase van de merovingische periode en de karolingische tijd (vroeg-middeleeuwen, omstreeks 7^{de}-9^{de} eeuw) werd een erf aangetroffen. Dit was omgeven door greppels die een *enclos* vormden. Hierbinnen werd vermoedelijk een woonhuis met stal aangetroffen. Zowel binnen als onmiddellijk buiten de *enclos* werden een tweetal spiekers en verschillende paalsporen en kuilen gevonden. Een inhumatiegraf hoort mogelijk ook tot deze periode, maar een absolute datering kan dit niet ondersteunen. Verder zijn over nagenoeg de volledige oppervlakte van de site grachten en greppels aangetroffen die eveneens uit deze periode stammen en die waarschijnlijk na het verlaten van het erf nog lang zichtbaar bleven.

Tijdens de late en postmiddeleeuwse periode werden opnieuw enkele grachten uitgegraven. Toch bleef het vrij rustig op de onderzochte percelen tot de Eerste Wereldoorlog een grote impact kende op het terrein. Hier werd door de Britten een logistiek center ingericht: *Agra Cross*. De archeologisch zichtbare sporen bestaan uit funderingen van barakken en/of tenten, afvalkuilen, een *shelter*, bominslagen, ... Later in de 20^{ste} eeuw werd het terrein in gebruik genomen door hoppelers. Ook daarvan konden nog heel wat sporen geregistreerd worden.

10. LITERATUUR

• Uitgegeven bronnen

- AMPE C., BOURGEOIS J., FOCKEDEY L., LANGOHR R., MEGANCK M. & SEMEY J. 1995, *Cirkels in het land*. Een inventaris van cirkelvormige structuren in de provincies Oost- en West-Vlaanderen I, *Archeologische inventaris Vlaanderen. Buitengewone reeks* 4, Gent.
- BEUKER J. 2010, Vuurstenen werktuigen. Technologie op het scherp van de snede, Leiden.
- BOURGEOIS J., MEGANCK M. & SEMEY J. 1998, *Cirkels in het land*. Een inventaris van cirkelvormige structuren in de provincies Oost- en West-Vlaanderen II, *Archeologische inventaris Vlaanderen. Buitengewone reeks* 5, Gent.
- BOURGEOIS J., MEGANCK M., SEMEY J. & Verlaeckaert K. 1999, *Cirkels in het land*. Een inventaris van cirkelvormige structuren in de provincies Oost- en West-Vlaanderen III, *Archeologische inventaris Vlaanderen. Buitengewone reeks* 7, Gent.
- BRACKE M. 2012, Een grachtenstelsel met lokale dumpzone uit de late ijzertijd/vroeg-Romeinse periode te Poperinge – Bescheepseweg/Lijssenthoek (prov. West-Vlaanderen, België), *Lunula. Archaeologia protohistorica* XX: p. 195-199.
- DEBRUYNE S., ERVYNCK A. & HANECA K. 2013, Waterputten als archeologische informatiebron, Brussel.
- DECKERS M. & GUTIERREZ C. 2013, Entre Deûle et Escaut: quelques découvertes de l'âge du Bronze final, LECLERCQ W. & WARMENBOL E., Échange de bons procédés. La céramique du Bronze final dans le nord-ouest de l'Europe, *Études d'Archéologie* 6, Bruxelles: 169-180.
- DE CLERCQ W. & DE MULDER G. 1999, Een vroeg La Tène-nederzetting nabij de Schelde. Archeologisch noodonderzoek in de verkaveling Kerkveld te Berlare, *VOBOV-info* 49: 20-37.
- DECONYNCK J. & BEEK W. 2011, Metaaltijdsporen bij opgravingen aan de Ommegangstraat te Ruislede (2009-2010); een voorlopige analyse (prov. West-Vlaanderen, België), *Lunula. Archaeologia protohistorica* XIX: p. 83-90.
- DE GROOTE K. 2008, Middeleeuws aardewerk in Vlaanderen. Techniek, typologie, chronologie en evolutie van het gebruiksgoed in de regio Oudenaarde in de volle en late middeleeuwen (10^e-16^e eeuw), *Relicta monografieën* 1, Brussel.
- DELARUELLE S. 2001, De ijzertijdbewoning van Spiere – De Hel, *Archeologische en Historische monografieën van Zuid-West-Vlaanderen* 47, Kortrijk.

- DE MAEYER R. 1979, De overblijfselen der Romeinse villa's in België. De archeologische inventaris. Tweede deel. *Acta Archaeologica Lovensia* 18, p. 34-143.
- DE MULDER G. & DESCHIETER J. 2007, Een nieuwe kuil uit de late bronstijd – vroege ijzertijd te Velzeke (provincie Oost-Vlaanderen), *Lunula. Archaeologia protohistorica* XV: p. 53-57.
- DE MULDER G. & DE WANDEL T. 2007, Een nieuwe kuil uit de metaaltijden te Velzeke, *Handelingen van het Zottegemse genootschap voor geschiedenis en oudheidkunde* 13, 2: p. 19 – 26.
- DE MULDER G. & VELGHE M. 1997, Sporen van een La Tène-nederzetting te Brakel, *VOBOV-info* 46: 5-10.
- DE SWAEF W. & BOURGEOIS J. 1986, Un habitat du La Tène Ia à Lede (Aalst, Flandre Orientale), *Scholae Archaeologicae* 3, Gent.
- DUCREUX F. 2013, Les faciès céramiques dans le centre-est de la France de la fin de l'âge du Bronze moyen au début du Bronze final, LECLERCQ W. & WARMENBOL E., Échange de bons procédés. La céramique du Bronze final dans le nord-ouest de l'Europe, *Études d'Archéologie* 6, Bruxelles: 59-83.
- DYSELINCK T. & MAURER A. 2015, Late ijzertijdpotten tussen Romeinse sporen te Wevelgem-Zuid-Moraviëstraat (prov. West-Vlaanderen, België), *Lunula. Archaeologia protohistorica* XXIII: p. 95-98.
- GERRETS D.A., OPBROEK M. & WILLIAMS G.L. (red.) 2012, Onvoltooid verleden. Sporen van meer dan 10 000 jaar menselijke activiteiten langs de Regge bij Nijverdal, *ADC Monografieën* 13, Amersfoort.
- HENTON A. 2013, La céramique du Bronze final dans le haut Bassin de l'Escaut et ses marges côtières, LECLERCQ W. & WARMENBOL E., Échange de bons procédés. La céramique du Bronze final dans le nord-ouest de l'Europe, *Études d'Archéologie* 6, Bruxelles: 145-168.
- HOLLEVOET Y. & HILLEWAERT B. 1998, Het archeologisch onderzoek achter de vooramelige vrouwengevangenis Refuge te Sint-Andries/Brugge (prov. West-Vlaanderen). Nederzettingssporen uit de Romeinse tijd en de Middeleeuwen, *Archeologie in Vlaanderen* VI, 1997/1996: p. 191-207.
- HOORNE J., CLEMENT C., DE DONCKER G., MESSIAEN L. & VERBRUGGE A. 2009, Een cluster nederzettingssporen uit de vroege tot midden bronstijd, vijf geïsoleerde kuilen uit de late bronstijd en nederzettingssporen uit de ijzertijd tijdens het wegkofferonderzoek op Flanders Expo – Zone 2 (Sint-Denijs-Westrem, Gent, provincie Oost-Vlaanderen, België), *Lunula. Archaeologia protohistorica* XVII: p. 91-95.

- HURTELLE J., MONCHY E., ROGER F., ROSSIGNOL P. & VILLES A. 1990, Les débuts dus second âge du fer dans le Nord de la France, *Les dossiers de Gauheria* 1.
- LEMAN-DELERIVE G. 1984, Céramique laténienne domestique de la région lilloise (Nord), *Gallia* 42: 79-95.
- LEMAN-DELERIVE G. 1989, Les habitats de l'âge du Fer à Villeneuve d'Ascq (Nord), *Revue du Nord* (hors-série 2), Lille.
- LEMAN-DELERIVE G. 1990, La céramique du second age du fer, *Les Celtes en France du Nord et en Belgique. Vie – Ier siècle avant J.-C.*, Valenciennes: 175 – 180.
- LENTACKER A. & ERVYNCK A. 2013, 'They shoot horses, don't they?' Paarden en muil dieren als oorlogserfgoed (W.-Vl.). *Conflict in Contact* 1: p. 88-91.
- LENTACKER A. & ERVYNCK A. 2013, 'They still shoot horses, don't they?' Meer skeletten van paarden als erfgoed in de Groote Oorlog (W.-Vl.). *Conflict in Contact* 2: p. 55-57.
- MESTDAGH B. & EGGERMONT N. 2014. Een context gevuld met aardewerk uit het midden-neolithicum op de grens van Gullegem en Moorsele (gemeente Wevelgem, West-Vlaanderen, B). *Notae Praehistoricae*, 34: p. 21-26.
- PEDE R. & VAN DE VIJVER M. 2008, Twee kuilen uit de late bronstijd/vroege ijzertijd te Wetteren (provincie Oost-Vlaanderen, België), *Lunula. Archaeologia protohistorica* XVI: p. 49-52.
- VAN DEN BROEKE P. 2002, Een vurig afscheid? Aanwijzingen voor verlatingsrituelen in ijzertijd nederzettingen. IN: FOKKENS H. & JANSSEN R., *2000 jaar bewoningsdynamiek. Brons- en ijzertijdbewoning in het Maas-Demer-Scheldegebied*. Leiden, p. 45-61.
- VAN DEN BROEK P.W. 2012, *Het handgevormde aardewerk uit de ijzertijd en de Romeinse tijd van Oss-Ussen*, Leiden.
- VAN DE VIJVER M., WUYTS F. & CHERRETTÉ B. 2009, Bronstijd- en ijzertijdsporen te Erembodegem: cirkels, rechthoeken en kuilen (Aalst, provincie Oost-Vlaanderen, België), *Lunula. Archaeologia protohistorica* XVII: p. 15-22.
- VAN DOORSELAER A., DE COCK S. & ROGGE M. 1989, Sporen van IJzertijdbewoning op de Kortrijkse CATHO-terreinen, *Westvlaamse Archaeologica* 5 aflevering 1: 30-31.
- VAN DOORSELAER A., PUTMAN R., VAN DER GUCHT K. & JANSSENS F. 1987, De Kemmelberg een Keltische bergvesting, *Westvlaamse Archaeologica Monografieën* III, Kortrijk.
- VANHEE D. & DE MULDER G. 2013, Een eenzame kuil met aardewerk uit de late bronstijd-vroege ijzertijd te Aalter/Drogenbroodstraat (prov. Oost-Vlaanderen, België), *Lunula. Archaeologia protohistorica* XXI: p. 71-76.

- VANMONTFORT B., GEERTS A.-I., CASSEYAS C., BAKELS C., BUYDENS C., DAMBLON F., LANGOHR R., VAN NEER W. & VERMEERSCH P.M. 2002, De Hel in de tweede helft van het 5^{de} millennium v.Chr. Een midden-neolithische enclosure te Spiere (prov. West-Vlaanderen), *Archeologie in Vlaanderen* VIII: p. 9 – 77.
- VANMONTFORT B. 2001a, The Group of Spiere as a new stylistic entity in the Middle Neolithic Scheldt Basin, *Notae Praehistoricae* 21: p. 139 – 143.
- VANMONTFORT B. 2001b, Can we attribute the Middle Neolithic in the Scheldt and middle Meuse Basins to the Michelsberg Culture?, Duhamel P., *Impacts interculturels au Néolithique moyen. Du terroir au territoire: sociétés et espaces* (25e suppl. à la R.A.E.): p. 109 – 116.
- VERBRUGGE A., DHAEZE W., CROMBÉ PH., SERGANT J., DEFORCE K. & VAN STRYDONCK M. 2009, Een waterkuil of – put van de Michelsbergcultuur te Menen (West-Vlaanderen, België), *Notae Praehistoricae* 29: p. 53 – 58.

• **Onuitgegeven bronnen**

- BEKE F., TEETAERT D. & HAZEN P.L.M. (red.) 2014. Archeologisch onderzoek Poperinge Sappenleen. *Ruben Willaert rapport* 68, Sijsele.
- BRACKE ET AL. (in voorbereiding), Archeologische opgraving Brecht AZ - Ringlaan (prov. Antwerpen). Basisrapport. *Rapporten Monument Vandekerckhove*, Ingelmunster.
- BRADT T, ROELEN S F., VANHOUTTE C, BRACKE M. 2013, Archeologische prospectie Poperinge Hipshoekbeek (prov. West-Vlaanderen). Basisrapport, *Rapporten Monument Vandekerckhove*, Ingelmunster.
- DE LOGI A., HOORNE J. & VANHERCKE J. 2014, Sint-Denijs-Westrem – Flanders Expo Zone 2, Veld 7, Wegkoffer. Archeologisch onderzoek – september tot oktober 2013. *DL&H-Rapport* 15, Deinze.
- DE LOGI A. & SCHYNKEL E. 2010, Archeologisch onderzoek Nevele – Hoogstraat. 18 januari tot 10 april 2010, *KLAD-rapport* 19, Aalter.
- DE LOGI A. & VAN CAUWENBERGH S. 2010, Archeologisch onderzoek Nevele – Merendreedorp. 4 mei tot 25 juni 2010, *KLAD-rapport* 20, Aalter.
- DEMEY D. 2012, Archeologisch vooronderzoek Koestraat, *Ruben Willaert Rapport* 12, Sijsele.
- DEMEY D. 2013, Archeologisch onderzoek Oostvleteren Kasteelweg- Nieuwe Begraafplaats, *Ruben Willaert Rapport* 62, Sijsele.
- HOORNE J. 2012, Sint-Denijs-Westrem – Flanders Expo Zone 2/Parkeertoren. Archeologisch onderzoek van 4 januari tot 7 mei 2010 (Stad Gent, provincie Oost-Vlaanderen), Gent.

- MESTDAGH B. 2008, *Een rijk maar onvolledig verleden. Status Questiones van het archeologisch onderzoek naar de ijzertijdsite van Kooigembos (West-Vlaanderen)*, afstudeerscriptie in de archeologie, Universiteit Gent.
- MESTDAGH B. & LEFERE M. 2013, Archeologische opgraving Willebroek Victor Dumonlaan (prov. Antwerpen). Basisrapport. *Rapporten Monument Vandekerckhove* 2012/13, Ingelmunster.
- PEDE R., CLEMENT C., DE CLEER S., GUILLAUME V. EN CHERRETTÉ B. 2015, Ronse De Stadstuin, Archeologische onderzoek. *Archeologie – SOLVA Rapport* 20, Erpe Mere.
- SMET J. & VERDEGEM S. 2014, Archeologisch vooronderzoek Appelgoedje (Poperinge). *Ruben Willaert Rapport*, Sijsele.
- TEETAERT D. (red.) 2014, Archeologisch onderzoek Harelbeke Steenbrugstraat, *Ruben Willaert Rapport* 52, Sijsele.
- TROMMELMANS R. (in voorbereiding), Archeologische opgraving Poperinge Grote Markt (prov. West-Vlaanderen). Basisrapport, *Rapporten Monument Vandekerckhove*, Ingelmunster.
- TROMMELMANS R. & ACKE B. 2010, Archeologische opgraving Grote Markt Poperinge (prov. West-Vlaanderen). Tussentijds Rapport – september 2010, *Rapporten Monument Vandekerckhove*, Ingelmunster.
- VAN ASCH N. 2015, Waardering pollenstalen van Poperinge Appelgoedje. Een specialistisch onderzoek, *ADC Rapport* 4004.
- VAN DAALEN S. 2015, Poperinge 't Appelgoedje. Dendrochronologisch onderzoek. *Rapport projectnummer* 15.077.
- VANHOUTTE C. (in voorbereiding), Archeologische prospectie Poperinge Zwijnlandstraat (prov. West-Vlaanderen). Basisrapport, *Rapporten Monument Vandekerckhove*, Ingelmunster.
- *X* 2014, *Bijzondere voorwaarden voor de vergunning voor prospectie met ingreep in de bodem.*

• Digitale bronnen

- LinesMan 20, British Trench Maps (DVD)
- <http://www.tweedehands.be>
- <http://www.archeonet.be/?p=2204>
- <http://www.hetvirtueleland.be/bronnen/bibliografie>
- www.vlasparlee.be
- http://www.ethesis.net/bethune/bethune_inhoud.htm via <http://www.vlasroterij.be/boottekst.html>

- <http://www.molenechos.org/verdwenen/molen.php?AdvSearch=5948>
- http://www.kbr.be/collections/cart_plan/ferraris/ferraris_nl.html
- <http://www.poperinge.be/NL/pagina/3191/poperinge-en-deelgemeenten>
- <http://www.sip.be/fv/fv06/poperinge.html>
- <http://www.etno-muzej.si>
- <http://www.talbothouse.be>
- <http://geo-vlaanderen.agiv.be/geo-vlaanderen>
- <http://geo-vlaanderen.agiv.be/geo-vlaanderen>
- <http://inventaris.onroerenderfgoed.be/dibe/geheel/21115>
- <http://cai.erfgoed.net>
- <https://earth.google.com>
- <http://www.geopunt.be/kaart>
- maps.google.be

11. BIJLAGEN

- Bijlage 0a: Wetblok
- Bijlage 0b: Pollenonderzoek
- Bijlage 0c: Dendrochronologie
- Bijlage 0d: C14-1
- Bijlage 0d: C14-2
- Bijlage 0d: C14-3 voedselresten
- Bijlage 1: Situeringsplan
- Bijlage 2: Overzichtsplan
- Bijlage 3: Detailplan west
- Bijlage 4: Detailplan noordoost
- Bijlage 5: Detailplan zuidoost
- Bijlage 6: Overzichtsplan metaaltijden
- Bijlage 7: Overzichtsplan vroege ME
- Bijlage 8: Overzichtsplan ME algemeen
- Bijlage 9: Overzichtsplan ME laat-post
- Bijlage 10: Overzichtsplan recent
- Bijlage 11: Overzichtsplan WO-trench map
- Digitale drager met dit rapport, bijlagen en overzichtsplan
- Database met foto's, sporenlijsten en inventarislijsten is te raadplegen via: www.monarcheo.be. Bij vragen hieromtrent, neem contact via info@monument.be.

Determinatie wetblok (Inv N° 127, Gracht Spoor 946)

Site: Poperinge 't Appelgoedje

Sibrecht Reniere, Vakgroep Archeologie Universiteit Gent

Deze wetsteen of wetblok in grijsbruine kwartsietische zandsteen is quasi rechthoekig qua vorm en meet 6,9 bij 7,2 cm. Het is maximum 3,5 cm dik en minimum 2,7 cm dik. Het zandsteen blokje weegt 240 gram. Drie randen zijn quasi volledig bewaard. De vierde rand is gebroken. Op de randen stellen we geen gebruikssporen vast. Het wetblokje is hoofdzakelijk langs één zijde intensief gebruikt geweest: dit vertaalt zich in het concaaf profiel. Centraal bevindt er zich een verdiepte gebruikszone van ongeveer 2 cm breed en twee mm diep. Deze zone wordt verder gekenmerkt door in de lengte voorkomende parallelle fijne groefjes. Met behulp van scheerlicht zijn deze goed waarneembaar. De overige zijde is vlakker in doorsnede en vertoont aanzienlijk minder gebruikssporen. Dergelijke wetstenen werden gebruikt om de snede van klein gereedschap zoals messen, beitels, bijlen, etc. ... te scherpen en te wetten. Voor het wetten van groter gereedschap zoals bijvoorbeeld een zeis of sikkel werden de eerder typische langwerpige staafvormige wetstenen gebruikt.



Foto: Zicht op gebroken rand en gebruikte zijde. Centraal de uitgesleten gebruikszone. ©Sibrecht Reniere (UGent)

De wetsteen is vervaardigd uit een kwartsietische zandsteen (sedimentaire kwartsiet of kwartsareniet) uit het laat Paleoceen en vroeg Eoceen. Hij kan worden toegewezen aan de

Landengroep (Formatie van “Landen” of vroeger Landeniaan) (Dusar, Dreesse & De Nayer 2009: 449-454). Een precieze herkomstbepaling is niet mogelijk. Deze steen komt namelijk voor in een vrij grote regio. Ontsluitingen zijn gekend in onder andere Noord-Frankrijk (Picardië en Artois), Vlaams Brabant en in Henegouwen. In functie van de geografische regio krijgt deze verschillende benamingen. Deze steen werd reeds gebruikt in de pre- & protohistorie voor het vervaardigen van kloppers, maal- en wrijfstenen (De Paepe & Vermeulen 1988, Pirson et al. 2001). Ook in de Romeinse periode worden ze gebruikt voor de productie van wetstenen, wetplaatjes, wetblokken en maalstenen (Reniere et al. 2016 a & b).

De steen bestaat nagenoeg uitsluitend uit kwartskorrels (mono- en polykristallijne kwarts) die aan elkaar gecementeerd zijn door een of meerdere generaties silica. Daarnaast komt sporadisch ook wat glauconiet voor (macroscopisch te herkennen als donkere korrels). Microscopisch stellen we verder ook enkele veldspaten, chertfragmenten, en enkele accessoire mineralen zoals zircon en rutiel vast. (foto's slijpplaat)

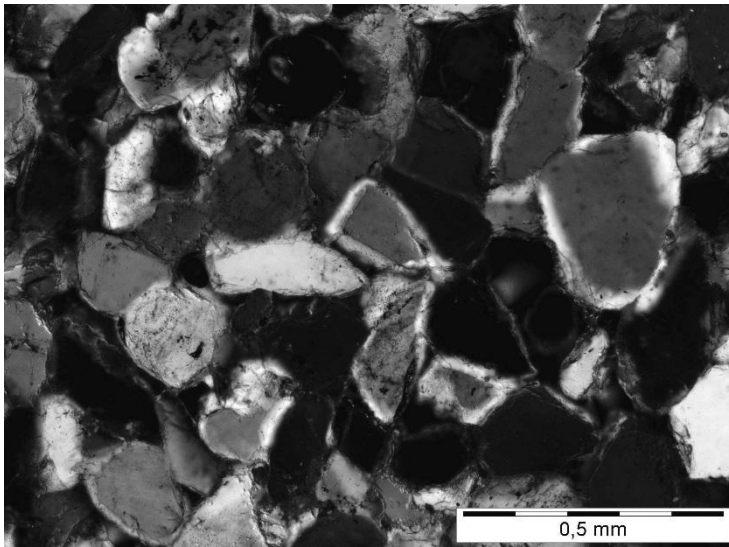


Foto 1: XPL (dikte plaatje 0,05 mm),

©Sibrecht Reniere (UGent)

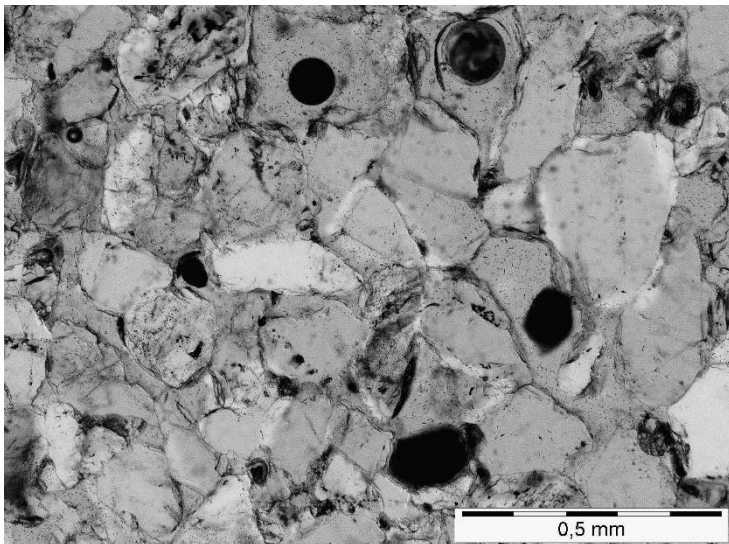


Foto 1: PPL (dikte plaatje 0,05 mm),

©Sibrecht Reniere (UGent)

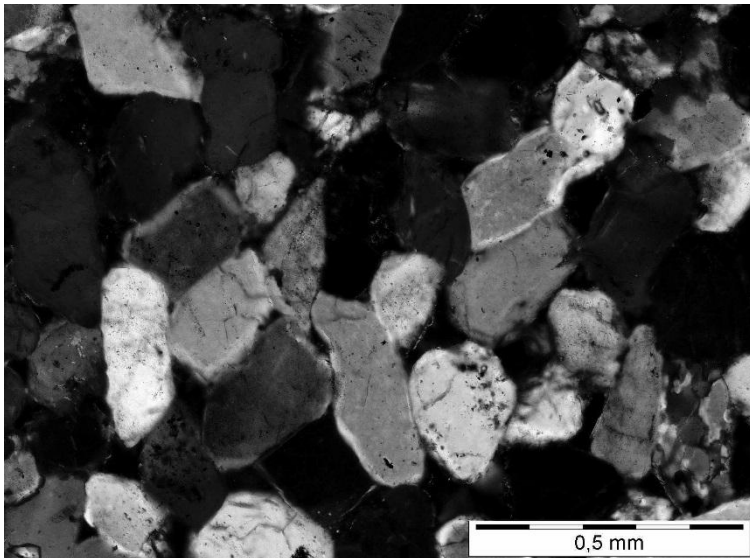


Foto2: XPL (dikte plaatje 0,05 mm),

©Sibrecht Reniere (UGent)

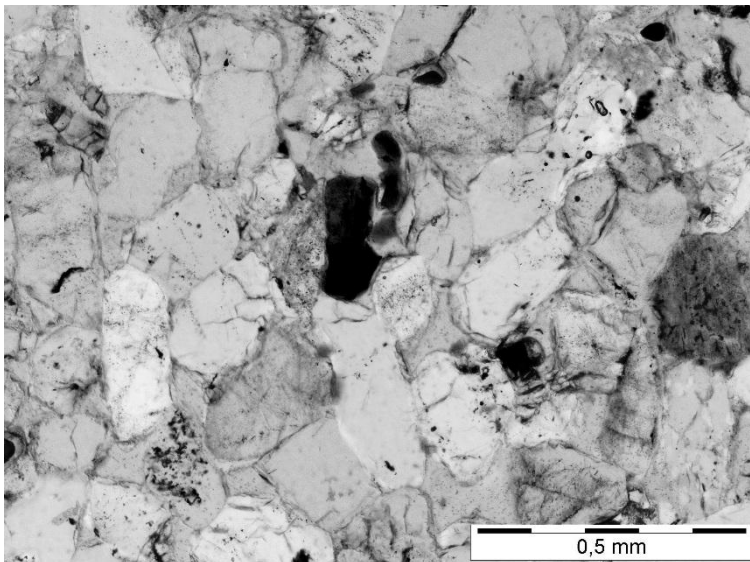


Foto 2: PPL (dikte plaatje 0,05 mm),

©Sibrecht Reniere (UGent)

Bibliografie

De Paepe P. & Vermeulen F. 1988/1989: Archeo-petrografisch onderzoek van natuursteen gevonden

in enkele Gallo-Romeinse nederzettingen uit het Gentse, *VOBOV-Info* 32-33, 1-15.

Dusar M., Dreesen R. & De Nayer A. 2009: *Renovatie & restauratie. Natuursteen in Vlaanderen, versteend verleden*, Mechelen.

Pirson, S., Dupuis, C., Baele, J. M., Collet, H., & Mortier, T. 2001, Fragments de polissoirs découvertes à Petit-Spiennes: pétrographie et implications archéologiques. *Notae Praehistoricae*, 21: 145-156.

Reniere S., De Clercq W., Dreesen R., Cnudde V., De Kock T. & Goemaere E. 2016 a (in press) : A la recherche des meules romaines dans un paysage dépourvu de ressources lithiques. Premier bilan d'une analyse multidisciplinaire dans le Civitas Menapiorum (Belgique), *Revue archéologique de l'Est, Supplément* (-).

Reniere S., Dreesen R., Fronteau G., Gluhak T., Goemaere E., Hartoch E., Picavet P. & De Clercq W. 2016 b (in press): Unraveling geological and geographical provenances of querns and mills during Roman times at the Northern frontier of the Roman Empire (Belgium, Northern France, Southern Netherlands, Western Germany): a multidisciplinary research project. In: *Proceedings of Ground stone artifacts and society, Association of Ground Stone Research meeting*, Haifa, 5-9 July 2015 (*Journal of lithic studies*).

Waardering pollenstalen van Poperinge Appelgoedje

Rapport 4004



Waardering pollenstalen van Poperinge Appelgoedje

Een specialistisch onderzoek

N. van Asch



Colofon

ADC Rapport 4004

Waardering pollenstalen van Poperinge Appelgoedje
Een specialistisch onderzoek

Auteur: N. van Asch

In opdracht van: Monument Vandekerckhove nv

Foto's en tekeningen: ADC ArcheoProjecten, tenzij anders vermeld

© ADC ArcheoProjecten, Amersfoort, november 2015

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt
worden door middel van druk, fotokopie of op welke wijze dan ook
zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgevers.

ADC ArcheoProjecten aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend
uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

ISSN 1875-1067

ADC ArcheoProjecten
Postbus 1513
3800 BM Amersfoort
Tel 033 299 8181
Fax 033 299 8180
Email info@archeologie.nl



1 Waardering pollenstalen van Poperinge, Appelgoedje

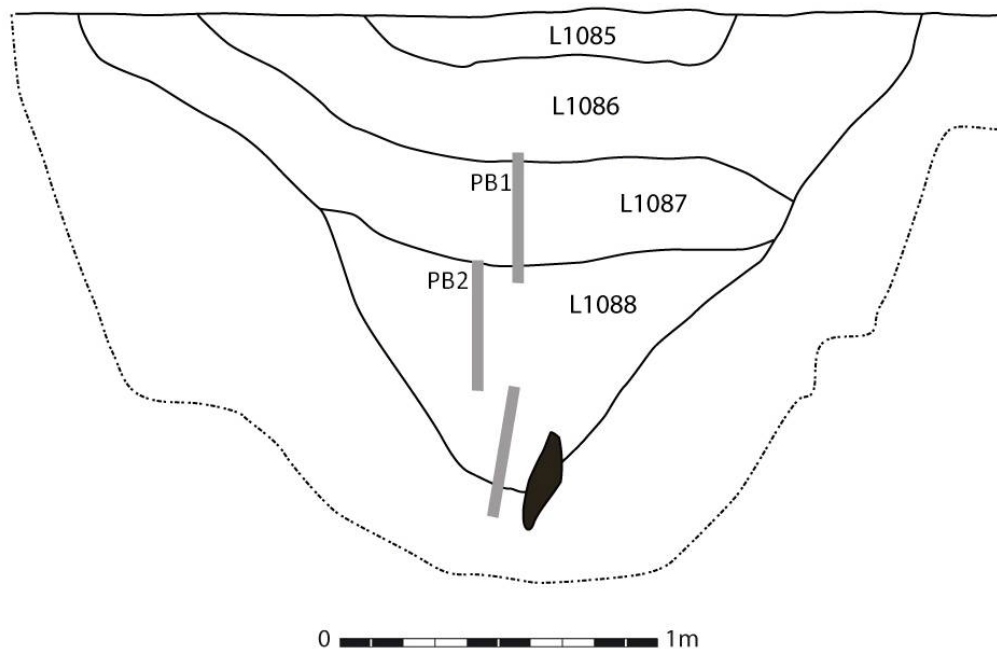
dr. N. van Asch

1.1 Inleiding

Tijdens archeologisch onderzoek op de locatie Poperinge Appelgoedje is onder meer een waterput aangetroffen. De vulling van deze waterput (S926) is bemonsterd ten behoeve van palynologisch onderzoek (tabel 1, afb. 1). Het onderzoek heeft als doel een vegetatiereconstructie en reconstructie van de voedsel economie te maken. Dit rapport betreft de waardering van de bij de opgraving bemonsterde pollenstalen. Het onderzoek is uitgevoerd in opdracht van Bert Acke van Monument Vandekerckhove nv.

Tabel 1 Onderzochte pollenstalen uit een waterput te Poperinge.

Pollenbak	Spoor	Laag	Diepte (cm)	Context
1	926	1087	22.5	Waterput
2	926	1088	21	Waterput



Afb. 1 Doorsnede door de waterput. Pollenbakken (PB) 1 en 2 zijn bemonsterd voor palynologisch onderzoek. Het staal uit PB1 is afkomstig van 22,5 cm diepte en het staal uit PB2 van 21 cm.

1.2 Methoden

De pollenbakken zijn tijdens de opgraving in de wand van de bemonsteringsput geslagen. Uit de pollenbakken zijn bij ADC ArcheoProjecten in Amersfoort twee pollenstalen genomen. De vulling van de waterput is zo op twee verschillende niveaus bemonsterd (tabel 1).

De stalen zijn volgens de standaardmethoden van Fægri & Iversen door het Laboratorium Sedimentanalyse op de Vrije Universiteit opgewerkt.¹ Het pollen is gewaardeerd met een microscoop met vergroting 400-1000x en gedetermineerd met behulp van de

¹ Fægri & Iversen 1989.



standaardeterminatie werken van Moore *et al.*, Beug en de “Northwest European Pollen Flora”, vol. I-VIII.²

Er is globaal gekeken welke plantensoorten voorkomen in de stalen en naar de concentratie en conserveringstoestand van het pollen. Daarnaast is er gekeken naar de aanwezigheid van houtskool, schimmelsporen, algen en eventuele menselijke indicatoren. Vervolgens kan er op basis van dit beeld een advies gegeven worden in hoeverre de stalen geschikt zijn voor verdere analyse en een eventuele datering op basis van het pollenspectrum.

1.3 Resultaten

In tabel 2 staan de belangrijkste resultaten van het waarderend onderzoek van de pollenstalen. Het pollen in de beide stalen is redelijk tot goed geconserveerd, maar de concentratie is zeer laag. In de beide stalen is pollen aangetroffen van verschillende onkruiden, zoals composieten (Asteraceae liguliflorae, *Aster*-type) en anjerachtigen (Caryophyllaceae). Daarnaast is pollen aanwezig van grassen (Poaceae) en boterbloem (*Ranunculus acris*-type). Ook zijn sporen aangetroffen van varens (*Dryopteris*-type) en veenmos (*Sphagnum*). In het staal uit laag 1087 zijn verder enkele pollenkorrels gevonden van hazelaar (*Corylus*) en els (*Alnus*). Vanwege de lage concentratie van het pollen komen de beide stalen niet in aanmerking voor verdere analyse. Op basis van het polleninhoud zijn de beide stalen ook niet goed te dateren.

Tabel 2 Waardering pollenstalen van Poperinge Appelgoedje.

Conservering + concentratie: G = goed, R = redelijk, S = slecht.

Houtskool: xx = duidelijk aanwezig.

Analyse aan te raden: N = nee.

Monster locatie	Diepte (cm)	Spoor / Laag	Conservering	Concentratie	houtskool	Inhoud	mogelijke menselijke invloed	schimmelsporen & parasieten	Analyse aan te raden
POAP14-PB-1-22,5	22,5	926/1087	R-G	S	xx	Asteraceae liguliflorae, Caryophyllaceae, Poaceae, Polypodium, Dryopteris-type, Sphagnum	Onkruiden	-	N
POAP14-PB-2-21	21	926/1088	G	S	xx	Corylus, Alnus, Asteraceae liguliflorae, Aster-type, Cirsium/Carduus, Poaceae, Ranunculus acris-type, Dryopteris-type, Sphagnum	Onkruiden	-	N

1.4 Conclusies

Uit de vulling van een waterput van de locatie Poperinge Appelgoedje zijn twee pollenstalen bekeken. Het pollen was redelijk tot goed geconserveerd. In de stalen is onder meer pollen aangetroffen van verschillende kruiden en graslandplanten. Vanwege de zeer lage concentratie van het pollen komen de beide stalen echter niet in aanmerking voor verdere analyse.

1.5 Literatuur

Beug, H.J., 2004: *Leitfaden der Pollenbestimmung für Mitteleuropa und angrenzende Gebiete*. München.

Fægri, K. & J. Iversen, 1989: *Textbook of pollen analysis*. fourth edition. Chichester.

Moore, P.D., J.A. Webb & M.E. Collinson, 1991: *Pollen Analysis*. Oxford.

Punt, W. et al., 1976-2003: *The Northwest European Pollen Flora*. Amsterdam (vol I (1976); vol II (1980); vol III (1981); vol IV (1984); vol V (1988); vol VI (1991); vol VII (1995); vol VIII (2003).

² Moore *et al.* 1991.; Beug 2004; Punt *et al.* 1976-2003.



Poperinge, 't Appelgoedje

Dendrochronologisch onderzoek

Van Daalen Dendrochronologie

Projectnummer: 15.077

Uitgevoerd: oktober 2015

Auteur: ir. S. van Daalen

Opdrachtgever: Monument Vandekerckhove nv

Contact:

H.G. Gooszenstraat 1, kamer 15, 7415 CL Deventer

vandaalen@dendro.nl

www.dendro.nl

tel: +31 (0)630114237

Copyright: Monument Vandekerckhove nv/Van Daalen Dendrochronologie

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Monument Vandekerckhove nv en/of Van Daalen Dendrochronologie.

INLEIDING

Bij de opgraving ter hoogte van 't Appelgoedje te Poperinge (B) zijn de resten van een waterput aangetroffen. Hiervan is een monster aangeleverd voor dendrochronologisch onderzoek. Het onderzoek is uitgevoerd in opdracht van Monument Vandekerckhove nv en vond plaats in oktober 2015 op het laboratorium van Van Daalen Dendrochronologie te Deventer (NL).

METHODE

Selectie en vooronderzoek

Voor ieder monster is nagegaan of het een dateerbare houtsoort betrof, of het voldoende jaarringen leek te hebben (minimaal 70) en of het jaarringpatroon vrij was van verstoringen. Waar mogelijk wordt voorkeur gegeven aan monsters met spinhout of wankant (zie hieronder). Voor monsters waarvan de houtsoort niet met het blote oog bepaald kon worden is aan de hand van microscopische coupes en een determinatiesleutel¹ de houtsoort bepaald.

Meting(en)

Geschikt bevonden monsters hebben elk een unieke metingcode toegekend gekregen en zijn volgens standaard methodes langs één of meerdere radiale trajecten geprepareerd.² Langs ieder radiaal traject zijn de jaarringbreedtes ingemeten met een daartoe ingerichte meetopstelling.³ Waar meerdere metingen aan hetzelfde monster verricht zijn, zijn deze gemiddeld tot één meting zodat ieder individueel element altijd door één meting vertegenwoordigd wordt (zie tabel 2).

Bij het inmeten is gelet op aanwezigheid van spinhout of wankant.⁴ Deze informatie wordt gebruikt voor het schatten van een kapjaar of kapinterval. Hierbij worden de volgende situaties onderscheiden (zie tabel 1). De codering is gebaseerd op Baillie (1982, p.61) en wordt toegelicht in bijlage 1.

¹ Schweingruber, 1990.

² Pilcher 1990.

³ Een Velmex meetopstelling met Acu-Rite QV10-V lineaire codeerder met een nauwkeurigheid van 10 µm gekoppeld aan een Euromex binoculair microscoop met een vergroting van 10 en 30 maal.

⁴ De termen spinhout en wankant worden toegelicht in bijlage 1.

Tabel 1. Verschillende schattingsmethoden voor kapintervallen voor een datering in het jaar x.

code	omschrijving	notatie
A	wankant aanwezig, kapinterval vastgesteld buiten groeiseizoen van laatste jaar.	herfst/winter x/x+1
A1	wankant aanwezig, kapinterval vastgesteld tijdens groeiseizoen van laatste jaar.	zomer x
A2	wankant aanwezig; kapinterval vastgesteld in aanvang van volgend groeiseizoen.	lente x+1
B	geen wankant, spinthout deels aanwezig; Bayesiaanse schatting van een kapinterval (alleen voor eik)	mediaan, (2• δ interval)
C	alleen spinthoutgrens aanwezig; schatting van een kapinterval (alleen voor eik)	mediaan, (2• δ interval)
D	geen spinthout aanwezig (alleen voor eik)	na x+min. aantal spinthout
E	geen spinthout aanwezig	na x

Dateringsonderzoek

De metingen zijn met behulp van dendrochronologische software⁵ met elkaar vergeleken. Voor iedere positie tussen de metingen zijn twee parameters berekend:

1. Student t-waarde. De t-waarde beschrijft de overeenkomst tussen twee getallenreeksen voor een gegeven positie. Hoe hoger deze waarde, hoe sterker de gelijkheid is; een t-waarde hoger dan 5 komt grofweg neer op een kans van 1 op 10.000 dat de gevonden uitslag op toeval berust en kan als een indicatie voor een datering beschouwd worden. Voorafgaand aan het berekenen van de t-waarde worden de jaarringbreedtes logaritmisches getransformeerd⁶ zodat deze een normale verdeling benaderen.
2. *Gleichläufigkeit* (GLK); het percentage van de intervallen tussen twee jaren waarin de meting en referentiecurve gelijktijdig een stijging of daling in het jaarringpatroon laten zien. In de praktijk wordt een GLK van minder dan 62 als zwak beschouwd.

Synchronisaties die aan de statistische vereisten voldoen zijn door de dendrochronoloog visueel beoordeeld. De synchronisatie is vervolgens geaccepteerd of verworpen. Onderlinge dateringen zijn uitgevoerd om metingen uit dezelfde boom te identificeren en/of één of meerdere middelcurven samen te stellen die het dateren faciliteren.

⁵ PAST4. Uitgegeven door SCIEM, Wenen (Oostenrijk). www.sciem.com

⁶ De zogeheten transformatie van Hollstein (Hollstein 1980).

RESULTATEN

Selectie en vooronderzoek

Van de waterput is één monster aangeleverd. Deze was afkomstig van een gekliefde eiken (*Quercus sp.*) plank en bevatte ruim voldoende jaarringen (zie tabel 2).

Metingen

Tabel 2. Overzicht van de meetgegevens. n: aantal jaarringen, $n_{(s)}$: aantal spintringen, type: schattingswijze voor het kapinterval conform tabel 1. Een grafische weergave is opgenomen in bijlage 2.

spoonr.	vondstnr.	omschrijving	houtsoort	meting	n	$n_{(s)}$	type
926	73	gebintstijl	eik	14.030.001	81	-	-

Dateringsonderzoek

De meting is met referentiecurven voor de IJzertijd tot en met Nieuwe Tijd vergeleken, maar dit leverde geen goede resultaten op waardoor de meting voorlopig ongedateerd blijft.

INTERPRETATIE

Vanwege het uitblijven van een datering (zie tabel 3) is verdere interpretatie niet mogelijk.

Tabel 3. Schatting van de kapintervallen. Het type is de schatting volgens tabel 1.

spoonr.	vondstnr.	meting	eind	kapinterval	type
926	73	14.030.001	1641	na 1647	D

LITERATUUR

Baillie, M.G.L., 1982: *Tree-ring dating and Archaeology*. ISBN 0-7099-0613-7. Croom Helm Ltd. London.

Bronk Ramsey, C., 2009: Bayesian analysis of radiocarbon dates. In: *Radiocarbon*, 51(1), pp. 337-360.

Hollstein, E., 1980: *Trierer Grabungen und Forschungen. Band XI*, Rheinisches Landesmuseum Trier. ISBN 3-8053-0096-4. Verlag Philipp von Zabern, Mainz am Rhein.

Pilcher, J.R., Sample preparation, Cross-dating, and Measurement. In: Cook, E.R., Kairiukstis, L.A., (eds) 1990: *Methods of Dendrochronology, Applications in the Environmental Sciences*. Kluwer Academic Publishers. ISBN 0-7923-0586-8.

Schweingruber, F.H., 1990: *Mikroskopische Holzanatomie. Formenspektren mitteleuropäischer Stamm- Und Zweigölzer zur Bestimmung von recentem und subfossilem Material*. 226 pp. Zürcher AG. ZugOxf.: 811.1 __ 016 : 810 : 814.7 (4). 3^e druk.

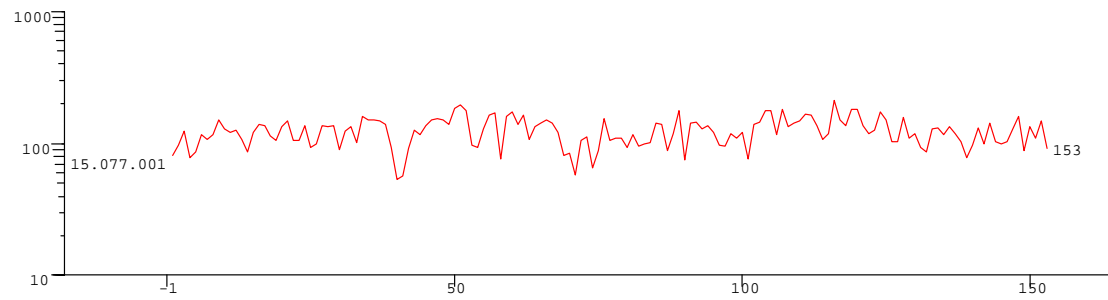
BIJLAGE 1

- A. Wankant aanwezig: De jaarringgrens van de buitenste jaarring direct onder de bast maakt het mogelijk het seizoen te bepalen waarin de boom gekapt is. Aanwezigheid van de wankant betekent per definitie dat het spinthout volledig aanwezig is. Het seizoen waarin de boom gekapt is volgt uit de mate waarin de buitenste ring gevormd is:
1. A: De buitenste jaarring is volledig gevormd. Het kapinterval valt buiten het groeiseizoen van de laatste (gedateerde) jaarring.
 2. A1: De buitenste jaarring is niet volledig gevormd. Het kapinterval valt in het groeiseizoen van de laatste (gedateerde) jaarring.
 3. A2: Alleen de aanzet tot de buitenste jaarring is aanwezig. Deze jaarring wordt niet ingemeten. Het kapinterval valt aan het begin van het groeiseizoen volgend op de laatste (ingemeten) jaarring.
- B. Spinthout aanwezig: Het spinthout is de buitenste zone van de stam waar het hout nog niet is omgezet in kernhout. Niet alle houtsoorten vormen kernhout en alleen bij eik is het aantal jaarringen in het spinthout statistisch te omschrijven zodat een schatting gemaakt kan worden van het aantal ontbrekende jaarringen tot de wankant. Voor het berekenen van het kapinterval wordt OxCal⁷ gebruikt met door de auteur samengestelde spinthoutstatistieken. Hieruit volgt een jaartal dat het meest waarschijnlijk is (de mediaan), met daarom heen een 2- δ (95,4%) betrouwbaarheidsinterval. Spinthoutstatistieken verschillen zijn niet voor alle herkomstgebieden hetzelfde, waardoor naar gelang de herkomst van het hout andere spinthoutstatistieken toegepast kunnen worden.
- C. Spinthoutgrens aanwezig: Als (een deel van) de contouren van een monster één en dezelfde jaarring volgen dan kan dit geïnterpreteerd worden als de overgang tussen het kernhout en het (niet meer aanwezige) spinthout. Hierbij wordt op dezelfde wijze als hierboven een kapinterval berekend. Hierbij moet de kanttekening geplaatst worden dat dit alleen met redelijke zekerheid vastgesteld kan worden als dit langs een voldoende groot deel van de contouren van het monster zichtbaar is.
- D. Geen spinthout aanwezig: Hierbij is het niet mogelijk een kapinterval te schatten en kan alleen gesteld worden dat in ieder geval een klein aantal spinthoutringen (6 stuks) volgt op het kernhout. De vroegst mogelijke datering wordt dan met een corresponderend aantal jaarringen gecorrigeerd. Dit geldt alleen voor eik.
- E. Geen spinhoutstatistieken beschikbaar of geen kernhoutvorming: Hierbij is het niet mogelijk een kapinterval te schatten en kan alleen gesteld worden dat het kapjaar ná de datering van de buitenste ring valt. Dit wordt zowel toegepast voor houtsoorten die geen kernhout vormen, of waarvoor het aantal spinthoutringen niet rekenkundig te omschrijven is.

⁷ Bronk Ramsey 2009.

BIJLAGE 2

Hier onder staat de meting afgebeeld met op de x-as staan de jaartallen, op de y-as de ringbreedtes op een logaritmische schaal, uitgedrukt in 1/100 mm. Het spinhout is gestippeld aangegeven.





2013/11878
25/11/2015

Monument Vandekerckhove
Oostrozebekestraat 54
8770 Ingelmunster

RADIOCARBON DATING REPORT

Poperinge Appelgoedje

RICH-22427 (A3093-POAP14-S926 inv 73) : 2240±30BP

68.2% probability

380BC (17.6%) 350BC

300BC (50.6%) 210BC

95.4% probability

390BC (24.9%) 340BC

330BC (70.5%) 200BC

Opmerking:

Het staal POAPS852 inv 404-410 bevatte niet genoeg materiaal om een datering uit te voeren.

Met vriendelijke groeten,

Mark Van Strydonck

mark.vanstrydonck@kikirpa.be

Mathieu Boudin

Mathieu.boudin@kikirpa.be



2013/11878
27/10/2015

Monument Vandekerckhove
Oostrozebekestraat 54
8770 Ingelmunster

RADIOCARBON DATING REPORT

Poperinge Appelgoedje

**RICH-22325 (POAP S765 L912 inv212) :
9072±42BP**

68.2% probability
8300BC (68.2%) 8255BC
95.4% probability
8350BC (95.4%) 8220BC

**RICH-22327 (POAP S720-721 inv412)nv212) :
1130±29BP**

68.2% probability
885AD (68.2%) 970AD
95.4% probability
770AD (8.0%) 850AD
860AD (87.4%) 990AD

RICH-22328 (POAP S775 inv57) : 8671±43BP

68.2% probability
7720BC (68.2%) 7600BC
95.4% probability
7790BC (95.4%) 7580BC

RICH-22330 (POAP S830 inv 48) : 2988±32BP

68.2% probability
1270BC (52.5%) 1190BC
1180BC (7.6%) 1160BC
1150BC (8.1%) 1120BC
95.4% probability
1380BC (3.2%) 1350BC
1310BC (92.2%) 1110BC

RICH-22333 (POAP S714 inv51) : 1547±29BP

68.2% probability
430AD (48.5%) 500AD
510AD (19.7%) 560AD
95.4% probability
420AD (95.4%) 580AD

**RICH-22323 (POAP S748/771 inv62) :
1255±30BP**

68.2% probability
685AD (68.2%) 775AD
95.4% probability
670AD (95.4%) 870AD

RICH-22335 (POAP S752 inv52) : 1009±28BP

68.2% probability
990AD (68.2%) 1035AD
95.4% probability
970AD (84.8%) 1050AD
1090AD (10.6%) 1150AD

**RICH-22336 (POAP S971 L1072 inv74) :
9911±44BP**

68.2% probability
9400BC (68.2%) 9290BC
95.4% probability
9650BC (3.2%) 9600BC
9530BC (2.2%) 9490BC
9460BC (90.0%) 9260BC

<p>RICH-22331 (POAP S938 L1058 inv71) : 2538±30BP 68.2% probability 800BC (38.1%) 740BC 690BC (9.8%) 660BC 640BC (20.3%) 590BC 95.4% probability 800BC (42.4%) 730BC 690BC (12.5%) 660BC 650BC (40.4%) 540BC</p> <p>RICH-22332 (POAP S1038 L1044/1045 inv215) : 2413±30BP 68.2% probability 540BC (68.2%) 400BC 95.4% probability 750BC (12.5%) 680BC 670BC (3.4%) 640BC 550BC (79.5%) 400BC</p>	<p>RICH-22337 (POAP S732 L888/889 inv39) : 1352±29BP 68.2% probability 645AD (68.2%) 680AD 95.4% probability 630AD (89.9%) 720AD 740AD (5.5%) 770AD</p>
--	--

Opmerking: Het staal POAP S852 inv 404-410 kon niet gedateerd worden. We hebben twee maal een poging gedaan om collageen te extraheren maar zonder succes.

Met vriendelijke groeten,

Mark Van Strydonck



mark.vanstrydonck@kikirpa.be

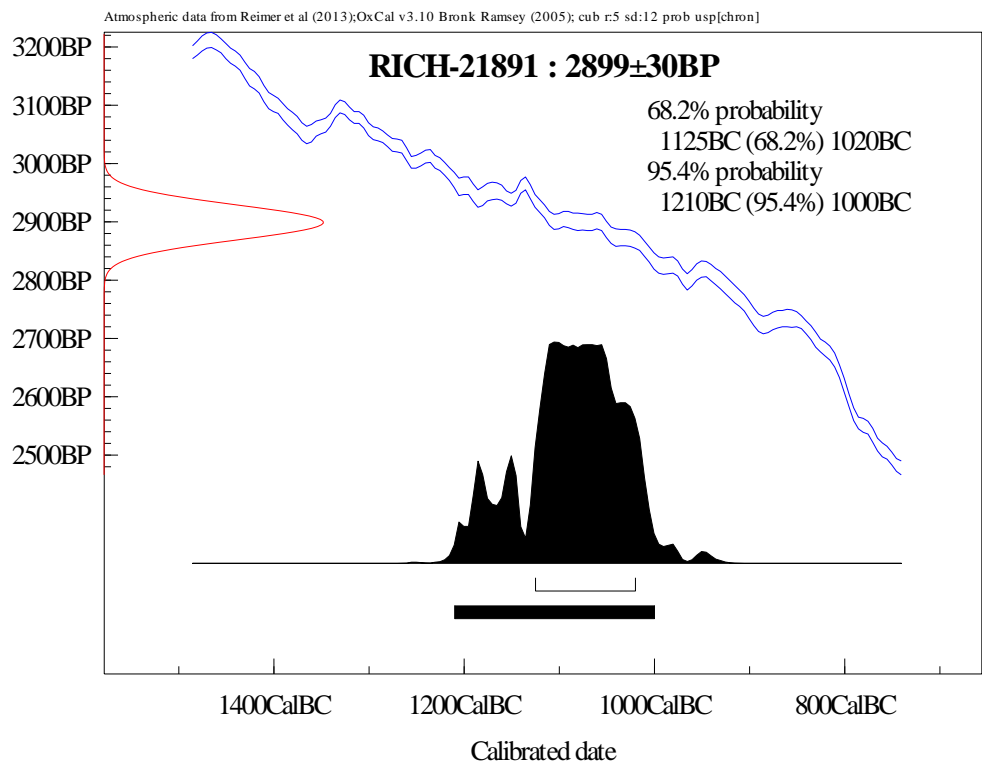
Mathieu Boudin



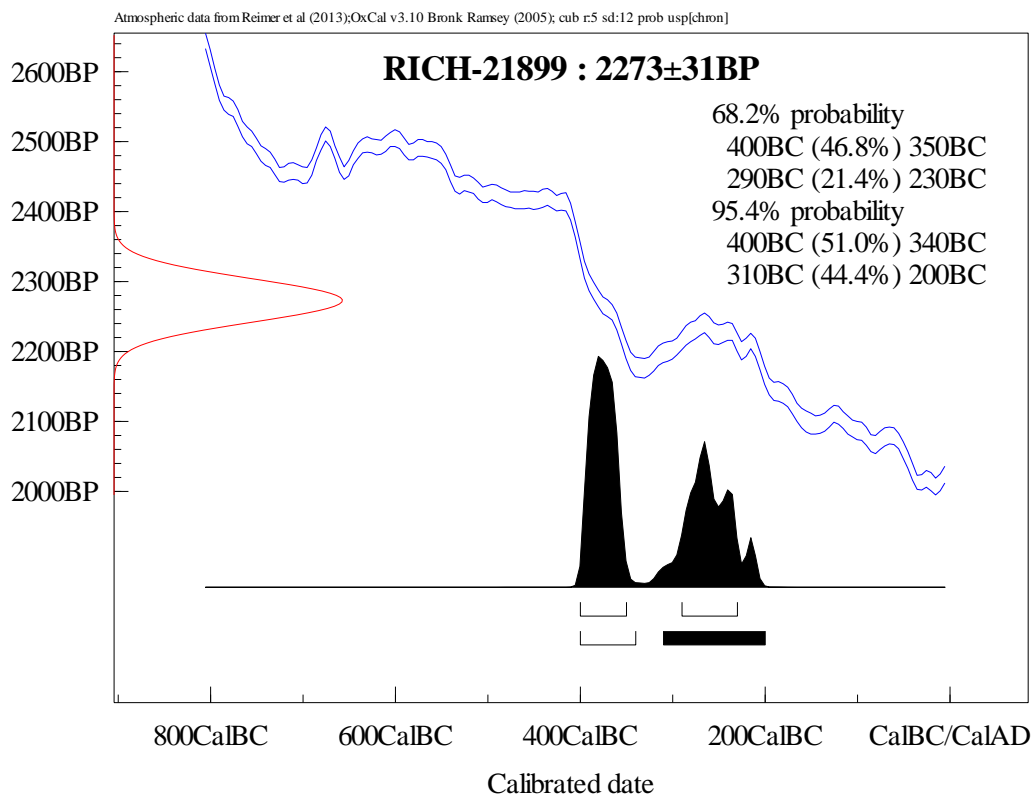
Mathieu.boudin@kikirpa.be

VOEDSELRESTEN

POPERINGE APPELGOEDJE






TIELEN



Archeologische Opgraving Poperinge Appelgoedje

Bijlage 1
Situeringsplan



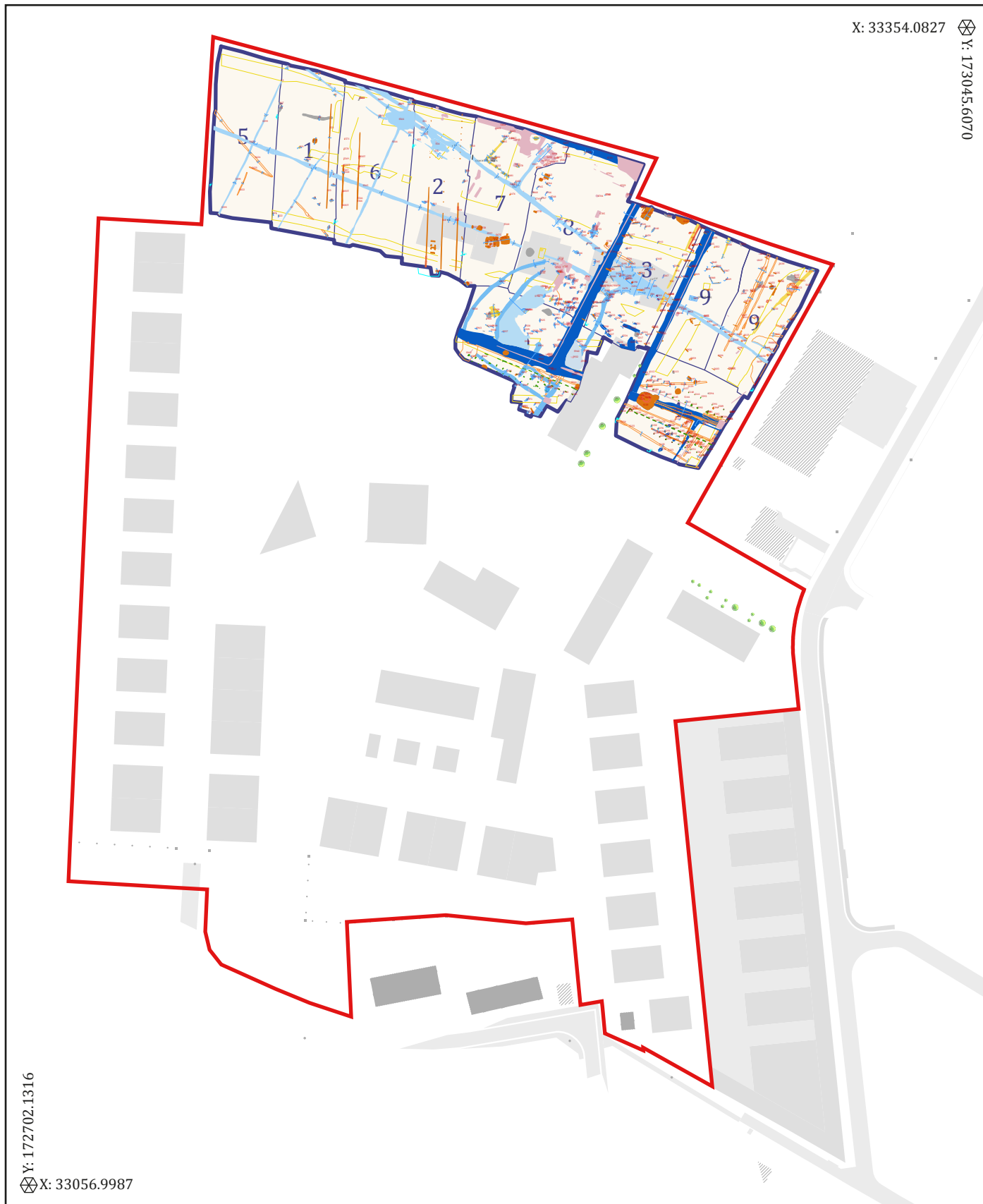
-  Projectgebied
-  Opgegraven zone
-  Werkputten met
werkputnummers

Verg.nr. 2014/430

Coördinaten in Lambert 72 

Monument Vandekerckhove

0m 100m 200m



Archeologische Opgraving
Poperinge
Appelgoedje

Bijlage 2
Overzichtsplan



● Grenspaal

- Opgegraven zone
- Bronstijd
- IJzertijd
- Karolingisch

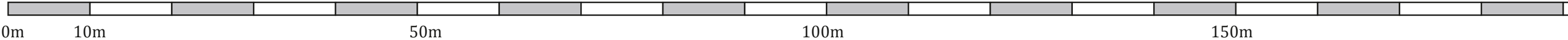
- Middeleeuwen algemeen
- Late/post-middeleeuwen
- Recent - hoppedeteelt
- Recent - WO I

- Recent - versterking
- Onbepaalde datering
- Natuurlijk
- Verdieping

Verg.nr. 2014/430

Coördinaten in Lambert 72

Monument
Vandekerckhove



X: 33323.6337
Y: 173007.2066

Y: 172943.1041
X: 33110.0514

Archeologische Opgraving
Poperinge
Appelgoedje

Bijlage 3
Detailplan west

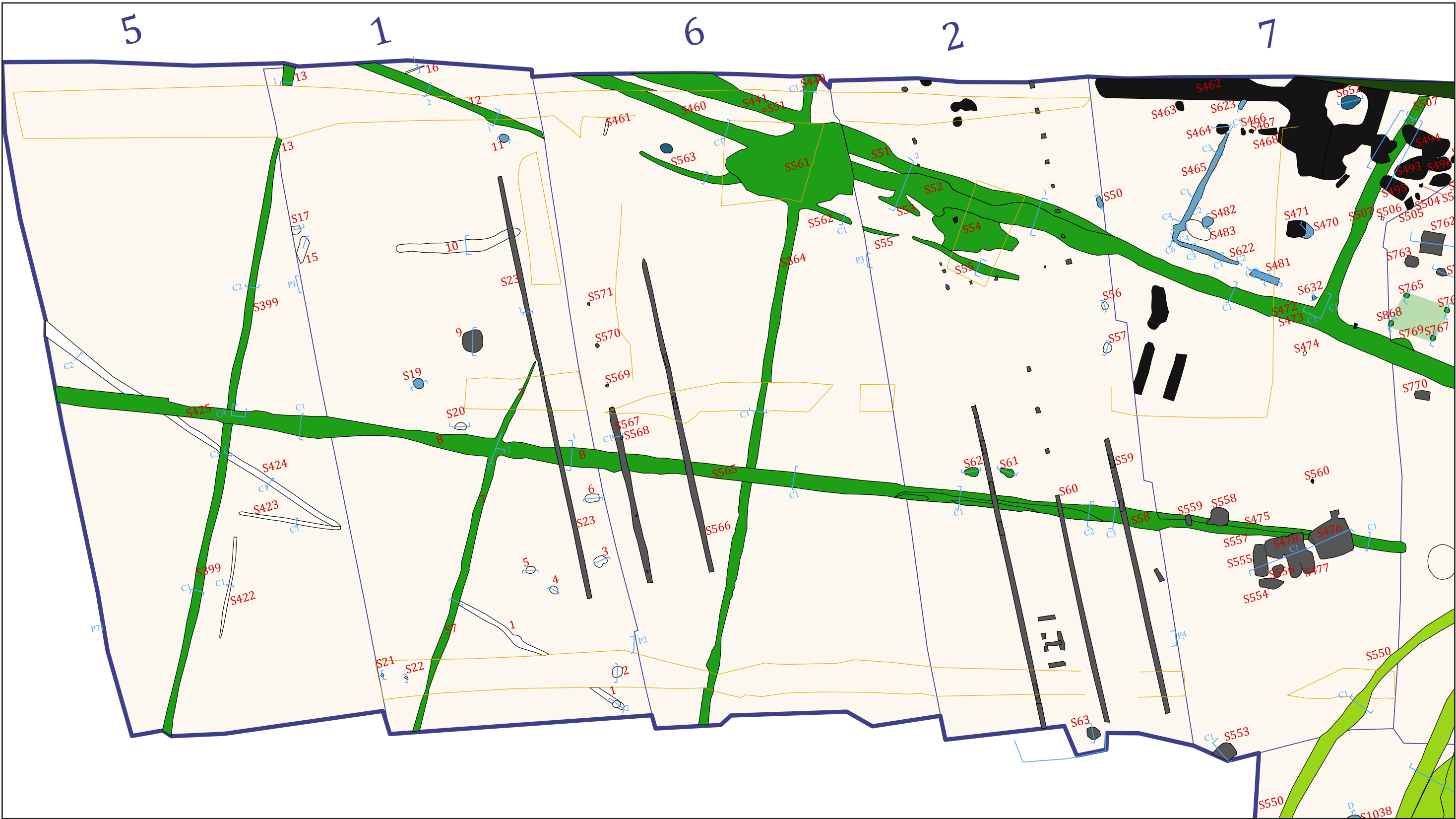
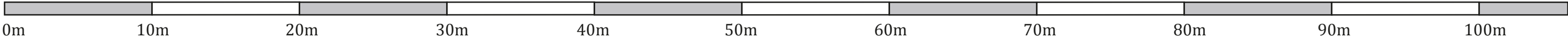


	Opgegraven zone		Middeleeuwen algemeen		Recent - versterking
	Bronstijd		Late/post-middeleeuwen		Onbepaalde datering
	IJzertijd		Recent - hoppedeteelt		Natuurlijk
	Karolingisch		Recent - WO I		Verdieping

Verg.nr. 2014/430

Coördinaten in Lambert 72

Monument
Vandekerckhove



Archeologische Opgraving
Poperinge
Appelgoedje

Bijlage 4
Detailplan noordoost

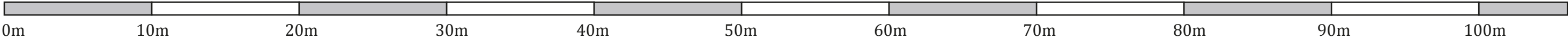


- | | | |
|-----------------|------------------------|---------------------|
| Opgegraven zone | Middeleeuwen algemeen | Recent - verstoring |
| Bronstijd | Late/post-middeleeuwen | Onbepaalde datering |
| Plattegrond | IJzertijd | Natuurlijk |
| Grenspaal | Karolingisch | Verdieping |
| | Recent - hoppedeteelt | |
| | Recent - WO I | |

Verg.nr. 2014/430

Coördinaten in Lambert 72

Monument
Vandekerckhove



Archeologische Opgraving
Poperinge
Appelgoedje

Bijlage 5
Detailplan zuidoost



Plattegrond

Grenspaal

Opgegraven zone

Bronstijd

IJzertijd

Karolingisch

Middeleeuwen
algemeen

Late/post-
middeleeuwen

Recent - hoppedeteelt

Recent - WO I

Recent - verstoring

Onbepaalde datering

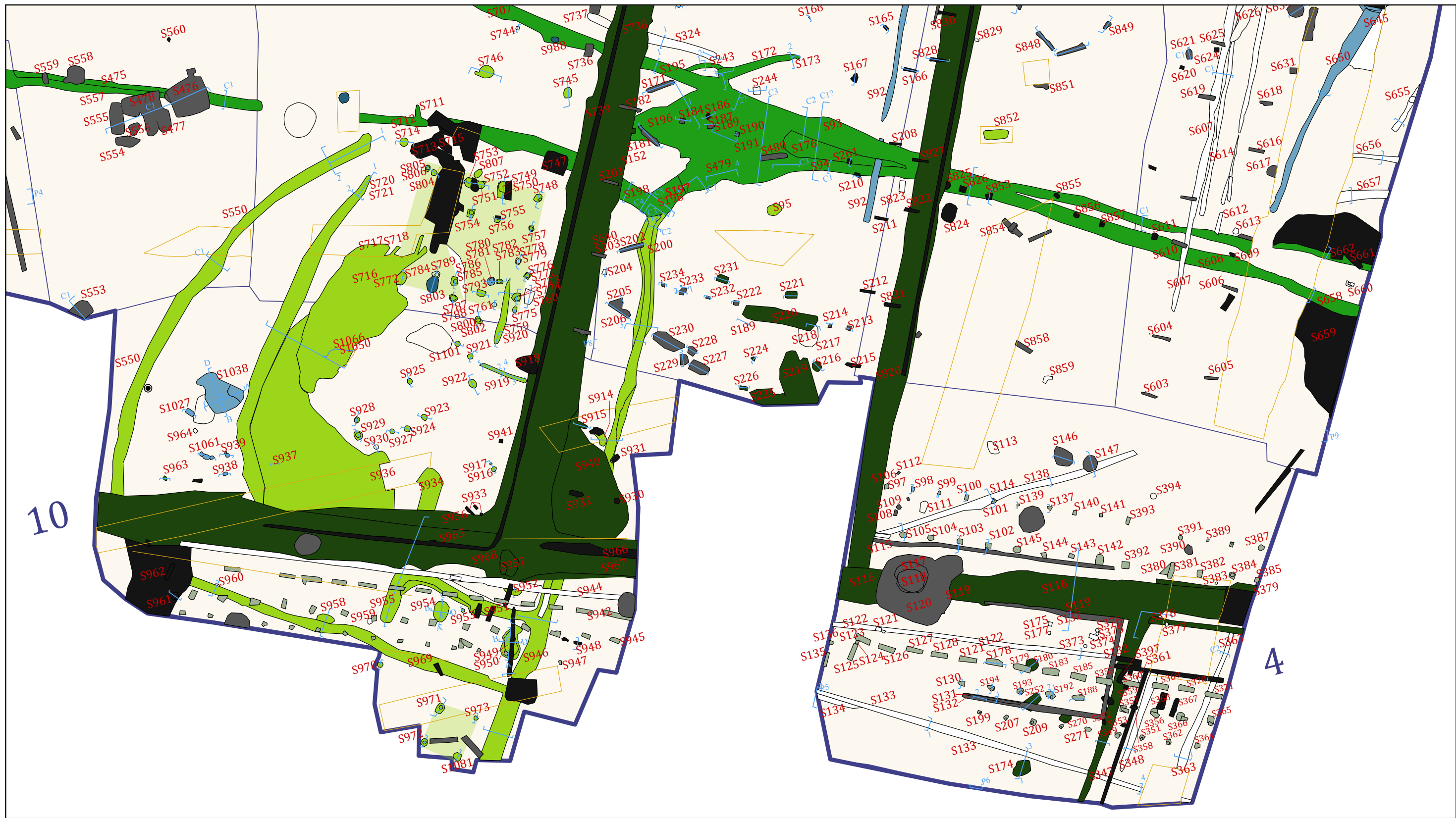
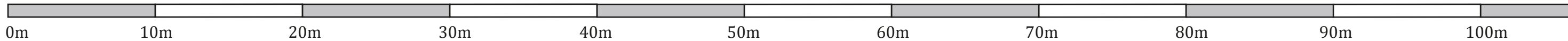
Natuurlijk

Verdieping

Verg.nr. 2014/430

Coördinaten in Lambert 72

Monument
Vandekerckhove



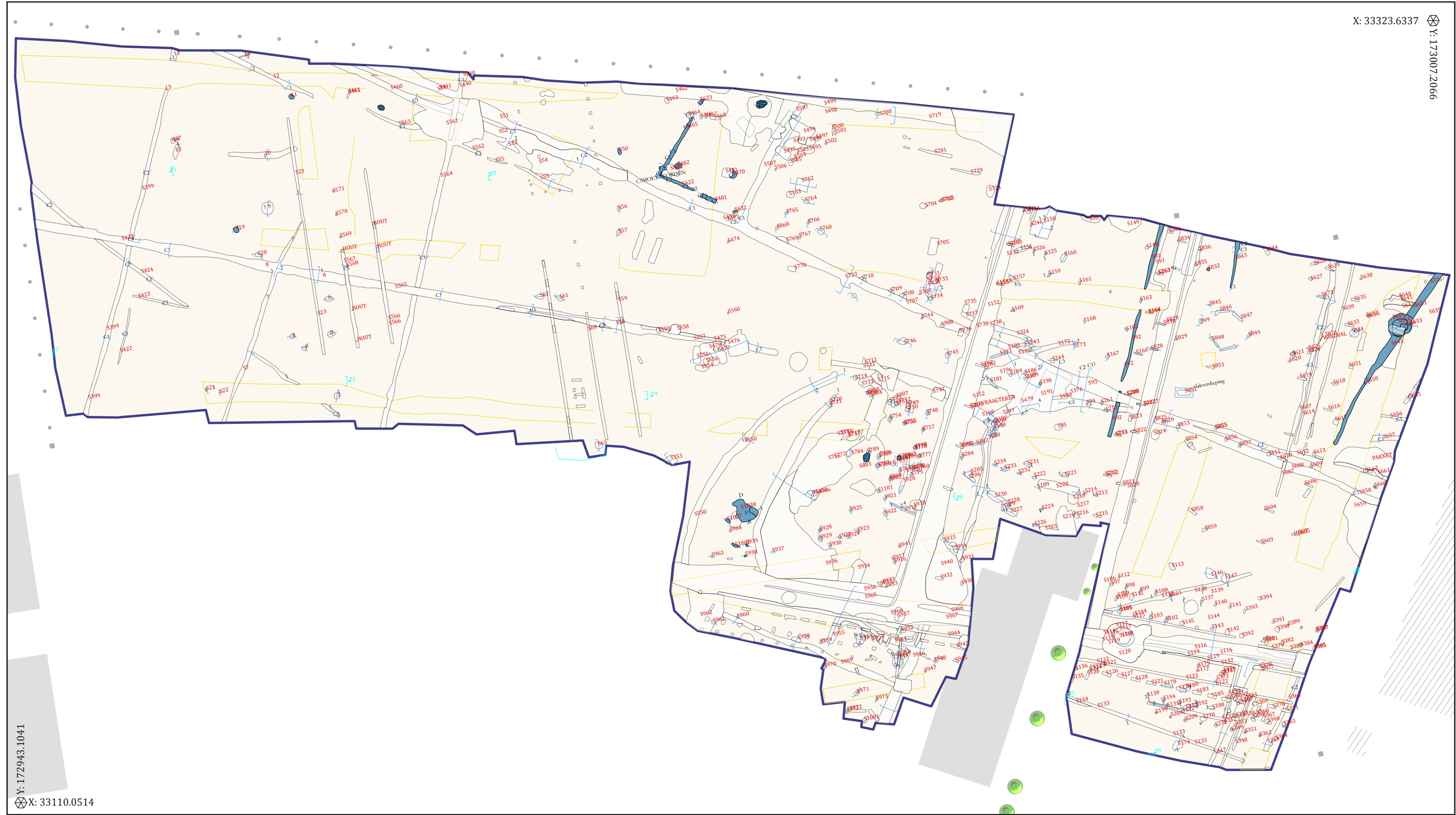
Archeologische Opgraving
Poperinge
Appelgoedje

Bijlage 6
Overzichtsplan metaaltijden

- Opgegraven zone
- Bronstijd
- IJzertijd
- Onbepaalde datering
- Natuurlijk

Verg.nr. 2014/430
Coördinaten in Lambert 72

Monument
Vandekerckhove



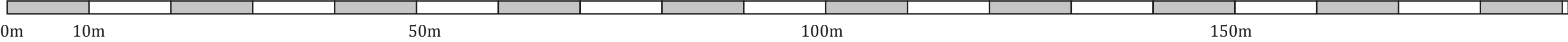
Archeologische Opgraving
Poperinge
Appelgoedje

Bijlage 7
Overzichtsplan vroege middeleeuwen (karolingisch)

- Plattegrond
- Opgegraven zone
- Karolingisch
- Onbepaalde datering
- Natuurlijk

Verg.nr. 2014/430
Coördinaten in Lambert 72

Monument
Vandekerckhove



Y: 172943.1041
X: 33110.0514

Bijlage 8

Overzichtsplan middeleeuwen algemeen

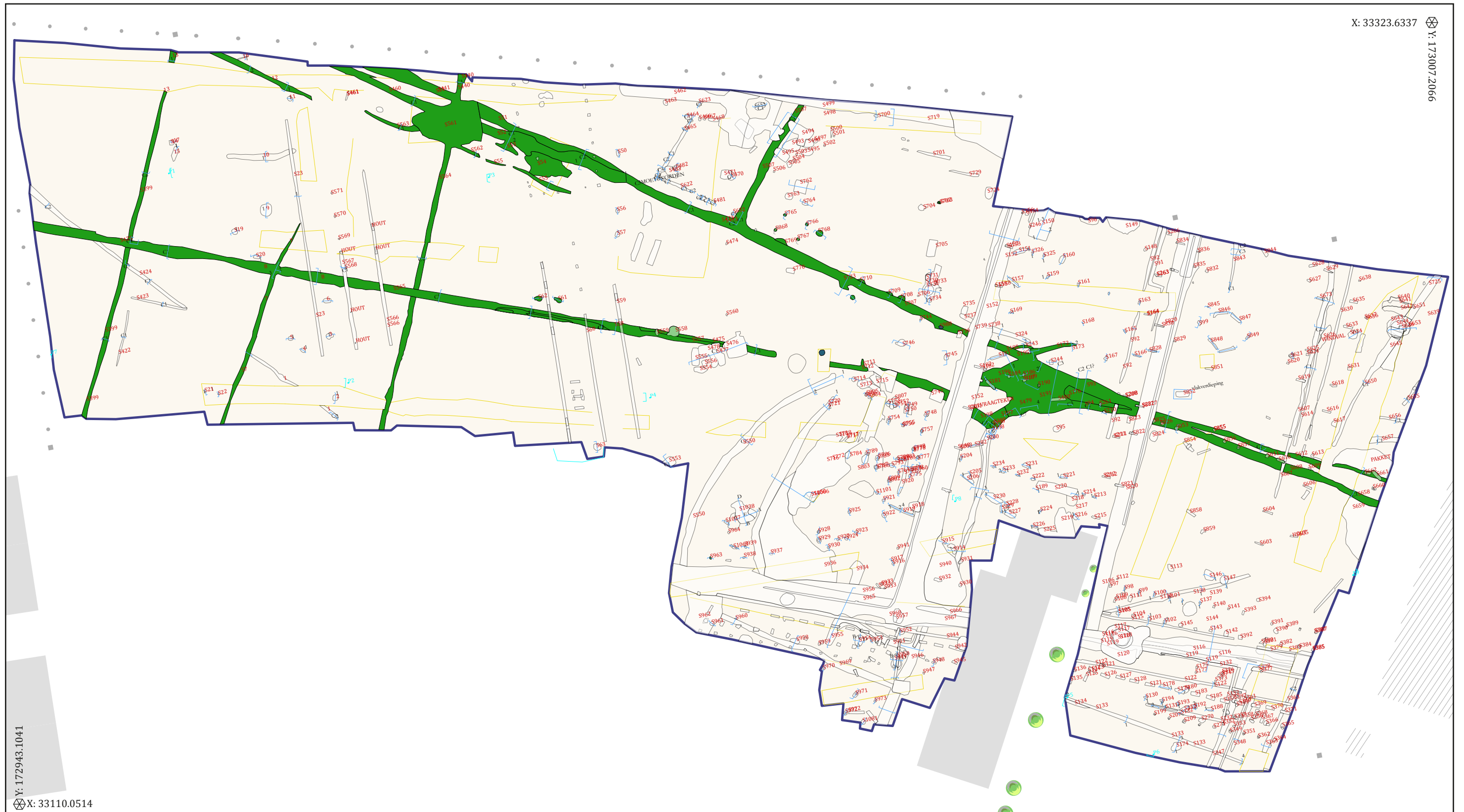
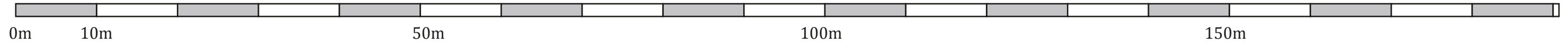
Coördinaten in Lambert 72

Monument

Vandekerckhove



Natuurlijk



Bijlage 9

Overzichtsplan laat- en post-middeleeuws

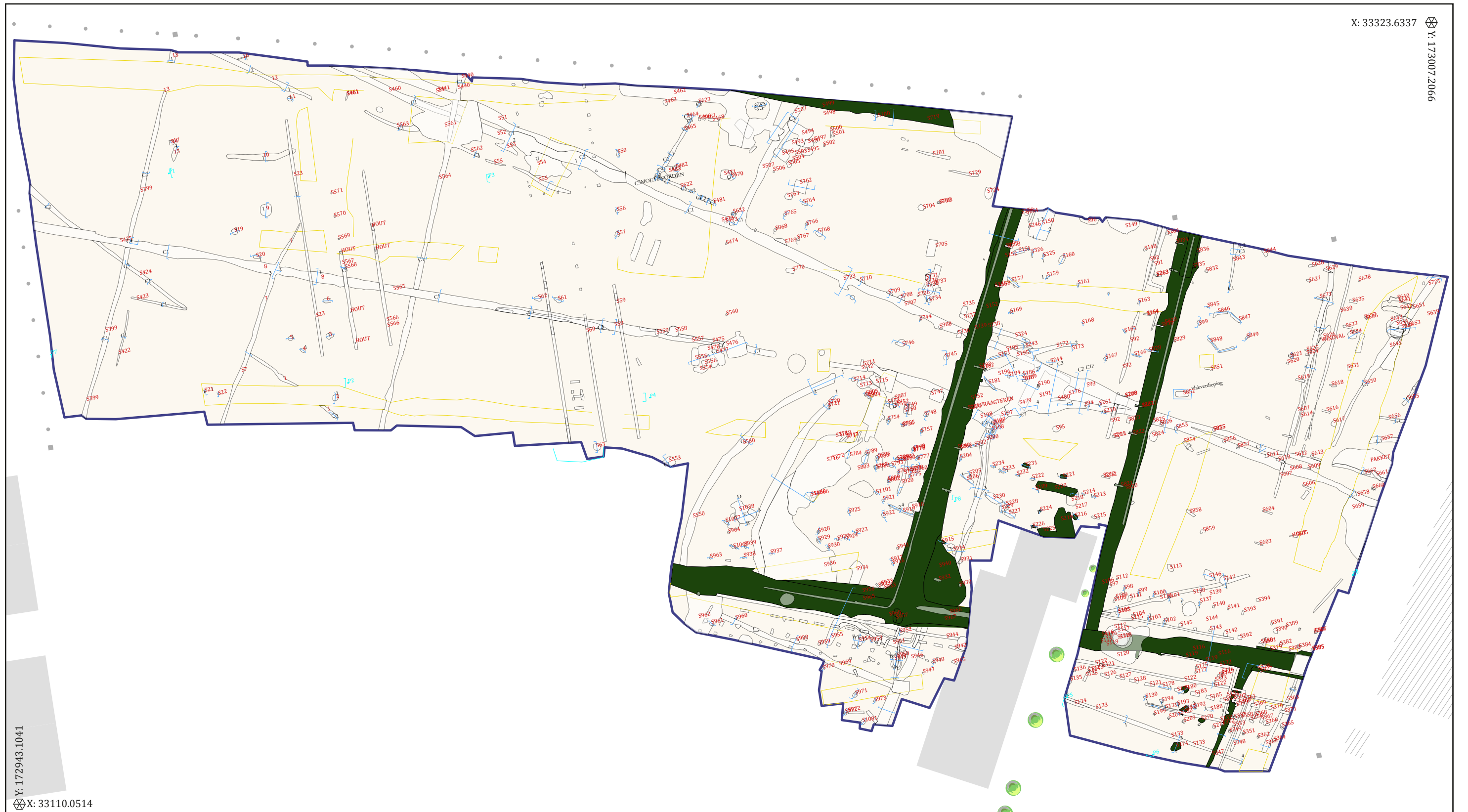
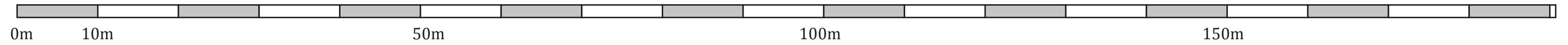


Coördinaten in Lambert 72

Monument

Vandekerckhove

☐ Natuurlijk



Bijlage 10
Overzichtsplan recente sporen (Hoppeteelt - WO I - versterking)

Coördinaten in Lambert 72

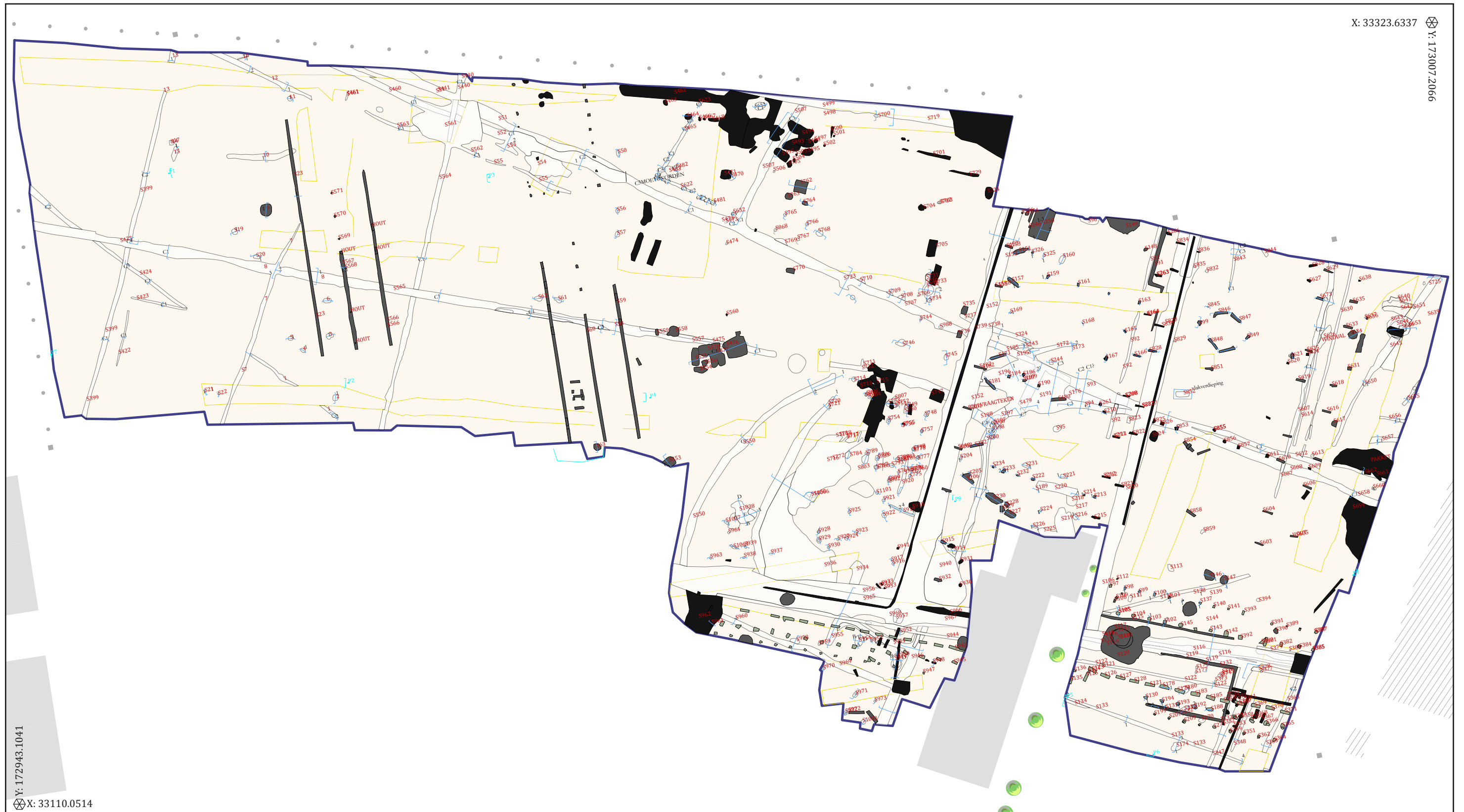
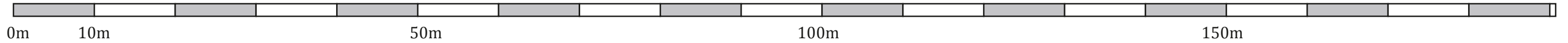
Monument

Vandekerckhove



Recent - WO I

Natuurlijk



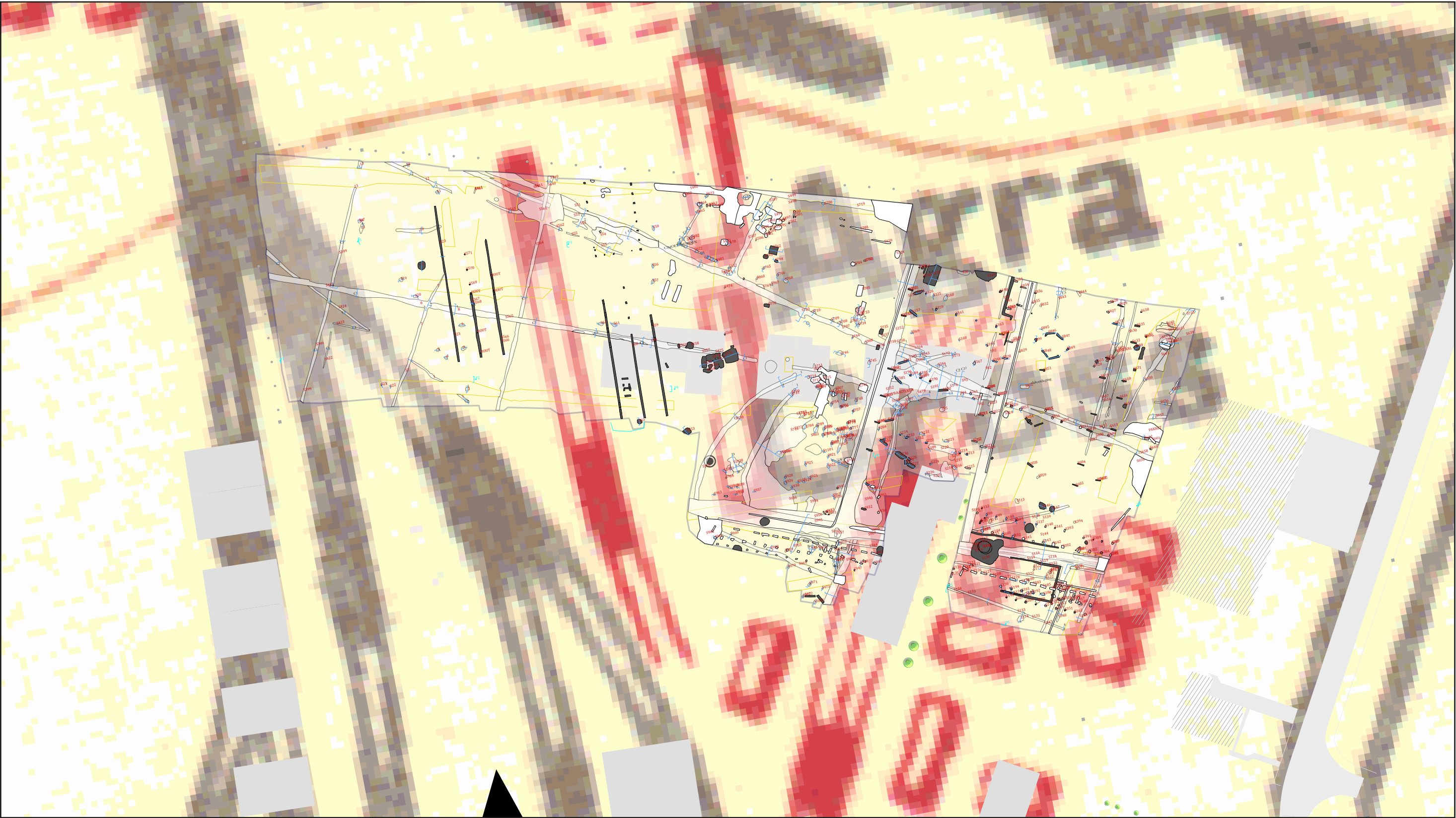
Archeologische Opgraving
Poperinge
Appelgoedje

Bijlage 10
Overzichtsplan recente sporen (Hoppeteelt - WO I - verstoring)

- Recent - verstoring
- Recent - hoppeteelt
- Recent - WO I
- Opgegraven zone
- Andere datering
- Natuurlijk



ment
hove



ARCHEOLOGISCHE PROSPECTIE

Poperinge - Appelgoedje 2014

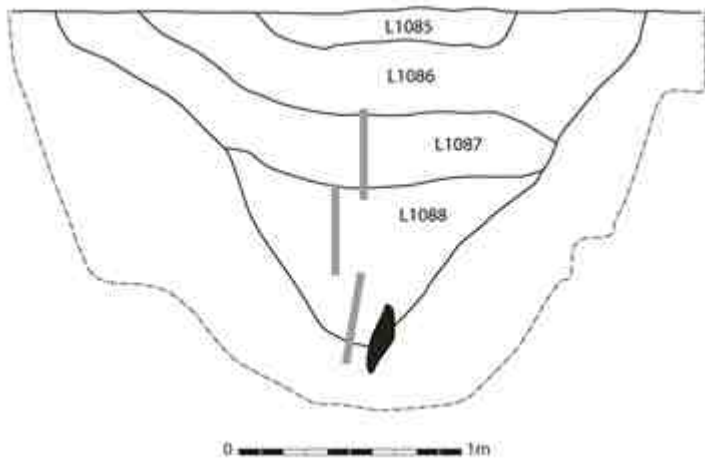
BIJLAGE FOTOLIJST

Monument
Vandekerckhove N.V.

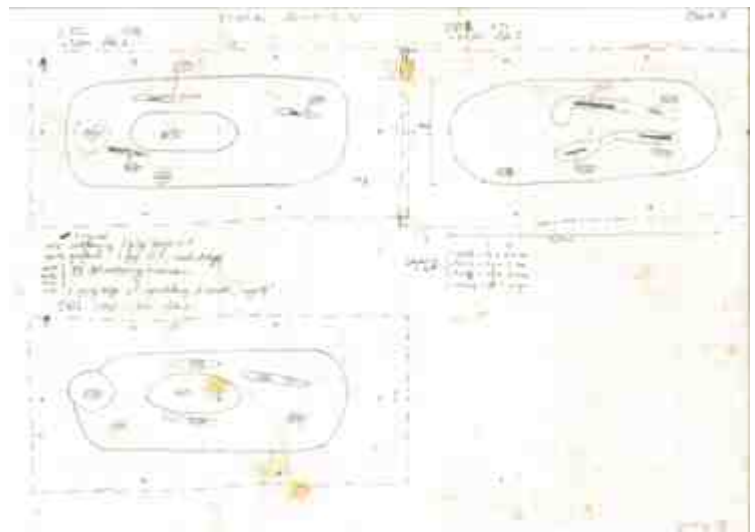
Monument Vandekerckhove nv
Oostrozebekestraat 54
8770 INGELMUNSTER

Auteurs: Mestdagh Bert

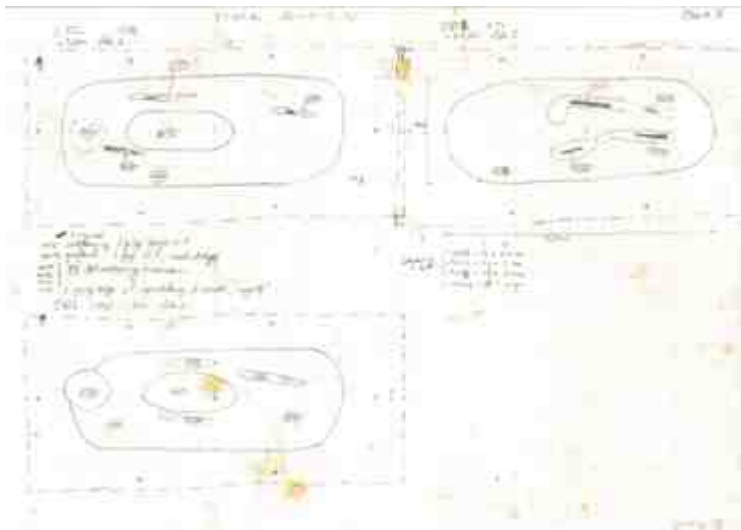
Redactie: Bart Bartholomieux



waterput.jpg - Spoornummer(s): 926 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



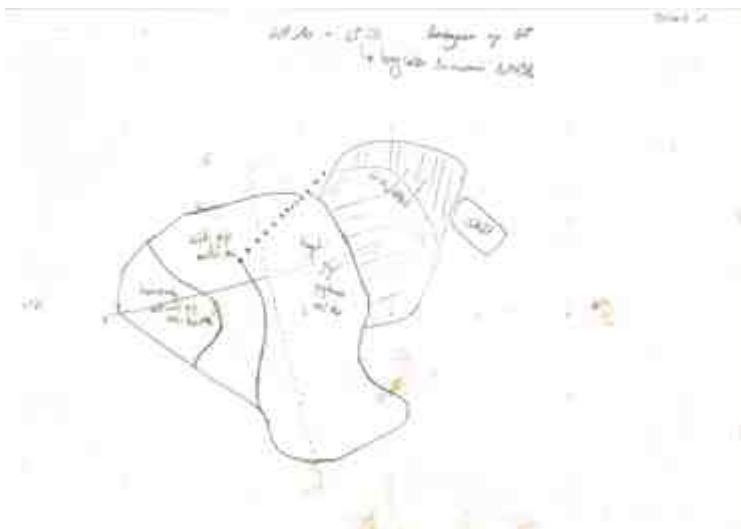
veldtekening blad 3.jpg - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



veldtekening blad 3.jpg - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



veldtekening Blad 2.jpg - Spoornummer(s): 926 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



veldtekening blad 1.jpg - Spoornummer(s): 1038 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



Silex (9).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 5 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



Silex (7).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 5 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



Silex (6).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 5 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



Silex (5).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 5 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



Silex (19).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 5 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



Silex (16).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 5 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



Silex (14).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 5 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



Silex (13).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 5 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



Silex (12).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 5 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



Silex (1).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 5 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



S51-52-54 (6).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



S51-52-54 (4).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



S51-52-54 (2).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



S51-52-54 (1).JPG - Spoornummer(s): 51, 52, 54, 55 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2//2



S17 (6).JPG - Spoornummer(s): 17 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



S17 (5).JPG - Spoornummer(s): 17 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



S17 (4).JPG - Spoornummer(s): 17 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



S17 (3).JPG - Spoornummer(s): 17 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



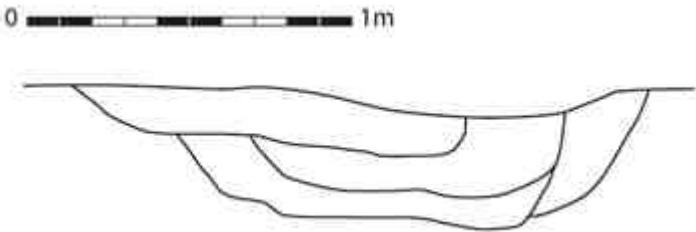
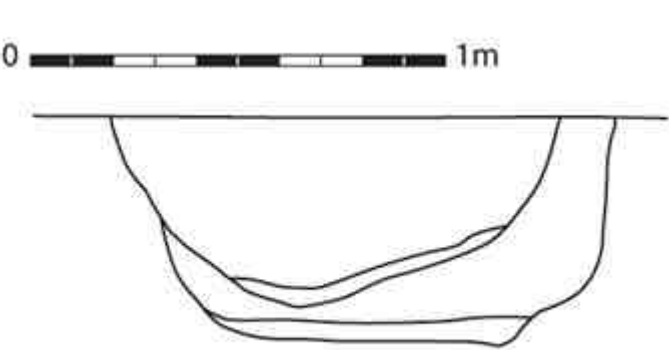
S17 (2).JPG - Spoornummer(s): 17 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



S17 (1).JPG - Spoornummer(s): 17 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

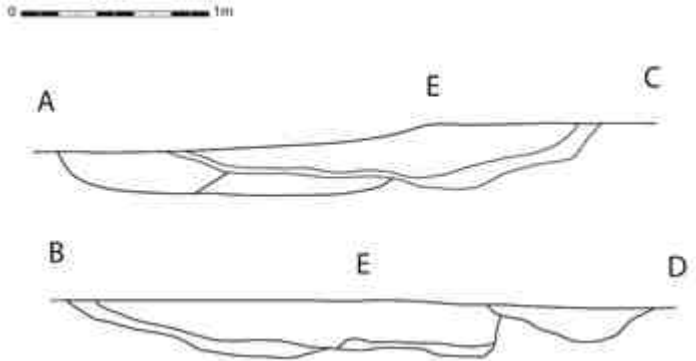
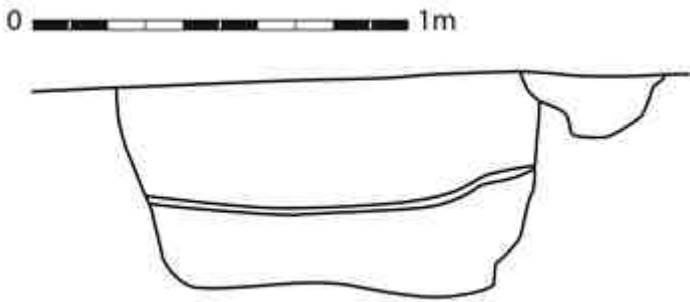


POAP14 - 002.jpg - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



kuil S803.jpg - Spoornummer(s): 803 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

kuil S652.jpg - Spoornummer(s): 652 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



kuil S1110.jpg - Spoornummer(s): 1110 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

kuil S1038.jpg - Spoornummer(s): 1038 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



inhumatie.jpg - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9875.JPG - Spoornummer(s): 168 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9874.JPG - Spoornummer(s): 168 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9873.JPG - Spoornummer(s): 168 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9872.JPG - Spoornummer(s): 168 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9871.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 73 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9772.JPG - Spoornummer(s): 946 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9771.JPG - Spoornummer(s): 946 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9769.JPG - Spoornummer(s): 946 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9768.JPG - Spoornummer(s): 946, 951 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9767.JPG - Spoornummer(s): 946, 951 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9766.JPG - Spoornummer(s): 946, 951 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9765.JPG - Spoornummer(s): 946, 951 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9764.JPG - Spoornummer(s): 955 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9763.JPG - Spoornummer(s): 955 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9762.JPG - Spoornummer(s): 955 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9761.JPG - Spoornummer(s): 958 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9760.JPG - Spoornummer(s): 958 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9759.JPG - Spoornummer(s): 958 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9754.JPG - Spoornummer(s): 972 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9750.JPG - Spoornummer(s): 970 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9749.JPG - Spoornummer(s): 970 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9748.JPG - Spoornummer(s): 970 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9747.JPG - Spoornummer(s): 973 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9746.JPG - Spoornummer(s): 1081 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9745.JPG - Spoornummer(s): 1081 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9744.JPG - Spoornummer(s): 1081 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9742.JPG - Spoornummer(s): 960 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9741.JPG - Spoornummer(s): 960 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9740.JPG - Spoornummer(s): 960 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9736.JPG - Spoornummer(s): 972 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9733.JPG - Spoornummer(s): 972 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9999.JPG - Spoornummer(s): 1071 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9999.JPG - Spoornummer(s): 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9998.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9998.JPG - Spoornummer(s): 1071 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9997.JPG - Spoornummer(s): 1071 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9997.JPG - Spoornummer(s): 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9996.JPG - Spoornummer(s): 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9996.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9995.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9995.JPG - Spoornummer(s): 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9994.JPG - Spoornummer(s): 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9994.JPG - Spoornummer(s): 1050, 1062 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9993.JPG - Spoornummer(s): 1050, 1062 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9993.JPG - Spoornummer(s): 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9992.JPG - Spoornummer(s): 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9992.JPG - Spoornummer(s): 971 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9991.JPG - Spoornummer(s): 971 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9991.JPG - Spoornummer(s): 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9990.JPG - Spoornummer(s): 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9990.JPG - Spoornummer(s): 971 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9989.JPG - Spoornummer(s): 971 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9989.JPG - Spoornummer(s): 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9988.JPG - Spoornummer(s): 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9988.JPG - Spoornummer(s): 971 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9987.JPG - Spoornummer(s): 1071 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9987.JPG - Spoornummer(s): 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9986.JPG - Spoornummer(s): 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9986.JPG - Spoornummer(s): 1071 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9985.JPG - Spoornummer(s): 1071 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9985.JPG - Spoornummer(s): 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9984.JPG - Spoornummer(s): 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9984.JPG - Spoornummer(s): 961 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9983.JPG - Spoornummer(s): 1066 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9983.JPG - Spoornummer(s): 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9982.JPG - Spoornummer(s): 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9982.JPG - Spoornummer(s): 1066 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9981.JPG - Spoornummer(s): 1066 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9981.JPG - Spoornummer(s): 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9980.JPG - Spoornummer(s): 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9980.JPG - Spoornummer(s): 1066 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9979.JPG - Spoornummer(s): 1061 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9979.JPG - Spoornummer(s): 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9978.JPG - Spoornummer(s): 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9978.JPG - Spoornummer(s): 1061 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9977.JPG - Spoornummer(s): 1061 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9977.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9976.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9976.JPG - Spoornummer(s): 1061 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9975.JPG - Spoornummer(s): 1080 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9975.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9974.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9974.JPG - Spoornummer(s): 1080 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9973.JPG - Spoornummer(s): 1080 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9973.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9972.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9972.JPG - Spoornummer(s): 1080 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9971.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9971.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9970.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9970.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9969.JPG - Spoornummer(s): 939 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9969.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9968.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3/2



DSCN9968.JPG - Spoornummer(s): 939 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9967.JPG - Spoornummer(s): 939 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9967.JPG - Spoornummer(s): 172, 243 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9966.JPG - Spoornummer(s): 172, 243 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9966.JPG - Spoornummer(s): 939 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9965.JPG - Spoornummer(s): 949, 950 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9965.JPG - Spoornummer(s): 172, 243 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9964.JPG - Spoornummer(s): 172, 243 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9964.JPG - Spoornummer(s): 949, 950 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9963.JPG - Spoornummer(s): 937 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9963.JPG - Spoornummer(s): 172, 243 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9962.JPG - Spoornummer(s): 172, 243 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9962.JPG - Spoornummer(s): 937 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9961.JPG - Spoornummer(s): 938 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9961.JPG - Spoornummer(s): 172 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9960.JPG - Spoornummer(s): 172 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9960.JPG - Spoornummer(s): 938 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9959.JPG - Spoornummer(s): 938 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9959.JPG - Spoornummer(s): 172 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9958.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9958.JPG - Spoornummer(s): 963 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9957.JPG - Spoornummer(s): 963 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9957.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9956.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9956.JPG - Spoornummer(s): 963 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9955.JPG - Spoornummer(s): 949 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9955.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9954.JPG - Spoornummer(s): 949 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9953.JPG - Spoornummer(s): 949 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9953.JPG - Spoornummer(s): 220 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9952.JPG - Spoornummer(s): 197 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9952.JPG - Spoornummer(s): 1027 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9951.JPG - Spoornummer(s): 1027 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9951.JPG - Spoornummer(s): 197 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9950.JPG - Spoornummer(s): 197 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9950.JPG - Spoornummer(s): 1027 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9949.JPG - Spoornummer(s): 1027 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9949.JPG - Spoornummer(s): 191, 197 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9948.JPG - Spoornummer(s): 191, 197 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9948.JPG - Spoornummer(s): 1027 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9947.JPG - Spoornummer(s): 1027 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9947.JPG - Spoornummer(s): 191, 197 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9946.JPG - Spoornummer(s): 191, 197 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9946.JPG - Spoornummer(s): 915 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9945.JPG - Spoornummer(s): 915 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9945.JPG - Spoornummer(s): 191, 197 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9944.JPG - Spoornummer(s): 325 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9944.JPG - Spoornummer(s): 915 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9943.JPG - Spoornummer(s): 1049 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9943.JPG - Spoornummer(s): 326 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9942.JPG - Spoornummer(s): 94, 191 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9942.JPG - Spoornummer(s): 1049 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9941.JPG - Spoornummer(s): 1049 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9941.JPG - Spoornummer(s): 94, 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9940.JPG - Spoornummer(s): 94, 191 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9940.JPG - Spoornummer(s): 949 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9939.JPG - Spoornummer(s): 949 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9939.JPG - Spoornummer(s): 94, 191 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9938.JPG - Spoornummer(s): 94, 191 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9938.JPG - Spoornummer(s): 949 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9937.JPG - Spoornummer(s): 949 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9937.JPG - Spoornummer(s): 94, 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9936.JPG - Spoornummer(s): 94, 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9936.JPG - Spoornummer(s): 949 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9935.JPG - Spoornummer(s): 949 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9935.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9934.JPG - Spoornummer(s): 210 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9934.JPG - Spoornummer(s): 949 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9933.JPG - Spoornummer(s): 914, 940 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9933.JPG - Spoornummer(s): 210 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9932.JPG - Spoornummer(s): 261 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9932.JPG - Spoornummer(s): 914, 940 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9931.JPG - Spoornummer(s): 914, 940 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9931.JPG - Spoornummer(s): 261 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9930.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9930.JPG - Spoornummer(s): 914, 940 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9929.JPG - Spoornummer(s): 914, 940 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9929.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9928.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4/1



DSCN9928.JPG - Spoornummer(s): 952 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9927.JPG - Spoornummer(s): 950 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9927.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4/1



DSCN9926.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4/1



DSCN9926.JPG - Spoornummer(s): 950 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9925.JPG - Spoornummer(s): 950 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9925.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4//1



DSCN9924.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4//1



DSCN9924.JPG - Spoornummer(s): 1038 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9923.JPG - Spoornummer(s): 1038 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9923.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4//1



DSCN9922.JPG - Spoornummer(s): 348 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9922.JPG - Spoornummer(s): 1038 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9921.JPG - Spoornummer(s): 1038 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9921.JPG - Spoornummer(s): 348 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9920.JPG - Spoornummer(s): 389 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9920.JPG - Spoornummer(s): 1038 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9919.JPG - Spoornummer(s): 1038 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9919.JPG - Spoornummer(s): 388 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9918.JPG - Spoornummer(s): 387 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9918.JPG - Spoornummer(s): 1038 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9917.JPG - Spoornummer(s): 1038 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9916.JPG - Spoornummer(s): 1038 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9916.JPG - Spoornummer(s): 385 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9915.JPG - Spoornummer(s): 384 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9915.JPG - Spoornummer(s): 1038 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9914.JPG - Spoornummer(s): 1038 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9914.JPG - Spoornummer(s): 383 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9913.JPG - Spoornummer(s): 382 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9913.JPG - Spoornummer(s): 929 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9912.JPG - Spoornummer(s): 929 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9912.JPG - Spoornummer(s): 390 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9911.JPG - Spoornummer(s): 391 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9911.JPG - Spoornummer(s): 953 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9910.JPG - Spoornummer(s): 953 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9910.JPG - Spoornummer(s): 394 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9909.JPG - Spoornummer(s): 394 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9909.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9908.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9908.JPG - Spoornummer(s): 393 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9907.JPG - Spoornummer(s): 392 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9907.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9906.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9906.JPG - Spoornummer(s): 380, 381 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9905.JPG - Spoornummer(s): 377, 378 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9905.JPG - Spoornummer(s): 1038 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9904.JPG - Spoornummer(s): 1038 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9904.JPG - Spoornummer(s): 361 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9903.JPG - Spoornummer(s): 363 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9903.JPG - Spoornummer(s): 1038 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9902.JPG - Spoornummer(s): 1038 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9902.JPG - Spoornummer(s): 363 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9901.JPG - Spoornummer(s): 371 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9901.JPG - Spoornummer(s): 1038 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9900.JPG - Spoornummer(s): 1038 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9900.JPG - Spoornummer(s): 370 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9899.JPG - Spoornummer(s): 369 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9899.JPG - Spoornummer(s): 1038 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9898.JPG - Spoornummer(s): 1038 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9898.JPG - Spoornummer(s): 368 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9897.JPG - Spoornummer(s): 356 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9897.JPG - Spoornummer(s): 1038 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9896.JPG - Spoornummer(s): 1038 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9896.JPG - Spoornummer(s): 367 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9895.JPG - Spoornummer(s): 366 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9895.JPG - Spoornummer(s): 1038 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9894.JPG - Spoornummer(s): 1038 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9894.JPG - Spoornummer(s): 365 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9893.JPG - Spoornummer(s): 364 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9893.JPG - Spoornummer(s): 1038 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9892.JPG - Spoornummer(s): 1038 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9892.JPG - Spoornummer(s): 362 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9891.JPG - Spoornummer(s): 351 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9891.JPG - Spoornummer(s): 1038 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9890.JPG - Spoornummer(s): 1038 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9890.JPG - Spoornummer(s): 397 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9889.JPG - Spoornummer(s): 359, 360 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9889.JPG - Spoornummer(s): 1038 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9888.JPG - Spoornummer(s): 1038 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9888.JPG - Spoornummer(s): 358 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9887.JPG - Spoornummer(s): 357 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9887.JPG - Spoornummer(s): 1038 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9886.JPG - Spoornummer(s): 1038 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9886.JPG - Spoornummer(s): 353 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9885.JPG - Spoornummer(s): 355 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9885.JPG - Spoornummer(s): 1038 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9884.JPG - Spoornummer(s): 1038 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9884.JPG - Spoornummer(s): 354 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9883.JPG - Spoornummer(s): 1038 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9882.JPG - Spoornummer(s): 1038 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9882.JPG - Spoornummer(s): 354 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9881.JPG - Spoornummer(s): 132 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9881.JPG - Spoornummer(s): 1038 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9880.JPG - Spoornummer(s): 930 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9880.JPG - Spoornummer(s): 132 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9879.JPG - Spoornummer(s): 352 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9879.JPG - Spoornummer(s): 930 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9878.JPG - Spoornummer(s): 930 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9878.JPG - Spoornummer(s): 352 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9877.JPG - Spoornummer(s): 349 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9877.JPG - Spoornummer(s): 927 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9876.JPG - Spoornummer(s): 927 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9876.JPG - Spoornummer(s): 349 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9875.JPG - Spoornummer(s): 347 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9875.JPG - Spoornummer(s): 927 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9874.JPG - Spoornummer(s): 927 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9874.JPG - Spoornummer(s): 347 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9873.JPG - Spoornummer(s): 347 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9873.JPG - Spoornummer(s): 928 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9872.JPG - Spoornummer(s): 928 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9872.JPG - Spoornummer(s): 347 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9871.JPG - Spoornummer(s): 347 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9871.JPG - Spoornummer(s): 928 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9870.JPG - Spoornummer(s): 924 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9870.JPG - Spoornummer(s): 347 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9869.JPG - Spoornummer(s): 133 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9869.JPG - Spoornummer(s): 924 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9868.JPG - Spoornummer(s): 924 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9868.JPG - Spoornummer(s): 133 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9867.JPG - Spoornummer(s): 346 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9867.JPG - Spoornummer(s): 925 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9866.JPG - Spoornummer(s): 925 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9866.JPG - Spoornummer(s): 346 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9865.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9865.JPG - Spoornummer(s): 916, 917 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9864.JPG - Spoornummer(s): 916, 917 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9864.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9863.JPG - Spoornummer(s): 324 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9863.JPG - Spoornummer(s): 916, 917 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9862.JPG - Spoornummer(s): 916, 917 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9862.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9861.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9861.JPG - Spoornummer(s): 920 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9860.JPG - Spoornummer(s): 920 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9860.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9859.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9859.JPG - Spoornummer(s): 954 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9858.JPG - Spoornummer(s): 954 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9858.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9857.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9857.JPG - Spoornummer(s): 954 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9856.JPG - Spoornummer(s): 954 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9856.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9855.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9855.JPG - Spoornummer(s): 954 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9854.JPG - Spoornummer(s): 919 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9854.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9853.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9853.JPG - Spoornummer(s): 919 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9852.JPG - Spoornummer(s): 1101 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9852.JPG - Spoornummer(s): 231 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9851.JPG - Spoornummer(s): 227 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9851.JPG - Spoornummer(s): 1101 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9850.JPG - Spoornummer(s): 951 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9850.JPG - Spoornummer(s): 227 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9849.JPG - Spoornummer(s): 232 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9849.JPG - Spoornummer(s): 951 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9848.JPG - Spoornummer(s): 951 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9848.JPG - Spoornummer(s): 232 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9847.JPG - Spoornummer(s): 233 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9847.JPG - Spoornummer(s): 951 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9846.JPG - Spoornummer(s): 233 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9845.JPG - Spoornummer(s): 233 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9845.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9844.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9844.JPG - Spoornummer(s): 233 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9843.JPG - Spoornummer(s): 221 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9843.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9842.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9842.JPG - Spoornummer(s): 214 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9841.JPG - Spoornummer(s): 214 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9841.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9840.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9840.JPG - Spoornummer(s): 214 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9839.JPG - Spoornummer(s): 228 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9839.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9838.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9838.JPG - Spoornummer(s): 228 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9837.JPG - Spoornummer(s): 233 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9837.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9836.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9836.JPG - Spoornummer(s): 233 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9835.JPG - Spoornummer(s): 222 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9835.JPG - Spoornummer(s): 1027 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9834.JPG - Spoornummer(s): 1027 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9834.JPG - Spoornummer(s): 222 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9833.JPG - Spoornummer(s): 220 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9833.JPG - Spoornummer(s): 1027 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9832.JPG - Spoornummer(s): 921 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9832.JPG - Spoornummer(s): 220 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9831.JPG - Spoornummer(s): 226 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9831.JPG - Spoornummer(s): 921 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9830.JPG - Spoornummer(s): 921 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9830.JPG - Spoornummer(s): 226 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9829.JPG - Spoornummer(s): 224 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9829.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10/1



DSCN9828.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10/1



DSCN9828.JPG - Spoornummer(s): 224 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9827.JPG - Spoornummer(s): 216 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9827.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10/1



DSCN9826.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10/1



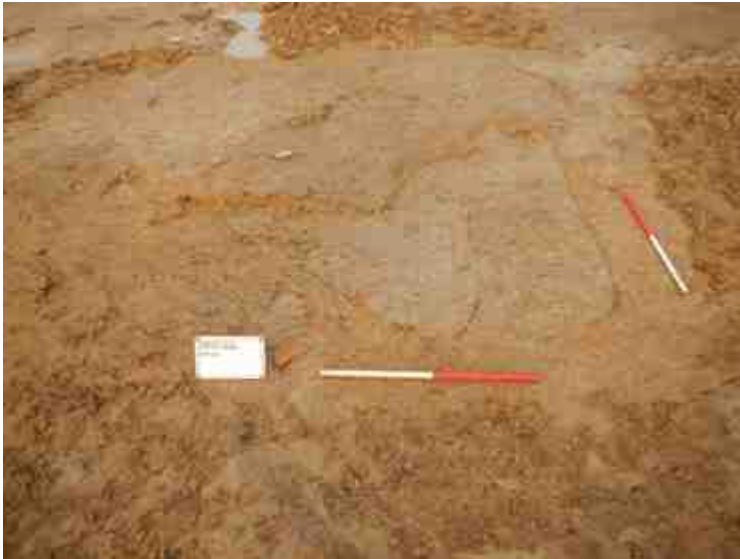
DSCN9826.JPG - Spoornummer(s): 213 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9825.JPG - Spoornummer(s): 213 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9825.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10/1



DSCN9824.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN9824.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9823.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN9822.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN9822.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4//1



DSCN9821.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4//1



DSCN9821.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10/1



DSCN9820.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10/1



DSCN9820.JPG - Spoornummer(s): 188 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9819.JPG - Spoornummer(s): 188 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9819.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10/1



DSCN9818.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10/1



DSCN9818.JPG - Spoornummer(s): 122 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9817.JPG - Spoornummer(s): 122 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9817.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN9816.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN9816.JPG - Spoornummer(s): 122 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9815.JPG - Spoornummer(s): 192 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9815.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10/1



DSCN9814.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10/1



DSCN9814.JPG - Spoornummer(s): 192 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9813.JPG - Spoornummer(s): 271 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9813.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9812.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9812.JPG - Spoornummer(s): 271 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9811.JPG - Spoornummer(s): 270 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9811.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10/1



DSCN9810.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10/1



DSCN9810.JPG - Spoornummer(s): 252 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9809.JPG - Spoornummer(s): 252 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9809.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN9808.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN9808.JPG - Spoornummer(s): 252 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9807.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN9806.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN9805.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN9804.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10/1



DSCN9804.JPG - Spoornummer(s): 199 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9803.JPG - Spoornummer(s): 207 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9803.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10/1



DSCN9802.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10/1



DSCN9802.JPG - Spoornummer(s): 192 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9801.JPG - Spoornummer(s): 192 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9801.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10/1



DSCN9800.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10/1



DSCN9800.JPG - Spoornummer(s): 209 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9799.JPG - Spoornummer(s): 267 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9799.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10/1



DSCN9798.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10/1



DSCN9798.JPG - Spoornummer(s): 267 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9797.JPG - Spoornummer(s): 267 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9797.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10/1



DSCN9796.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10/1



DSCN9796.JPG - Spoornummer(s): 209 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9795.JPG - Spoornummer(s): 207 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9795.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10/1



DSCN9794.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10/1



DSCN9794.JPG - Spoornummer(s): 199 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9793.JPG - Spoornummer(s): 194 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9793.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10/1



DSCN9792.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10/1



DSCN9792.JPG - Spoornummer(s): 194 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9791.JPG - Spoornummer(s): 193 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9791.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10/1



DSCN9790.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10/1



DSCN9790.JPG - Spoornummer(s): 193 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9789.JPG - Spoornummer(s): 193 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9789.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10/1



DSCN9788.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10/1



DSCN9788.JPG - Spoornummer(s): 130 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9787.JPG - Spoornummer(s): 130 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9787.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10/1



DSCN9786.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN9786.JPG - Spoornummer(s): 102 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9785.JPG - Spoornummer(s): 102 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9785.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN9784.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN9784.JPG - Spoornummer(s): 102 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9783.JPG - Spoornummer(s): 102 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9783.JPG - Spoornummer(s): 922 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9782.JPG - Spoornummer(s): 922 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9782.JPG - Spoornummer(s): 102 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9781.JPG - Spoornummer(s): 102 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9781.JPG - Spoornummer(s): 919 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9780.JPG - Spoornummer(s): 919 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9780.JPG - Spoornummer(s): 102 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9779.JPG - Spoornummer(s): 102 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9779.JPG - Spoornummer(s): 919 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9778.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9778.JPG - Spoornummer(s): 102 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9777.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9777.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9776.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9776.JPG - Spoornummer(s): 138 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9775.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9775.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9774.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9774.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9773.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9773.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9772.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9772.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9771.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9771.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9770.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9770.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9769.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9769.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9768.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9768.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9767.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9767.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9766.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9766.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9765.JPG - Spoornummer(s): 566 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9765.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9764.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9764.JPG - Spoornummer(s): 244 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9763.JPG - Spoornummer(s): 244 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9763.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9762.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9762.JPG - Spoornummer(s): 244 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9761.JPG - Spoornummer(s): 244 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9761.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9760.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9760.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9759.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9759.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9758.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9758.JPG - Spoornummer(s): 103, 115 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9757.JPG - Spoornummer(s): 103, 115 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9757.JPG - Spoornummer(s): 919 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9756.JPG - Spoornummer(s): 919 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9756.JPG - Spoornummer(s): 103, 115 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9755.JPG - Spoornummer(s): 103, 115 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9755.JPG - Spoornummer(s): 919 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9754.JPG - Spoornummer(s): 919 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9754.JPG - Spoornummer(s): 103, 115 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9753.JPG - Spoornummer(s): 103, 115 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9753.JPG - Spoornummer(s): 919 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9752.JPG - Spoornummer(s): 919 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9752.JPG - Spoornummer(s): 105, 114 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9751.JPG - Spoornummer(s): 105, 114 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9751.JPG - Spoornummer(s): 93, 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9750.JPG - Spoornummer(s): 93, 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9750.JPG - Spoornummer(s): 105, 114 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9749.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9749.JPG - Spoornummer(s): 93, 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9748.JPG - Spoornummer(s): 93, 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9748.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9747.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3/1



DSCN9747.JPG - Spoornummer(s): 93, 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9746.JPG - Spoornummer(s): 93, 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9746.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9745.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9745.JPG - Spoornummer(s): 93, 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9744.JPG - Spoornummer(s): 93, 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9744.JPG - Spoornummer(s): 197 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9743.JPG - Spoornummer(s): 198 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9743.JPG - Spoornummer(s): 93, 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9742.JPG - Spoornummer(s): 93, 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9741.JPG - Spoornummer(s): 93, 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9741.JPG - Spoornummer(s): 198 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9740.JPG - Spoornummer(s): 201 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9740.JPG - Spoornummer(s): 93, 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9739.JPG - Spoornummer(s): 93, 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9739.JPG - Spoornummer(s): 201 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9738.JPG - Spoornummer(s): 234 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9738.JPG - Spoornummer(s): 93, 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9737.JPG - Spoornummer(s): 93, 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9737.JPG - Spoornummer(s): 234 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9736.JPG - Spoornummer(s): 204 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9736.JPG - Spoornummer(s): 93, 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9735.JPG - Spoornummer(s): 93, 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9735.JPG - Spoornummer(s): 204 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9734.JPG - Spoornummer(s): 203 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9734.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9733.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9733.JPG - Spoornummer(s): 203 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9732.JPG - Spoornummer(s): 202 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9732.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9731.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9731.JPG - Spoornummer(s): 202 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9730.JPG - Spoornummer(s): 206 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9730.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9729.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9729.JPG - Spoornummer(s): 206 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9728.JPG - Spoornummer(s): 205 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9728.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9727.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9727.JPG - Spoornummer(s): 205 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9726.JPG - Spoornummer(s): 233 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9726.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9725.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9725.JPG - Spoornummer(s): 233 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9724.JPG - Spoornummer(s): 232 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9724.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9723.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9723.JPG - Spoornummer(s): 232 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9722.JPG - Spoornummer(s): 231 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9722.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9721.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9721.JPG - Spoornummer(s): 231 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9720.JPG - Spoornummer(s): 222 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9720.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9719.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9719.JPG - Spoornummer(s): 223 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9718.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//1



DSCN9718.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9717.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9717.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer
1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9716.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//1



DSCN9716.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9715.JPG - Spoornummer(s): 923 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9715.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//1



DSCN9714.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//1



DSCN9714.JPG - Spoornummer(s): 923 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9713.JPG - Spoornummer(s): 923 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9713.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//1



DSCN9712.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//1



DSCN9712.JPG - Spoornummer(s): 923 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9711.JPG - Spoornummer(s): 807 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9711.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//1



DSCN9710.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//1



DSCN9710.JPG - Spoornummer(s): 807 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9709.JPG - Spoornummer(s): 807 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9709.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//1



DSCN9708.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//1



DSCN9708.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9707.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9707.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//1



DSCN9706.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//1



DSCN9706.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9705.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9705.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//1



DSCN9704.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//1



DSCN9704.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9703.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9703.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//1



DSCN9702.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//1



DSCN9702.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9701.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9701.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//1



DSCN9700.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//1



DSCN9700.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9699.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9699.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//1



DSCN9698.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//1



DSCN9698.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9697.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9697.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//1



DSCN9696.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//1



DSCN9696.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9695.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9695.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//1



DSCN9694.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//1



DSCN9694.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9693.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9693.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//1



DSCN9692.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//1



DSCN9692.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



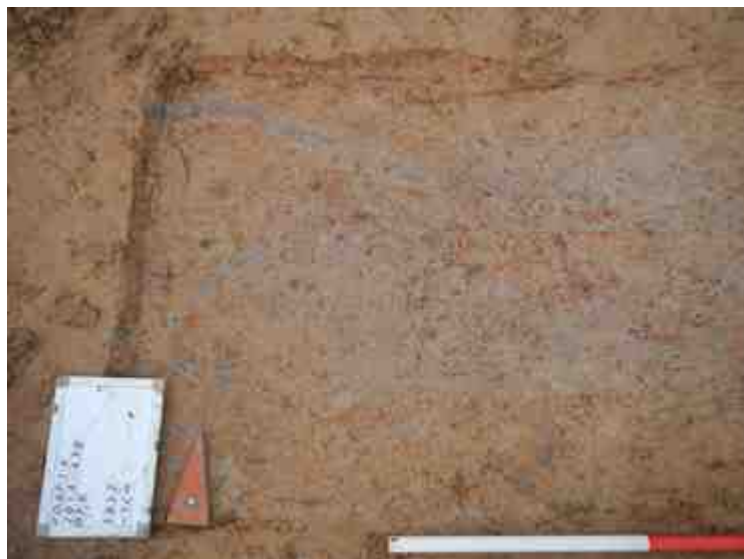
DSCN9691.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9691.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//1



DSCN9690.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4//1



DSCN9690.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9689.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9689.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4//1



DSCN9688.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4//1



DSCN9688.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9687.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9687.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4//1



DSCN9686.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4//1



DSCN9686.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9685.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9685.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4//1



DSCN9684.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4//1



DSCN9684.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9683.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9683.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4//1



DSCN9682.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4//1



DSCN9682.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9681.JPG - Spoornummer(s): 843 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9681.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4//1



DSCN9680.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4//1



DSCN9680.JPG - Spoornummer(s): 843 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9679.JPG - Spoornummer(s): 843 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9679.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4//1



DSCN9678.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4//1



DSCN9678.JPG - Spoornummer(s): 843 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9677.JPG - Spoornummer(s): 843 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9677.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4//1



DSCN9676.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4//1



DSCN9676.JPG - Spoornummer(s): 820 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9675.JPG - Spoornummer(s): 820 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9675.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4//1



DSCN9674.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4//1



DSCN9674.JPG - Spoornummer(s): 820 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9673.JPG - Spoornummer(s): 820 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9673.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4//1



DSCN9672.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4//1



DSCN9672.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9671.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9671.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4//1



DSCN9670.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4//1



DSCN9670.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9669.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9669.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4//1



DSCN9668.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9668.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9667.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9667.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9666.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9666.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9665.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9665.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9664.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9664.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9663.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9663.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9662.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9662.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9661.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9661.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9660.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9660.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9659.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9659.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9658.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//1



DSCN9658.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9657.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9657.JPG - Spoornummer(s): 188 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9656.JPG - Spoornummer(s): 133 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9656.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9655.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9655.JPG - Spoornummer(s): 133 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9654.JPG - Spoornummer(s): 174 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9654.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9653.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9653.JPG - Spoornummer(s): 131, 132 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9652.JPG - Spoornummer(s): 146, 147 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9652.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9651.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9651.JPG - Spoornummer(s): 146 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9650.JPG - Spoornummer(s): 137 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9650.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9649.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9649.JPG - Spoornummer(s): 137 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9648.JPG - Spoornummer(s): 130 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9648.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9647.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9647.JPG - Spoornummer(s): 126 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9646.JPG - Spoornummer(s): 123, 124, 125 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9646.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9645.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9645.JPG - Spoornummer(s): 116, 117, 118 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9644.JPG - Spoornummer(s): 116, 117, 118 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9643.JPG - Spoornummer(s): 116, 117, 118 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9642.JPG - Spoornummer(s): 115 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9642.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9641.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9641.JPG - Spoornummer(s): 108, 109 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9640.JPG - Spoornummer(s): 111 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9640.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9639.JPG - Spoornummer(s): 93, 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9639.JPG - Spoornummer(s): 100, 101, 107 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9638.JPG - Spoornummer(s): 102 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9638.JPG - Spoornummer(s): 93, 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9637.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9637.JPG - Spoornummer(s): 96 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9636.JPG - Spoornummer(s): 96 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9636.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9635.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9635.JPG - Spoornummer(s): 96 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9634.JPG - Spoornummer(s): 96 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9634.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9633.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9633.JPG - Spoornummer(s): 96 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9632.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9632.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9631.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9631.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9630.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9630.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9629.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9629.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9628.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9628.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



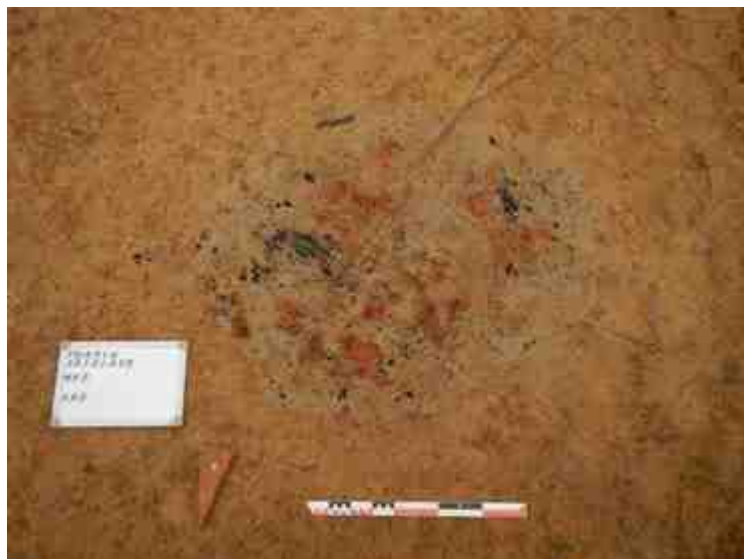
DSCN9628.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9627.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9627.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9627.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9626.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9626.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9626.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9625.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9625.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9625.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9624.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9624.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9624.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9623.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9623.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9623.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9622.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9622.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9622.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9621.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9621.JPG - Spoornummer(s): 91, 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3/1



DSCN9621.JPG - Spoornummer(s): 91, 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3/1



DSCN9620.JPG - Spoornummer(s): 58 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9620.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9619.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9619.JPG - Spoornummer(s): 58 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9618.JPG - Spoornummer(s): 58 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9618.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9617.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9617.JPG - Spoornummer(s): 58 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9616.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9616.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9615.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9615.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9614.JPG - Spoornummer(s): 58 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9614.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9613.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9613.JPG - Spoornummer(s): 58 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9612.JPG - Spoornummer(s): 58 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9612.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9611.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9611.JPG - Spoornummer(s): 63 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9610.JPG - Spoornummer(s): 63 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9610.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9609.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9609.JPG - Spoornummer(s): 57 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9608.JPG - Spoornummer(s): 57 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9608.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9607.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 11/10//1



DSCN9607.JPG - Spoornummer(s): 62 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9606.JPG - Spoornummer(s): 61 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9606.JPG - Spoornummer(s): 91, 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9605.JPG - Spoornummer(s): 91, 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9605.JPG - Spoornummer(s): 55 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9604.JPG - Spoornummer(s): 55 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9604.JPG - Spoornummer(s): 848 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9603.JPG - Spoornummer(s): 848 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9603.JPG - Spoornummer(s): 55 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9602.JPG - Spoornummer(s): 55 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9602.JPG - Spoornummer(s): 848 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9601.JPG - Spoornummer(s): 848 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9601.JPG - Spoornummer(s): 50 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9600.JPG - Spoornummer(s): 50 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9600.JPG - Spoornummer(s): 848 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9599.JPG - Spoornummer(s): 848 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9599.JPG - Spoornummer(s): 50 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9598.JPG - Spoornummer(s): 50 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9598.JPG - Spoornummer(s): 848 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9597.JPG - Spoornummer(s): 850 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9597.JPG - Spoornummer(s): 50 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9596.JPG - Spoornummer(s): 50 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9595.JPG - Spoornummer(s): 50 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9595.JPG - Spoornummer(s): 991 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9594.JPG - Spoornummer(s): 991 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9594.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9593.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9593.JPG - Spoornummer(s): 991 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9592.JPG - Spoornummer(s): 991 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9592.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9591.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9590.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9590.JPG - Spoornummer(s): 991 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9589.JPG - Spoornummer(s): 849 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9589.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9588.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9588.JPG - Spoornummer(s): 849 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9587.JPG - Spoornummer(s): 849 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9587.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9586.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9586.JPG - Spoornummer(s): 847 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9585.JPG - Spoornummer(s): 847 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9585.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9584.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9583.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9582.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



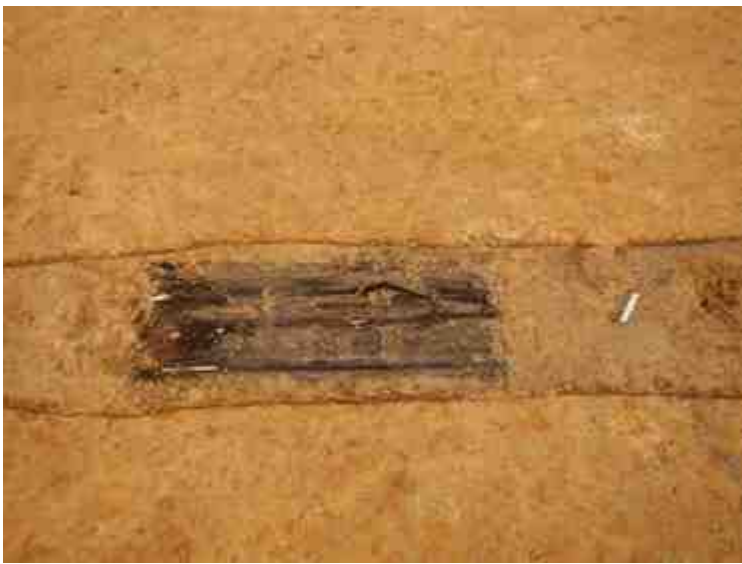
DSCN9582.JPG - Spoornummer(s): 991 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9581.JPG - Spoornummer(s): 991 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9581.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9580.JPG - Spoornummer(s): 59 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9580.JPG - Spoornummer(s): 991 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9579.JPG - Spoornummer(s): 988 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9579.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2/1



DSCN9578.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2/1



DSCN9578.JPG - Spoornummer(s): 988 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9577.JPG - Spoornummer(s): 988 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9577.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2//1



DSCN9576.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2//1



DSCN9576.JPG - Spoornummer(s): 846 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9575.JPG - Spoornummer(s): 846 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9575.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2//1



DSCN9574.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2//1



DSCN9574.JPG - Spoornummer(s): 846 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9573.JPG - Spoornummer(s): 988 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9573.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2/1



DSCN9572.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2/1



DSCN9572.JPG - Spoornummer(s): 988 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9571.JPG - Spoornummer(s): 988 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9571.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2//1



DSCN9570.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2//1



DSCN9570.JPG - Spoornummer(s): 616 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9569.JPG - Spoornummer(s): 616 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9569.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2//1



DSCN9568.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2//1



DSCN9568.JPG - Spoornummer(s): 616 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9567.JPG - Spoornummer(s): 616 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9567.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2/1



DSCN9566.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2/1



DSCN9566.JPG - Spoornummer(s): 616 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9565.JPG - Spoornummer(s): 616 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9565.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2//1



DSCN9564.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2//1



DSCN9563.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2//1



DSCN9563.JPG - Spoornummer(s): 723 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9562.JPG - Spoornummer(s): 723 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9562.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2//1



DSCN9561.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2//1



DSCN9561.JPG - Spoornummer(s): 723 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9560.JPG - Spoornummer(s): 723 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9560.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2//1



DSCN9559.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2//1



DSCN9559.JPG - Spoornummer(s): 723 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9558.JPG - Spoornummer(s): 723 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9558.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2/1



DSCN9557.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2/1



DSCN9557.JPG - Spoornummer(s): 723 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9556.JPG - Spoornummer(s): 845 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9556.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2/1



DSCN9555.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9555.JPG - Spoornummer(s): 845 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9554.JPG - Spoornummer(s): 845 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9554.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9553.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9553.JPG - Spoornummer(s): 845 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9552.JPG - Spoornummer(s): 826 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9552.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9551.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9551.JPG - Spoornummer(s): 828 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9550.JPG - Spoornummer(s): 828 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9550.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9549.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9549.JPG - Spoornummer(s): 828 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9548.JPG - Spoornummer(s): 828 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9548.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9547.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9547.JPG - Spoornummer(s): 828 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9546.JPG - Spoornummer(s): 843 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9546.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9545.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9545.JPG - Spoornummer(s): 843 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9544.JPG - Spoornummer(s): 843 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9544.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9543.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9543.JPG - Spoornummer(s): 843 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9542.JPG - Spoornummer(s): 843 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9542.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9541.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9541.JPG - Spoornummer(s): 843 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9540.JPG - Spoornummer(s): 843 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9540.JPG - Spoornummer(s): 63 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9539.JPG - Spoornummer(s): 63 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9539.JPG - Spoornummer(s): 843 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9538.JPG - Spoornummer(s): 843 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9538.JPG - Spoornummer(s): 63 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9537.JPG - Spoornummer(s): 63 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9537.JPG - Spoornummer(s): 832 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9536.JPG - Spoornummer(s): 832 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9536.JPG - Spoornummer(s): 63 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9535.JPG - Spoornummer(s): 63 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9535.JPG - Spoornummer(s): 832 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9534.JPG - Spoornummer(s): 832 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9534.JPG - Spoornummer(s): 62 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9533.JPG - Spoornummer(s): 62 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9533.JPG - Spoornummer(s): 710, 723 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9532.JPG - Spoornummer(s): 710, 723 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9532.JPG - Spoornummer(s): 62 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9531.JPG - Spoornummer(s): 62 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9531.JPG - Spoornummer(s): 710, 723 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9530.JPG - Spoornummer(s): 710, 723 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9530.JPG - Spoornummer(s): 62 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9529.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9529.JPG - Spoornummer(s): 710, 723 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9528.JPG - Spoornummer(s): 710, 723 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9528.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9527.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9526.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9525.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9524.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9523.JPG - Spoornummer(s): 57 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9522.JPG - Spoornummer(s): 57 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9521.JPG - Spoornummer(s): 57 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9520.JPG - Spoornummer(s): 57 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9519.JPG - Spoornummer(s): 57 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9518.JPG - Spoornummer(s): 56 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9517.JPG - Spoornummer(s): 56 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9516.JPG - Spoornummer(s): 56 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9515.JPG - Spoornummer(s): 56 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9514.JPG - Spoornummer(s): 56 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9513.JPG - Spoornummer(s): 56 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9512.JPG - Spoornummer(s): 50 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9511.JPG - Spoornummer(s): 50 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9510.JPG - Spoornummer(s): 50 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9509.JPG - Spoornummer(s): 50 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9484.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9483.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9482.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9481.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9480.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9479.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9478.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9477.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9476.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9475.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9474.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9473.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9472.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9471.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9470.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9469.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9468.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9467.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9466.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9465.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9464.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9463.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9462.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9461.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9460.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9459.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9458.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9457.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9456.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9455.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9454.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9453.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9452.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9451.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9450.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9449.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9448.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9447.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9446.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9445.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9444.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9443.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9442.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9441.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9440.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9439.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9438.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9437.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9436.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9435.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9434.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9433.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9432.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9431.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9430.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9429.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9428.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9427.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9426.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9425.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9424.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9423.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9422.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9421.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9420.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9419.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9418.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9417.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9416.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9415.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9414.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9413.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9412.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9411.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9410.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9409.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9408.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9407.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9406.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9405.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9404.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9403.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9402.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9401.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9400.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9399.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9398.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9397.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9396.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9395.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9394.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9393.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9392.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9391.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9390.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9389.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9388.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9387.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9386.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9385.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9384.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9383.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9382.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9381.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9380.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9379.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9378.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9377.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9376.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10/1



DSCN9375.JPG - Spoornummer(s): 769 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9374.JPG - Spoornummer(s): 769 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9373.JPG - Spoornummer(s): 769 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9372.JPG - Spoornummer(s): 769 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9371.JPG - Spoornummer(s): 769 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9370.JPG - Spoornummer(s): 769 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9369.JPG - Spoornummer(s): 769 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9368.JPG - Spoornummer(s): 769 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9367.JPG - Spoornummer(s): 769 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9366.JPG - Spoornummer(s): 769 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9365.JPG - Spoornummer(s): 769 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9364.JPG - Spoornummer(s): 769 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9363.JPG - Spoornummer(s): 769 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9362.JPG - Spoornummer(s): 769 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9361.JPG - Spoornummer(s): 769 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9360.JPG - Spoornummer(s): 769 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9359.JPG - Spoornummer(s): 769 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9358.JPG - Spoornummer(s): 769 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9357.JPG - Spoornummer(s): 970 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9356.JPG - Spoornummer(s): 970 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9355.JPG - Spoornummer(s): 975 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9354.JPG - Spoornummer(s): 972 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9353.JPG - Spoornummer(s): 972 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9352.JPG - Spoornummer(s): 973 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9351.JPG - Spoornummer(s): 973 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9350.JPG - Spoornummer(s): 971 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9349.JPG - Spoornummer(s): 971 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9348.JPG - Spoornummer(s): 948 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9347.JPG - Spoornummer(s): 964 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9346.JPG - Spoornummer(s): 963 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9345.JPG - Spoornummer(s): 963 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9344.JPG - Spoornummer(s): 961 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9343.JPG - Spoornummer(s): 960 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9343.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9342.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9342.JPG - Spoornummer(s): 958 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9341.JPG - Spoornummer(s): 958 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9340.JPG - Spoornummer(s): 959 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9340.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9339.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9339.JPG - Spoornummer(s): 959 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9338.JPG - Spoornummer(s): 955 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9338.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9337.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9337.JPG - Spoornummer(s): 954 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9336.JPG - Spoornummer(s): 954 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9336.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9335.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9335.JPG - Spoornummer(s): 953 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9334.JPG - Spoornummer(s): 953 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9334.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9333.JPG - Spoornummer(s): 949 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9332.JPG - Spoornummer(s): 949 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9331.JPG - Spoornummer(s): 950 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9330.JPG - Spoornummer(s): 950 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9329.JPG - Spoornummer(s): 951 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9328.JPG - Spoornummer(s): 957 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9327.JPG - Spoornummer(s): 952 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9326.JPG - Spoornummer(s): 735, 737 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



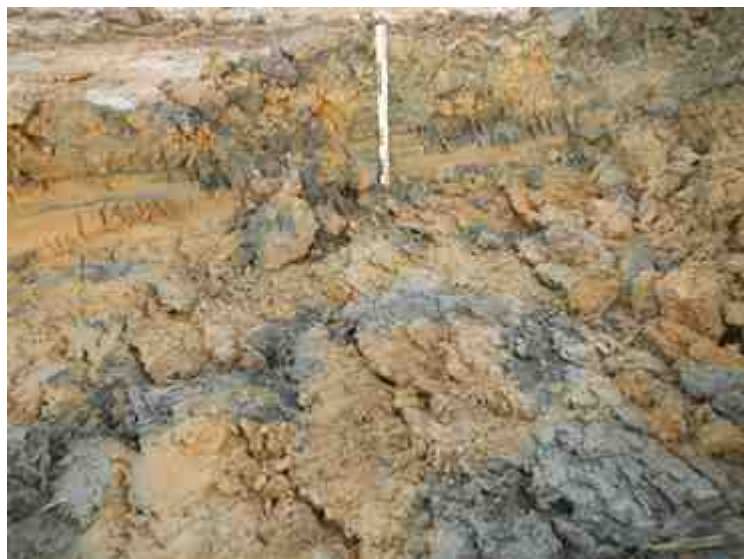
DSCN9326.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9325.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9325.JPG - Spoornummer(s): 735, 737 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9324.JPG - Spoornummer(s): 735, 737 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9324.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9323.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9323.JPG - Spoornummer(s): 735, 737 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9322.JPG - Spoornummer(s): 735, 737 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9322.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9321.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9321.JPG - Spoornummer(s): 735, 737 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9320.JPG - Spoornummer(s): 735, 737 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9320.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9319.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9319.JPG - Spoornummer(s): 735, 737 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9318.JPG - Spoornummer(s): 735, 737 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9318.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9317.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9317.JPG - Spoornummer(s): 735, 737 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9316.JPG - Spoornummer(s): 735, 737 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9316.JPG - Spoornummer(s): 10 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9315.JPG - Spoornummer(s): 10 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9315.JPG - Spoornummer(s): 735, 737 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9314.JPG - Spoornummer(s): 735, 737 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9314.JPG - Spoornummer(s): 10 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9313.JPG - Spoornummer(s): 10 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9313.JPG - Spoornummer(s): 735, 737 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9312.JPG - Spoornummer(s): 735, 737 - Inventarisnummer(s): / -
 Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9312.JPG - Spoornummer(s): 9 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9311.JPG - Spoornummer(s): 9 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9311.JPG - Spoornummer(s): 735, 737 - Inventarisnummer(s): / -
 Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9310.JPG - Spoornummer(s): 735, 737 - Inventarisnummer(s): / -
 Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9310.JPG - Spoornummer(s): 9 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9309.JPG - Spoornummer(s): 735, 737 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9308.JPG - Spoornummer(s): 736 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9308.JPG - Spoornummer(s): 9 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9307.JPG - Spoornummer(s): 7, 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9307.JPG - Spoornummer(s): 736 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9306.JPG - Spoornummer(s): 736 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9306.JPG - Spoornummer(s): 7, 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9305.JPG - Spoornummer(s): 7, 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9305.JPG - Spoornummer(s): 736 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9304.JPG - Spoornummer(s): 736 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9304.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9303.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9303.JPG - Spoornummer(s): 736 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9302.JPG - Spoornummer(s): 736 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9302.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9301.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9301.JPG - Spoornummer(s): 736 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9300.JPG - Spoornummer(s): 736 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9300.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9299.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9299.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9298.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9298.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9297.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9297.JPG - Spoornummer(s): 764 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9296.JPG - Spoornummer(s): 764 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9296.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9295.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9295.JPG - Spoornummer(s): 764 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9294.JPG - Spoornummer(s): 764 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9294.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9293.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9293.JPG - Spoornummer(s): 764 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9292.JPG - Spoornummer(s): 946 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9292.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9291.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9291.JPG - Spoornummer(s): 943 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9290.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9290.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9289.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9289.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9288.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9288.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9287.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9287.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9286.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9286.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9285.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9285.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9284.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9284.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9283.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9283.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9282.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9282.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9281.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9281.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9280.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9280.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9279.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9279.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9278.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9278.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9277.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9277.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9276.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9276.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9275.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9275.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9274.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9273.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9272.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9271.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9270.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5419.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 378, 379 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5418.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 378, 379 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5417.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 378, 379 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5416.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 378, 379 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5415.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 378, 379 -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5414.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 378, 379 -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5413.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 378, 379 -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5412.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 378, 379 -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5411.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 378, 379 -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5410.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 378, 379 -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5409.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 378, 379 -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5408.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 378, 379 -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5407.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 378, 379 -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5406.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 378, 379 -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5405.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 378, 379 -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5404.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 364 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5403.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 364 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5402.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 364 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5401.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 364 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5400.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 364 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5399.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 364 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5398.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 364 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5397.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 364 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5396.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 364 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5395.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 364 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5394.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 364 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5393.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 364 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5392.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 364 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5391.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 364 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4940.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4939.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4938.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4937.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4936.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4935.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4934.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4933.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4932.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4931.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4930.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4929.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4928.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4927.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4926.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4925.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4924.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4923.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4922.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4921.JPG - Spoornummer(s): 766 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4920.JPG - Spoornummer(s): 766 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4919.JPG - Spoornummer(s): 766 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4918.JPG - Spoornummer(s): 767 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4917.JPG - Spoornummer(s): 767 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4915.JPG - Spoornummer(s): 745 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4914.JPG - Spoornummer(s): 722 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4913.JPG - Spoornummer(s): 722 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4912.JPG - Spoornummer(s): 702, 703 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4911.JPG - Spoornummer(s): 702, 703 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4910.JPG - Spoornummer(s): 702, 703 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4909.JPG - Spoornummer(s): 702, 703 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4908.JPG - Spoornummer(s): 702, 703 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4907.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4906.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4905.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4904.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4903.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4902.JPG - Spoornummer(s): 702, 703 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4901.JPG - Spoornummer(s): 702, 703 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4900.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4899.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4898.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4897.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4896.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4895.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4894.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4893.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4891.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4890.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4889.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4888.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4887.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4886.JPG - Spoornummer(s): 804, 805, 806 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4885.JPG - Spoornummer(s): 804, 805, 806 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4884.JPG - Spoornummer(s): 804, 805, 806 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4883.JPG - Spoornummer(s): 785 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4882.JPG - Spoornummer(s): 785 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4881.JPG - Spoornummer(s): 775 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4880.JPG - Spoornummer(s): 775 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4879.JPG - Spoornummer(s): 778, 779 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4878.JPG - Spoornummer(s): 778, 779 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4877.JPG - Spoornummer(s): 760 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4876.JPG - Spoornummer(s): 760 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4875.JPG - Spoornummer(s): 760 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4874.JPG - Spoornummer(s): 793 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4873.JPG - Spoornummer(s): 793 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4872.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4871.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4870.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4869.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4868.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4867.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4866.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4865.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4864.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4863.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4862.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4861.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4860.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4859.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4858.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4857.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4856.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4855.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4854.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4853.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4852.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4851.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4850.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4849.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4848.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4847.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4846.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4845.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4844.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4843.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4842.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4841.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4771.JPG - Spoornummer(s): 709 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4770.JPG - Spoornummer(s): 749, 750 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4769.JPG - Spoornummer(s): 749, 750 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4768.JPG - Spoornummer(s): 749, 750 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4767.JPG - Spoornummer(s): 749, 750 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4766.JPG - Spoornummer(s): 749, 750 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4765.JPG - Spoornummer(s): 751, 752, 753 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4764.JPG - Spoornummer(s): 751, 752, 753 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4763.JPG - Spoornummer(s): 751, 752, 753 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4762.JPG - Spoornummer(s): 751, 752, 753 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4761.JPG - Spoornummer(s): 751, 752, 753 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4760.JPG - Spoornummer(s): 706 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4759.JPG - Spoornummer(s): 744 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4758.JPG - Spoornummer(s): 807 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4757.JPG - Spoornummer(s): 807 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4756.JPG - Spoornummer(s): 804 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4755.JPG - Spoornummer(s): 805, 806 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4754.JPG - Spoornummer(s): 803 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4753.JPG - Spoornummer(s): 789, 794 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4752.JPG - Spoornummer(s): 785, 786 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4751.JPG - Spoornummer(s): 787, 788 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4750.JPG - Spoornummer(s): 800, 802 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4749.JPG - Spoornummer(s): 761 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4748.JPG - Spoornummer(s): 793 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4747.JPG - Spoornummer(s): 780, 781 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4746.JPG - Spoornummer(s): 782, 783 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4745.JPG - Spoornummer(s): 775 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4744.JPG - Spoornummer(s): 760 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4743.JPG - Spoornummer(s): 778, 779 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4742.JPG - Spoornummer(s): 776, 777 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4741.JPG - Spoornummer(s): 774 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4740.JPG - Spoornummer(s): 751, 752, 753 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4739.JPG - Spoornummer(s): 751, 752, 753 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4738.JPG - Spoornummer(s): 751, 752, 753 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4737.JPG - Spoornummer(s): 751, 752, 753 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4736.JPG - Spoornummer(s): 771 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4735.JPG - Spoornummer(s): 771 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4734.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4733.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4732.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4710.JPG - Spoornummer(s): 725 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4708.JPG - Spoornummer(s): 725 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4707.JPG - Spoornummer(s): 725 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4706.JPG - Spoornummer(s): 725 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4705.JPG - Spoornummer(s): 725 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4704.JPG - Spoornummer(s): 725 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4703.JPG - Spoornummer(s): 725 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4702.JPG - Spoornummer(s): 725 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4701.JPG - Spoornummer(s): 725 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4700.JPG - Spoornummer(s): 725 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4699.JPG - Spoornummer(s): 725 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4698.JPG - Spoornummer(s): 726 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4697.JPG - Spoornummer(s): 726 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4696.JPG - Spoornummer(s): 726 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4695.JPG - Spoornummer(s): 726 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4694.JPG - Spoornummer(s): 726 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4693.JPG - Spoornummer(s): 726 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4691.JPG - Spoornummer(s): 726 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4690.JPG - Spoornummer(s): 726 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4689.JPG - Spoornummer(s): 726 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4688.JPG - Spoornummer(s): 726 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4687.JPG - Spoornummer(s): 726 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4686.JPG - Spoornummer(s): 726 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4685.JPG - Spoornummer(s): 726 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4684.JPG - Spoornummer(s): 726 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4683.JPG - Spoornummer(s): 726 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4682.JPG - Spoornummer(s): 726 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4681.JPG - Spoornummer(s): 726 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4680.JPG - Spoornummer(s): 726 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4679.JPG - Spoornummer(s): 726 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4678.JPG - Spoornummer(s): 726 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4677.JPG - Spoornummer(s): 726 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4676.JPG - Spoornummer(s): 726 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4674.JPG - Spoornummer(s): 726 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4672.JPG - Spoornummer(s): 726 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4670.JPG - Spoornummer(s): 726 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4669.JPG - Spoornummer(s): 726 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4668.JPG - Spoornummer(s): 726 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4667.JPG - Spoornummer(s): 726 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4666.JPG - Spoornummer(s): 726 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4665.JPG - Spoornummer(s): 726 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4664.JPG - Spoornummer(s): 726 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4663.JPG - Spoornummer(s): 726 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4662.JPG - Spoornummer(s): 726 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4661.JPG - Spoornummer(s): 726 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4660.JPG - Spoornummer(s): 726 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4659.JPG - Spoornummer(s): 726 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4658.JPG - Spoornummer(s): 726 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4657.JPG - Spoornummer(s): 726 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4656.JPG - Spoornummer(s): 726 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4655.JPG - Spoornummer(s): 726 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4654.JPG - Spoornummer(s): 726 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4653.JPG - Spoornummer(s): 709 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4652.JPG - Spoornummer(s): 709 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4651.JPG - Spoornummer(s): 709 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4650.JPG - Spoornummer(s): 709 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4649.JPG - Spoornummer(s): 708 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4648.JPG - Spoornummer(s): 708 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4647.JPG - Spoornummer(s): 708 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4646.JPG - Spoornummer(s): 708 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4645.JPG - Spoornummer(s): 708 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4644.JPG - Spoornummer(s): 706 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4643.JPG - Spoornummer(s): 706 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4642.JPG - Spoornummer(s): 706 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4641.JPG - Spoornummer(s): 706 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4640.JPG - Spoornummer(s): 705 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4638.JPG - Spoornummer(s): 705 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4637.JPG - Spoornummer(s): 702, 703 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4636.JPG - Spoornummer(s): 702, 703 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4635.JPG - Spoornummer(s): 702, 703 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4634.JPG - Spoornummer(s): 702, 703 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4633.JPG - Spoornummer(s): 704 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4632.JPG - Spoornummer(s): 704 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4631.JPG - Spoornummer(s): 698, 699 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4630.JPG - Spoornummer(s): 701 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4629.JPG - Spoornummer(s): 701 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4628.JPG - Spoornummer(s): 724 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4627.JPG - Spoornummer(s): 724 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4626.JPG - Spoornummer(s): 725 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4625.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4622.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4621.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4620.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4619.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4618.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4617.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4614.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4613.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4612.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4611.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4609.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4608.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4607.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4606.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4605.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4604.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4603.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4602.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4601.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4600.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4598.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4597.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4596.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4595.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4594.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4593.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4592.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4591.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4590.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4589.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4586.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4584.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4583.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4582.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4581.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4580.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4578.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4577.JPG - Spoornummer(s): 551 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4576.JPG - Spoornummer(s): 51 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4575.JPG - Spoornummer(s): 51 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4573.JPG - Spoornummer(s): 661 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4572.JPG - Spoornummer(s): 661 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4571.JPG - Spoornummer(s): 661 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4570.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4569.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4568.JPG - Spoornummer(s): 657 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4564.JPG - Spoornummer(s): 650 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4563.JPG - Spoornummer(s): 650 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4562.JPG - Spoornummer(s): 650 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4561.JPG - Spoornummer(s): 656 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4560.JPG - Spoornummer(s): 655 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4559.JPG - Spoornummer(s): 655 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4558.JPG - Spoornummer(s): 655 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4557.JPG - Spoornummer(s): 673 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4556.JPG - Spoornummer(s): 673 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4555.JPG - Spoornummer(s): 634 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4554.JPG - Spoornummer(s): 614, 907 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4553.JPG - Spoornummer(s): 614, 907 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4552.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4551.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4550.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4549.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4548.JPG - Spoornummer(s): 465 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4547.JPG - Spoornummer(s): 465 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4546.JPG - Spoornummer(s): 465 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4545.JPG - Spoornummer(s): 465 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4544.JPG - Spoornummer(s): 465 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4543.JPG - Spoornummer(s): 465 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4542.JPG - Spoornummer(s): 465 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4541.JPG - Spoornummer(s): 465 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4540.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4539.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4538.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4537.JPG - Spoornummer(s): 465 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4536.JPG - Spoornummer(s): 465 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4533.JPG - Spoornummer(s): 465 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4534.JPG - Spoornummer(s): 465 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4533.JPG - Spoornummer(s): 465 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4532.JPG - Spoornummer(s): 465 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4531.JPG - Spoornummer(s): 465 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4530.JPG - Spoornummer(s): 465 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4529.JPG - Spoornummer(s): 652 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4528.JPG - Spoornummer(s): 652 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4527.JPG - Spoornummer(s): 652 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4526.JPG - Spoornummer(s): 652 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4525.JPG - Spoornummer(s): 652 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4524.JPG - Spoornummer(s): 652 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4523.JPG - Spoornummer(s): 652 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4522.JPG - Spoornummer(s): 652 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4520.JPG - Spoornummer(s): 652 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4519.JPG - Spoornummer(s): 652 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4518.JPG - Spoornummer(s): 652 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4517.JPG - Spoornummer(s): 652 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4516.JPG - Spoornummer(s): 652 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4515.JPG - Spoornummer(s): 652 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4514.JPG - Spoornummer(s): 652 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4513.JPG - Spoornummer(s): 464 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4512.JPG - Spoornummer(s): 464 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4511.JPG - Spoornummer(s): 464 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4510.JPG - Spoornummer(s): 464 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4509.JPG - Spoornummer(s): 622 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4508.JPG - Spoornummer(s): 622 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4507.JPG - Spoornummer(s): 622 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4506.JPG - Spoornummer(s): 622 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4505.JPG - Spoornummer(s): 622 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4504.JPG - Spoornummer(s): 622 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4503.JPG - Spoornummer(s): 456 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4502.JPG - Spoornummer(s): 456 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4501.JPG - Spoornummer(s): 622 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4499.JPG - Spoornummer(s): 622 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4498.JPG - Spoornummer(s): 493 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4497.JPG - Spoornummer(s): 493 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4496.JPG - Spoornummer(s): 493 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4495.JPG - Spoornummer(s): 493 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4494.JPG - Spoornummer(s): 493 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4493.JPG - Spoornummer(s): 652 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4492.JPG - Spoornummer(s): 652 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4491.JPG - Spoornummer(s): 652 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4490.JPG - Spoornummer(s): 652 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4489.JPG - Spoornummer(s): 623 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4488.JPG - Spoornummer(s): 623 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4487.JPG - Spoornummer(s): 658 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4486.JPG - Spoornummer(s): 658 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4485.JPG - Spoornummer(s): 658 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4484.JPG - Spoornummer(s): 658 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4483.JPG - Spoornummer(s): 658 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4482.JPG - Spoornummer(s): 658 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4481.JPG - Spoornummer(s): 658 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4480.JPG - Spoornummer(s): 658 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4479.JPG - Spoornummer(s): 658 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4478.JPG - Spoornummer(s): 658 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4477.JPG - Spoornummer(s): 658 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4476.JPG - Spoornummer(s): 658 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4475.JPG - Spoornummer(s): 658 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4474.JPG - Spoornummer(s): 658 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4473.JPG - Spoornummer(s): 658 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4472.JPG - Spoornummer(s): 658 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4471.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4470.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4469.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4468.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4467.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4466.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4465.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4464.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4463.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4462.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4461.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4460.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4459.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4458.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4457.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4456.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4455.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4454.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4453.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4452.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4451.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4450.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4449.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4448.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4447.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4446.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4445.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4444.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4443.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4442.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4441.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4440.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4439.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4438.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4437.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4436.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4435.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4434.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4433.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4432.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4431.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4430.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4429.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4428.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4427.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4426.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4425.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4424.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4423.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4422.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4421.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4420.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN4419.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4418.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4417.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4416.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4415.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4414.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4413.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9/1



DSCN4412.JPG - Spoornummer(s): 553 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4411.JPG - Spoornummer(s): 533 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4410.JPG - Spoornummer(s): 481 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4409.JPG - Spoornummer(s): 550 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4408.JPG - Spoornummer(s): 550 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4407.JPG - Spoornummer(s): 550 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4406.JPG - Spoornummer(s): 507 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4404.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4403.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4402.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4401.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4400.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4399.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4398.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4397.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4396.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4395.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4394.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4393.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4392.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4391.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4390.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4389.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4388.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4387.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4386.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4385.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4384.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4383.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4382.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4381.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4380.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4379.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4378.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4377.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4376.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4375.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4374.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4373.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4372.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4371.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4370.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4369.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4367.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4366.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4365.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4364.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4363.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4362.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4361.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4360.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4359.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4358.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4357.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4356.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4355.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4354.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4353.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4352.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4351.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4350.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4349.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4348.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4347.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4346.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4345.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4344.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4343.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4342.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4341.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4340.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4339.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4338.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4337.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4336.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4335.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4334.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4333.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4332.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4331.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4330.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4329.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4328.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4327.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4326.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4325.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4324.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4323.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4322.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4320.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4318.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4317.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4316.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4315.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4314.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4313.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4312.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4311.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4309.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4308.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4307.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4305.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4304.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4301.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4300.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4299.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4298.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4297.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4296.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4295.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4294.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4293.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4292.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4291.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4290.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4289.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4288.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4287.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4285.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4284.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4283.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4282.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4281.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4280.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4279.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4278.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4277.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4276.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4275.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4274.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4273.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4272.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4271.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4270.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4269.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4268.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4267.JPG - Spoornummer(s): 196 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4266.JPG - Spoornummer(s): 196 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4265.JPG - Spoornummer(s): 196 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4264.JPG - Spoornummer(s): 196 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4263.JPG - Spoornummer(s): 196 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4262.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4261.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4260.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4259.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4258.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4257.JPG - Spoornummer(s): 733 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4219.JPG - Spoornummer(s): 422 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4219.JPG - Spoornummer(s): 422 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4217.JPG - Spoornummer(s): 423 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4217.JPG - Spoornummer(s): 423 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4216.JPG - Spoornummer(s): 423 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4216.JPG - Spoornummer(s): 423 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4215.JPG - Spoornummer(s): 424, 425 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4215.JPG - Spoornummer(s): 424, 425 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4214.JPG - Spoornummer(s): 424, 425 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4214.JPG - Spoornummer(s): 424, 425 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4213.JPG - Spoornummer(s): 424, 425 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4213.JPG - Spoornummer(s): 424, 425 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4212.JPG - Spoornummer(s): 424 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4212.JPG - Spoornummer(s): 424 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4211.JPG - Spoornummer(s): 424 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4211.JPG - Spoornummer(s): 424 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4210.JPG - Spoornummer(s): 424 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4210.JPG - Spoornummer(s): 424 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4209.JPG - Spoornummer(s): 399, 425 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4209.JPG - Spoornummer(s): 399, 425 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4208.JPG - Spoornummer(s): 399, 425 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4208.JPG - Spoornummer(s): 399, 425 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4207.JPG - Spoornummer(s): 399, 425 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4207.JPG - Spoornummer(s): 399, 425 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4206.JPG - Spoornummer(s): 399, 425 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4206.JPG - Spoornummer(s): 399, 425 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4205.JPG - Spoornummer(s): 399, 425 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4205.JPG - Spoornummer(s): 399, 425 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4204.JPG - Spoornummer(s): 425 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4204.JPG - Spoornummer(s): 425 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4203.JPG - Spoornummer(s): 425 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4203.JPG - Spoornummer(s): 425 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4202.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4201.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4200.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4199.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4198.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4197.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4196.JPG - Spoornummer(s): 197 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4195.JPG - Spoornummer(s): 197 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4194.JPG - Spoornummer(s): 197 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4193.JPG - Spoornummer(s): 197 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4192.JPG - Spoornummer(s): 197 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4191.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4190.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4189.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4188.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4187.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4186.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4185.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4184.JPG - Spoornummer(s): 479 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4183.JPG - Spoornummer(s): 479 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4182.JPG - Spoornummer(s): 479 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4181.JPG - Spoornummer(s): 479 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4180.JPG - Spoornummer(s): 198 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4179.JPG - Spoornummer(s): 198 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4177.JPG - Spoornummer(s): 198 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4176.JPG - Spoornummer(s): 479 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///2



DSCN4175.JPG - Spoornummer(s): 479 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///2



DSCN4174.JPG - Spoornummer(s): 479 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///2



DSCN4173.JPG - Spoornummer(s): 198, 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4172.JPG - Spoornummer(s): 198, 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4171.JPG - Spoornummer(s): 198, 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4170.JPG - Spoornummer(s): 198, 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4169.JPG - Spoornummer(s): 198, 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4168.JPG - Spoornummer(s): 198, 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4167.JPG - Spoornummer(s): 169 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4166.JPG - Spoornummer(s): 197, 198 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4165.JPG - Spoornummer(s): 197, 198 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4164.JPG - Spoornummer(s): 197, 198 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4163.JPG - Spoornummer(s): 197, 198 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4162.JPG - Spoornummer(s): 197, 198 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4161.JPG - Spoornummer(s): 197, 198 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4160.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4159.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4158.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4157.JPG - Spoornummer(s): 297, 298 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4156.JPG - Spoornummer(s): 297, 298 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4155.JPG - Spoornummer(s): 297, 298 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4154.JPG - Spoornummer(s): 297, 298 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4153.JPG - Spoornummer(s): 297, 298 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4152.JPG - Spoornummer(s): 157 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4151.JPG - Spoornummer(s): 157 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4150.JPG - Spoornummer(s): 93 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4149.JPG - Spoornummer(s): 93 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4148.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4147.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4146.JPG - Spoornummer(s): 93 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4145.JPG - Spoornummer(s): 93 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4144.JPG - Spoornummer(s): 94, 479 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4143.JPG - Spoornummer(s): 94, 479 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4142.JPG - Spoornummer(s): 94, 479 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4141.JPG - Spoornummer(s): 94, 479 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4140.JPG - Spoornummer(s): 94, 479 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4139.JPG - Spoornummer(s): 494 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4138.JPG - Spoornummer(s): 498 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4137.JPG - Spoornummer(s): 500, 502 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4136.JPG - Spoornummer(s): 502 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4135.JPG - Spoornummer(s): 497 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4134.JPG - Spoornummer(s): 495 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4133.JPG - Spoornummer(s): 496 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4132.JPG - Spoornummer(s): 493 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4131.JPG - Spoornummer(s): 503 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4130.JPG - Spoornummer(s): 504 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4129.JPG - Spoornummer(s): 504 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4128.JPG - Spoornummer(s): 505 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4127.JPG - Spoornummer(s): 492 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4126.JPG - Spoornummer(s): 506 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4125.JPG - Spoornummer(s): 507 - Inventarisnummer(s): 10 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4124.JPG - Spoornummer(s): 491 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4123.JPG - Spoornummer(s): 491 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4122.JPG - Spoornummer(s): 508 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4121.JPG - Spoornummer(s): 94, 191, 480 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///2



DSCN4120.JPG - Spoornummer(s): 94, 191, 480 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///2



DSCN4119.JPG - Spoornummer(s): 94, 191, 480 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///2



DSCN4118.JPG - Spoornummer(s): 94, 191, 480 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///2



DSCN4117.JPG - Spoornummer(s): 94, 191, 480 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///2



DSCN4116.JPG - Spoornummer(s): 94, 191, 480 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///2



DSCN4115.JPG - Spoornummer(s): 94, 191, 480 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///2



DSCN4114.JPG - Spoornummer(s): 94, 191, 480 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///2



DSCN4113.JPG - Spoornummer(s): 94, 191, 480 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//2



DSCN4112.JPG - Spoornummer(s): 94, 191, 480 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//2



DSCN4111.JPG - Spoornummer(s): 195, 479 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///2



DSCN4110.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4109.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4108.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4107.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4106.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4105.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4104.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4103.JPG - Spoornummer(s): 191, 197, 479 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//2



DSCN4102.JPG - Spoornummer(s): 195, 243 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4101.JPG - Spoornummer(s): 195, 243 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4100.JPG - Spoornummer(s): 195, 243 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4099.JPG - Spoornummer(s): 171 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4098.JPG - Spoornummer(s): 171 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4097.JPG - Spoornummer(s): 171 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4096.JPG - Spoornummer(s): 172, 243 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4095.JPG - Spoornummer(s): 172, 243 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4094.JPG - Spoornummer(s): 181 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4093.JPG - Spoornummer(s): 184 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4092.JPG - Spoornummer(s): 184 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4091.JPG - Spoornummer(s): 184 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4090.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4089.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4087.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4085.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4084.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4083.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4082.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4081.JPG - Spoornummer(s): 186 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4080.JPG - Spoornummer(s): 186 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4079.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4078.JPG - Spoornummer(s): 186 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4077.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4076.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4075.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4074.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4073.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4072.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4071.JPG - Spoornummer(s): 176 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4070.JPG - Spoornummer(s): 176 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4069.JPG - Spoornummer(s): 190 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4068.JPG - Spoornummer(s): 190 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4067.JPG - Spoornummer(s): 187, 189 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4066.JPG - Spoornummer(s): 324 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4065.JPG - Spoornummer(s): 324 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4064.JPG - Spoornummer(s): 324 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4063.JPG - Spoornummer(s): 151 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4062.JPG - Spoornummer(s): 243 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4061.JPG - Spoornummer(s): 243 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4060.JPG - Spoornummer(s): 243 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4048.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/5/1



DSCN4047.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/5/1



DSCN4046.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/5/1



DSCN4045.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/5/1



DSCN4044.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/5//1



DSCN4043.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/5//1



DSCN4042.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/5//1



DSCN4041.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/5//1



DSCN4040.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/5//1



DSCN4039.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/5//1



DSCN4038.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/5//1



DSCN4037.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/5//1



DSCN4036.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/5//1



DSCN4035.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/5//1



DSCN4034.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/5//1



DSCN4033.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/5//1



DSCN4032.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/5//1



DSCN4031.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/5//1



DSCN4030.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/5//1



DSCN4029.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/5//1



DSCN4028.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/5//1



DSCN4027.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/5//1



DSCN4026.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/5//1



DSCN4025.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/5//1



DSCN4024.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/5//1



DSCN4023.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/5//1



DSCN4022.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/5//1



DSCN4021.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/5//1



DSCN4020.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/5/1



DSCN4019.JPG - Spoornummer(s): 167 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4018.JPG - Spoornummer(s): 167 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4017.JPG - Spoornummer(s): 191, 197 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4016.JPG - Spoornummer(s): 191, 197 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4015.JPG - Spoornummer(s): 159 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4014.JPG - Spoornummer(s): 159 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4013.JPG - Spoornummer(s): 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4012.JPG - Spoornummer(s): 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4011.JPG - Spoornummer(s): 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4010.JPG - Spoornummer(s): 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4009.JPG - Spoornummer(s): 161 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4008.JPG - Spoornummer(s): 161 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4007.JPG - Spoornummer(s): 198, 200 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4006.JPG - Spoornummer(s): 198, 200 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4005.JPG - Spoornummer(s): 198, 200 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4004.JPG - Spoornummer(s): 198, 200 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4003.JPG - Spoornummer(s): 198, 200 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4002.JPG - Spoornummer(s): 162 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4001.JPG - Spoornummer(s): 162 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN4000.JPG - Spoornummer(s): 163 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3999.JPG - Spoornummer(s): 163 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3998.JPG - Spoornummer(s): 163 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3997.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3996.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3995.JPG - Spoornummer(s): 165 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3994.JPG - Spoornummer(s): 165 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3993.JPG - Spoornummer(s): 197 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3992.JPG - Spoornummer(s): 197 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3991.JPG - Spoornummer(s): 198 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3990.JPG - Spoornummer(s): 198 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3989.JPG - Spoornummer(s): 198 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3988.JPG - Spoornummer(s): 172, 173 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3987.JPG - Spoornummer(s): 172, 173 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3986.JPG - Spoornummer(s): 172, 173 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3985.JPG - Spoornummer(s): 172, 173 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3984.JPG - Spoornummer(s): 172, 173 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3983.JPG - Spoornummer(s): 197, 198 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3982.JPG - Spoornummer(s): 197, 198 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3981.JPG - Spoornummer(s): 197, 198 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3980.JPG - Spoornummer(s): 197, 198 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3979.JPG - Spoornummer(s): 197, 198 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///2



DSCN3978.JPG - Spoornummer(s): 197, 198 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///2



DSCN3977.JPG - Spoornummer(s): 197, 198 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///2



DSCN3976.JPG - Spoornummer(s): 168 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3975.JPG - Spoornummer(s): 168 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3974.JPG - Spoornummer(s): 244 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3973.JPG - Spoornummer(s): 244 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3972.JPG - Spoornummer(s): 244 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3971.JPG - Spoornummer(s): 244 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3970.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3969.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3968.JPG - Spoornummer(s): 197, 198, 200 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3967.JPG - Spoornummer(s): 197, 198, 200 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3966.JPG - Spoornummer(s): 197, 198, 200 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3965.JPG - Spoornummer(s): 197, 198, 200 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3964.JPG - Spoornummer(s): 197, 198, 200 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3963.JPG - Spoornummer(s): 197, 198, 200 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3962.JPG - Spoornummer(s): 197, 198, 200 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3961.JPG - Spoornummer(s): 197, 198, 200 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3960.JPG - Spoornummer(s): 197, 198, 200 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3959.JPG - Spoornummer(s): 197, 198, 200 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3958.JPG - Spoornummer(s): 197, 198, 200 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3957.JPG - Spoornummer(s): 197, 198, 200 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3956.JPG - Spoornummer(s): 197, 198, 200 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3955.JPG - Spoornummer(s): 197, 198, 200 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3954.JPG - Spoornummer(s): 197, 198, 200 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3953.JPG - Spoornummer(s): 197, 198, 200 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3952.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3951.JPG - Spoornummer(s): 197, 198, 200 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3950.JPG - Spoornummer(s): 197, 198, 200 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3949.JPG - Spoornummer(s): 197, 198, 200 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3948.JPG - Spoornummer(s): 197, 198, 200 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3947.JPG - Spoornummer(s): 205 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3946.JPG - Spoornummer(s): 205 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3945.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3944.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3943.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3942.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3941.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3940.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3939.JPG - Spoornummer(s): 234 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3938.JPG - Spoornummer(s): 234 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3937.JPG - Spoornummer(s): 234 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3936.JPG - Spoornummer(s): 234 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3935.JPG - Spoornummer(s): 234 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3934.JPG - Spoornummer(s): 204 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3933.JPG - Spoornummer(s): 204 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3932.JPG - Spoornummer(s): 198 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3931.JPG - Spoornummer(s): 198 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3930.JPG - Spoornummer(s): 326 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3929.JPG - Spoornummer(s): 326 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3928.JPG - Spoornummer(s): 326 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3927.JPG - Spoornummer(s): 326 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3926.JPG - Spoornummer(s): 326 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3925.JPG - Spoornummer(s): 325 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3924.JPG - Spoornummer(s): 325 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3923.JPG - Spoornummer(s): 325 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3922.JPG - Spoornummer(s): 325 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3921.JPG - Spoornummer(s): 325 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3920.JPG - Spoornummer(s): 325 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3919.JPG - Spoornummer(s): 325 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3918.JPG - Spoornummer(s): 324 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//1



DSCN3917.JPG - Spoornummer(s): 324 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//1



DSCN3916.JPG - Spoornummer(s): 324 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//1



DSCN3915.JPG - Spoornummer(s): 324 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//1



DSCN3914.JPG - Spoornummer(s): 324 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//1



DSCN3913.JPG - Spoornummer(s): 324 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//1



DSCN3912.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3911.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3910.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3909.JPG - Spoornummer(s): 202 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3908.JPG - Spoornummer(s): 202 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3907.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3906.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3905.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3904.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3903.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3902.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3901.JPG - Spoornummer(s): 230 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3900.JPG - Spoornummer(s): 230 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3899.JPG - Spoornummer(s): 230 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3898.JPG - Spoornummer(s): 206 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3897.JPG - Spoornummer(s): 206 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3896.JPG - Spoornummer(s): 206 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3895.JPG - Spoornummer(s): 206 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3894.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3893.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3892.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3891.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3890.JPG - Spoornummer(s): 229 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3889.JPG - Spoornummer(s): 229 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3888.JPG - Spoornummer(s): 131, 132 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3887.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3886.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3885.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3884.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3883.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3882.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3881.JPG - Spoornummer(s): 133 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3880.JPG - Spoornummer(s): 133 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3879.JPG - Spoornummer(s): 133 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3878.JPG - Spoornummer(s): 133 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3877.JPG - Spoornummer(s): 133 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3876.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3875.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3874.JPG - Spoornummer(s): 131, 132 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3873.JPG - Spoornummer(s): 252 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3872.JPG - Spoornummer(s): 252 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3871.JPG - Spoornummer(s): 133, 174 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3870.JPG - Spoornummer(s): 133, 174 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3869.JPG - Spoornummer(s): 133, 174 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3868.JPG - Spoornummer(s): 133, 174 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3867.JPG - Spoornummer(s): 133, 174 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3866.JPG - Spoornummer(s): 133, 174 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3865.JPG - Spoornummer(s): 133, 174 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3864.JPG - Spoornummer(s): 133, 174 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3863.JPG - Spoornummer(s): 133, 174 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3862.JPG - Spoornummer(s): 133, 174 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3861.JPG - Spoornummer(s): 133, 174 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3860.JPG - Spoornummer(s): 133, 174 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3859.JPG - Spoornummer(s): 133, 174 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3858.JPG - Spoornummer(s): 133, 174 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3857.JPG - Spoornummer(s): 178 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3856.JPG - Spoornummer(s): 133 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3855.JPG - Spoornummer(s): 133 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3854.JPG - Spoornummer(s): 133 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3853.JPG - Spoornummer(s): 146 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3852.JPG - Spoornummer(s): 146 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3851.JPG - Spoornummer(s): 146 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3850.JPG - Spoornummer(s): 179, 180 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3849.JPG - Spoornummer(s): 179, 180 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3848.JPG - Spoornummer(s): 179, 180 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3847.JPG - Spoornummer(s): 114, 147 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3846.JPG - Spoornummer(s): 114, 147 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3845.JPG - Spoornummer(s): 114, 147 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3844.JPG - Spoornummer(s): 114 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3843.JPG - Spoornummer(s): 114 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3842.JPG - Spoornummer(s): 101, 114 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3841.JPG - Spoornummer(s): 101, 114 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3840.JPG - Spoornummer(s): 101, 114 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3839.JPG - Spoornummer(s): 101, 114 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3838.JPG - Spoornummer(s): 101, 114 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3837.JPG - Spoornummer(s): 101, 114 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3836.JPG - Spoornummer(s): 99 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3835.JPG - Spoornummer(s): 244 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3834.JPG - Spoornummer(s): 244 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3833.JPG - Spoornummer(s): 244 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3832.JPG - Spoornummer(s): 244 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3831.JPG - Spoornummer(s): 244 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3830.JPG - Spoornummer(s): 244 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3829.JPG - Spoornummer(s): 100 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3828.JPG - Spoornummer(s): 100 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3827.JPG - Spoornummer(s): 98 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3826.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3825.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3824.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3823.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3822.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3821.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3820.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3819.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3818.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3817.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3816.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3815.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3814.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3813.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3812.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3811.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3810.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3809.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3808.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3807.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3806.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4//1



DSCN3805.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3805.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3804.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3804.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3803.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3803.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3802.JPG - Spoornummer(s): 227, 230 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3802.JPG - Spoornummer(s): 227, 230 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3801.JPG - Spoornummer(s): 227, 230 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3801.JPG - Spoornummer(s): 227, 230 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3800.JPG - Spoornummer(s): 219, 224, 226 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3800.JPG - Spoornummer(s): 219, 224, 226 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3799.JPG - Spoornummer(s): 219, 224, 226 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3799.JPG - Spoornummer(s): 219, 224, 226 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3798.JPG - Spoornummer(s): 221 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3798.JPG - Spoornummer(s): 221 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3797.JPG - Spoornummer(s): 221 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3797.JPG - Spoornummer(s): 221 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3796.JPG - Spoornummer(s): 220 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3796.JPG - Spoornummer(s): 220 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3795.JPG - Spoornummer(s): 220 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3795.JPG - Spoornummer(s): 220 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3794.JPG - Spoornummer(s): 216, 218 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3794.JPG - Spoornummer(s): 216, 218 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3793.JPG - Spoornummer(s): 216, 218 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3793.JPG - Spoornummer(s): 216, 218 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3790.JPG - Spoornummer(s): 215 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3790.JPG - Spoornummer(s): 215 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3789.JPG - Spoornummer(s): 213, 214 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3789.JPG - Spoornummer(s): 213, 214 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3788.JPG - Spoornummer(s): 213, 214 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3788.JPG - Spoornummer(s): 213, 214 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3787.JPG - Spoornummer(s): 213, 214 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3787.JPG - Spoornummer(s): 213, 214 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3786.JPG - Spoornummer(s): 212 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3786.JPG - Spoornummer(s): 212 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3785.JPG - Spoornummer(s): 211 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3784.JPG - Spoornummer(s): 211 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3783.JPG - Spoornummer(s): 210 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3782.JPG - Spoornummer(s): 176 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3781.JPG - Spoornummer(s): 176 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3780.JPG - Spoornummer(s): 171, 181, 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3/1



DSCN3779.JPG - Spoornummer(s): 171, 181, 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3/1



DSCN3778.JPG - Spoornummer(s): 171, 181, 191 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//1



DSCN3777.JPG - Spoornummer(s): 171, 181, 191 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//1



DSCN3776.JPG - Spoornummer(s): 171, 181, 191 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//1



DSCN3775.JPG - Spoornummer(s): 171, 181, 191 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//1



DSCN3774.JPG - Spoornummer(s): 171, 181, 191 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//1



DSCN3773.JPG - Spoornummer(s): 172, 173 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3772.JPG - Spoornummer(s): 172, 173 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3771.JPG - Spoornummer(s): 172, 173 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3770.JPG - Spoornummer(s): 167 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3769.JPG - Spoornummer(s): 167 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3768.JPG - Spoornummer(s): 166 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3767.JPG - Spoornummer(s): 166 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3766.JPG - Spoornummer(s): 164 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3765.JPG - Spoornummer(s): 164 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3764.JPG - Spoornummer(s): 170 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3763.JPG - Spoornummer(s): 170 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3762.JPG - Spoornummer(s): 158 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3761.JPG - Spoornummer(s): 158 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3760.JPG - Spoornummer(s): 169 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3758.JPG - Spoornummer(s): 169 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3757.JPG - Spoornummer(s): 165 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3754.JPG - Spoornummer(s): 168 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3753.JPG - Spoornummer(s): 168 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3752.JPG - Spoornummer(s): 161, 163 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3751.JPG - Spoornummer(s): 161, 163 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3750.JPG - Spoornummer(s): 160 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3749.JPG - Spoornummer(s): 160 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3748.JPG - Spoornummer(s): 159 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3747.JPG - Spoornummer(s): 159 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3746.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3745.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3744.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3743.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3742.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3741.JPG - Spoornummer(s): 151 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3740.JPG - Spoornummer(s): 151 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3739.JPG - Spoornummer(s): 96 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3738.JPG - Spoornummer(s): 96 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3737.JPG - Spoornummer(s): 96 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3736.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3735.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3734.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3733.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3732.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3731.JPG - Spoornummer(s): 148 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3730.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3729.JPG - Spoornummer(s): 51, 52, 53, 55 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3728.JPG - Spoornummer(s): 51, 52, 53, 54 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3727.JPG - Spoornummer(s): 51, 52, 53, 54 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3726.JPG - Spoornummer(s): 51, 52, 53, 54 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3725.JPG - Spoornummer(s): 51, 52, 53, 54 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3724.JPG - Spoornummer(s): 51, 52, 53, 54 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3723.JPG - Spoornummer(s): 51, 52, 53, 54 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3722.JPG - Spoornummer(s): 51, 52, 53, 54 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3721.JPG - Spoornummer(s): 51, 52, 53, 54 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3720.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3713.JPG - Spoornummer(s): 51, 52, 53 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3712.JPG - Spoornummer(s): 51, 52, 53 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3711.JPG - Spoornummer(s): 51, 52, 53 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3710.JPG - Spoornummer(s): 51, 52, 53 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3709.JPG - Spoornummer(s): 51, 52, 53 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3708.JPG - Spoornummer(s): 51, 52, 53 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3707.JPG - Spoornummer(s): 51, 52, 53 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3706.JPG - Spoornummer(s): 51, 52, 53 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3705.JPG - Spoornummer(s): 51, 52, 53 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3704.JPG - Spoornummer(s): 51, 52 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3703.JPG - Spoornummer(s): 51, 52 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3702.JPG - Spoornummer(s): 51, 52 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3701.JPG - Spoornummer(s): 51, 52 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3700.JPG - Spoornummer(s): 51, 52 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3699.JPG - Spoornummer(s): 51, 52 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3697.JPG - Spoornummer(s): 51, 52 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3695.JPG - Spoornummer(s): 56 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN3694.JPG - Spoornummer(s): 56 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0878.JPG - Spoornummer(s): 935 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0877.JPG - Spoornummer(s): 935 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0876.JPG - Spoornummer(s): 935 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0875.JPG - Spoornummer(s): 935 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0874.JPG - Spoornummer(s): 935 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0873.JPG - Spoornummer(s): 935 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0872.JPG - Spoornummer(s): 935 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0871.JPG - Spoornummer(s): 935 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0870.JPG - Spoornummer(s): 935 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0869.JPG - Spoornummer(s): 935 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0868.JPG - Spoornummer(s): 935 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0867.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0866.JPG - Spoornummer(s): 935 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0865.JPG - Spoornummer(s): 935 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0864.JPG - Spoornummer(s): 935 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0863.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0862.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0861.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0860.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0859.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0858.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0857.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0856.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0854.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0853.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0852.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0851.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0850.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0849.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0848.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0847.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0846.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0845.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0844.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0843.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0842.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0841.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0840.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0839.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0838.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0837.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0836.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0835.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0834.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0833.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0832.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0831.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0830.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0829.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0828.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0827.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0826.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0825.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0824.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0823.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0822.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0820.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0819.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0818.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0817.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0816.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0815.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0814.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0813.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0812.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0811.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0810.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0809.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0808.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0807.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0806.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0805.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10/1



DSCN0804.JPG - Spoornummer(s): 762 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0803.JPG - Spoornummer(s): 762 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0802.JPG - Spoornummer(s): 762 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0801.JPG - Spoornummer(s): 762 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0800.JPG - Spoornummer(s): 762 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0799.JPG - Spoornummer(s): 762 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0798.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0797.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0796.JPG - Spoornummer(s): 939 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0795.JPG - Spoornummer(s): 939 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0794.JPG - Spoornummer(s): 938 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0793.JPG - Spoornummer(s): 938 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0792.JPG - Spoornummer(s): 937 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0791.JPG - Spoornummer(s): 937 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0790.JPG - Spoornummer(s): 930 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0789.JPG - Spoornummer(s): 930 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0788.JPG - Spoornummer(s): 930 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0787.JPG - Spoornummer(s): 928, 929 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0786.JPG - Spoornummer(s): 928, 929 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0785.JPG - Spoornummer(s): 928, 929 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0784.JPG - Spoornummer(s): 928, 929 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0783.JPG - Spoornummer(s): 924, 927 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0782.JPG - Spoornummer(s): 924, 927 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0781.JPG - Spoornummer(s): 924, 927 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0780.JPG - Spoornummer(s): 923 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0779.JPG - Spoornummer(s): 923 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0778.JPG - Spoornummer(s): 923 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0777.JPG - Spoornummer(s): 925 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0776.JPG - Spoornummer(s): 925 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0775.JPG - Spoornummer(s): 925 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0774.JPG - Spoornummer(s): 1101 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0773.JPG - Spoornummer(s): 1101 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0772.JPG - Spoornummer(s): 1101 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0771.JPG - Spoornummer(s): 922 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0770.JPG - Spoornummer(s): 922 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0769.JPG - Spoornummer(s): 922 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0768.JPG - Spoornummer(s): 921 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0767.JPG - Spoornummer(s): 921 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0766.JPG - Spoornummer(s): 921 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0765.JPG - Spoornummer(s): 920 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0764.JPG - Spoornummer(s): 920 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0763.JPG - Spoornummer(s): 920 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0762.JPG - Spoornummer(s): 919 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0761.JPG - Spoornummer(s): 919 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0760.JPG - Spoornummer(s): 918 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0759.JPG - Spoornummer(s): 918 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0758.JPG - Spoornummer(s): 934 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0757.JPG - Spoornummer(s): 934 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0756.JPG - Spoornummer(s): 933 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0755.JPG - Spoornummer(s): 933 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0754.JPG - Spoornummer(s): 916, 917 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0753.JPG - Spoornummer(s): 916, 917 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0752.JPG - Spoornummer(s): 916, 917 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0751.JPG - Spoornummer(s): 932 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0750.JPG - Spoornummer(s): 932 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0749.JPG - Spoornummer(s): 930 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0748.JPG - Spoornummer(s): 930 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0747.JPG - Spoornummer(s): 931 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0746.JPG - Spoornummer(s): 914 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0745.JPG - Spoornummer(s): 914 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0744.JPG - Spoornummer(s): 915 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0743.JPG - Spoornummer(s): 915 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0742.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0741.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0740.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0739.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0738.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0737.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0736.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0735.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0734.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0733.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0732.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0731.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0730.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0729.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0728.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0727.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0726.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0725.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0724.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0723.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0722.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0721.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0720.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0719.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0718.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0717.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0716.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0715.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0704.JPG - Spoornummer(s): 868 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0703.JPG - Spoornummer(s): 868 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0702.JPG - Spoornummer(s): 868 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0701.JPG - Spoornummer(s): 765 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0700.JPG - Spoornummer(s): 765 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0699.JPG - Spoornummer(s): 765 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0698.JPG - Spoornummer(s): 719 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0697.JPG - Spoornummer(s): 719 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0696.JPG - Spoornummer(s): 719 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0695.JPG - Spoornummer(s): 719 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0694.JPG - Spoornummer(s): 768 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0693.JPG - Spoornummer(s): 768 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0692.JPG - Spoornummer(s): 768 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0691.JPG - Spoornummer(s): 868 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0690.JPG - Spoornummer(s): 868 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0689.JPG - Spoornummer(s): 868 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0688.JPG - Spoornummer(s): 868 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0687.JPG - Spoornummer(s): 868 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0686.JPG - Spoornummer(s): 700 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0685.JPG - Spoornummer(s): 700 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0684.JPG - Spoornummer(s): 700 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0683.JPG - Spoornummer(s): 700 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0682.JPG - Spoornummer(s): 700 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0681.JPG - Spoornummer(s): 732 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0680.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0679.JPG - Spoornummer(s): 732 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0678.JPG - Spoornummer(s): 720 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0677.JPG - Spoornummer(s): 720 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0676.JPG - Spoornummer(s): 707, 708 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0675.JPG - Spoornummer(s): 707, 708 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0674.JPG - Spoornummer(s): 707, 708 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0673.JPG - Spoornummer(s): 745 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0672.JPG - Spoornummer(s): 745 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0671.JPG - Spoornummer(s): 745 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0670.JPG - Spoornummer(s): 721 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0669.JPG - Spoornummer(s): 721 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0668.JPG - Spoornummer(s): 746 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0667.JPG - Spoornummer(s): 746 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0666.JPG - Spoornummer(s): 746 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0665.JPG - Spoornummer(s): 784 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0664.JPG - Spoornummer(s): 784 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0663.JPG - Spoornummer(s): 784 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0662.JPG - Spoornummer(s): 803 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0661.JPG - Spoornummer(s): 730, 731, 732 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0660.JPG - Spoornummer(s): 730, 731, 732 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0659.JPG - Spoornummer(s): 730, 731, 732 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0658.JPG - Spoornummer(s): 730, 731, 732 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0657.JPG - Spoornummer(s): 730, 731, 732 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0656.JPG - Spoornummer(s): 730, 731, 732 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0655.JPG - Spoornummer(s): 730, 731, 732 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0654.JPG - Spoornummer(s): 730, 731, 732 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0653.JPG - Spoornummer(s): 730, 731, 732 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0652.JPG - Spoornummer(s): 730, 731, 732 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0651.JPG - Spoornummer(s): 730, 731, 732 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0650.JPG - Spoornummer(s): 730, 731, 732 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0649.JPG - Spoornummer(s): 720 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0648.JPG - Spoornummer(s): 720 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0647.JPG - Spoornummer(s): 803, 878 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0646.JPG - Spoornummer(s): 803, 878 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0645.JPG - Spoornummer(s): 721 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0644.JPG - Spoornummer(s): 721 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0643.JPG - Spoornummer(s): 714 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0642.JPG - Spoornummer(s): 714 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0641.JPG - Spoornummer(s): 868 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0640.JPG - Spoornummer(s): 868 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0639.JPG - Spoornummer(s): 868 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0638.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0637.JPG - Spoornummer(s): 868 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0636.JPG - Spoornummer(s): 868 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0635.JPG - Spoornummer(s): 868 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0634.JPG - Spoornummer(s): 858 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0633.JPG - Spoornummer(s): 732 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0632.JPG - Spoornummer(s): 732 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0631.JPG - Spoornummer(s): 732 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0630.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0629.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0628.JPG - Spoornummer(s): 868 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0627.JPG - Spoornummer(s): 868 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0626.JPG - Spoornummer(s): 868 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0625.JPG - Spoornummer(s): 868 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0624.JPG - Spoornummer(s): 868 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0623.JPG - Spoornummer(s): 868 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0622.JPG - Spoornummer(s): 787, 788 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0621.JPG - Spoornummer(s): 734 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0620.JPG - Spoornummer(s): 734 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0619.JPG - Spoornummer(s): 734 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0618.JPG - Spoornummer(s): 734 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0617.JPG - Spoornummer(s): 795 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0616.JPG - Spoornummer(s): 795 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0615.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0614.JPG - Spoornummer(s): 845 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0613.JPG - Spoornummer(s): 845 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0612.JPG - Spoornummer(s): 845 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0611.JPG - Spoornummer(s): 853 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0610.JPG - Spoornummer(s): 853 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0609.JPG - Spoornummer(s): 859 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0608.JPG - Spoornummer(s): 859 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0607.JPG - Spoornummer(s): 858 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0606.JPG - Spoornummer(s): 858 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0605.JPG - Spoornummer(s): 854 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0604.JPG - Spoornummer(s): 854 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0603.JPG - Spoornummer(s): 861 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0602.JPG - Spoornummer(s): 861 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0601.JPG - Spoornummer(s): 857 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0600.JPG - Spoornummer(s): 857 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0599.JPG - Spoornummer(s): 856 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0598.JPG - Spoornummer(s): 856 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0597.JPG - Spoornummer(s): 855 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0596.JPG - Spoornummer(s): 855 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0595.JPG - Spoornummer(s): 850 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0594.JPG - Spoornummer(s): 850 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0593.JPG - Spoornummer(s): 849 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0592.JPG - Spoornummer(s): 849 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0591.JPG - Spoornummer(s): 847 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0590.JPG - Spoornummer(s): 847 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0589.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0588.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0587.JPG - Spoornummer(s): 852 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0586.JPG - Spoornummer(s): 832 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0585.JPG - Spoornummer(s): 832 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0584.JPG - Spoornummer(s): 832 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0583.JPG - Spoornummer(s): 832 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0582.JPG - Spoornummer(s): 832 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0581.JPG - Spoornummer(s): 832 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0580.JPG - Spoornummer(s): 832 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0579.JPG - Spoornummer(s): 844 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0578.JPG - Spoornummer(s): 844 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0577.JPG - Spoornummer(s): 844 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0576.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0575.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0574.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0573.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0572.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0571.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0570.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0569.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0568.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0567.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0566.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0565.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0564.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0563.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0562.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0561.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0560.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0559.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0558.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0557.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0556.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0555.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0554.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0553.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0552.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0551.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0550.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0549.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0548.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0547.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0546.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0545.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0544.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0543.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0542.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0541.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0540.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0539.JPG - Spoornummer(s): 800, 802 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0538.JPG - Spoornummer(s): 800, 802 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0537.JPG - Spoornummer(s): 773, 774 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0536.JPG - Spoornummer(s): 780, 781, 782, 783 - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0535.JPG - Spoornummer(s): 164 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0534.JPG - Spoornummer(s): 263 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0533.JPG - Spoornummer(s): 776, 777 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0532.JPG - Spoornummer(s): 776, 777 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0441.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0440.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0439.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0437.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0436.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0435.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0434.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0433.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0431.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0430.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0429.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0428.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0427.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0426.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0425.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0424.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0423.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0422.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0421.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0420.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0419.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0418.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0417.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0416.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0415.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0414.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0413.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0412.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0411.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0410.JPG - Spoornummer(s): 607, 614 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0409.JPG - Spoornummer(s): 607, 614 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0408.JPG - Spoornummer(s): 607, 614 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0407.JPG - Spoornummer(s): 607, 614 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0406.JPG - Spoornummer(s): 607, 614 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0405.JPG - Spoornummer(s): 612 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0404.JPG - Spoornummer(s): 612 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0403.JPG - Spoornummer(s): 612 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0402.JPG - Spoornummer(s): 612 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0401.JPG - Spoornummer(s): 612 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0400.JPG - Spoornummer(s): 607, 614 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0399.JPG - Spoornummer(s): 607, 614 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0398.JPG - Spoornummer(s): 440, 460 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/6//1



DSCN0397.JPG - Spoornummer(s): 440, 460 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0396.JPG - Spoornummer(s): 440, 460 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/6//1



DSCN0395.JPG - Spoornummer(s): 440, 460 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/6//1



DSCN0394.JPG - Spoornummer(s): 440, 460 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/6//1



DSCN0393.JPG - Spoornummer(s): 440, 460 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/6//1



DSCN0392.JPG - Spoornummer(s): 440, 460 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/6//1



DSCN0391.JPG - Spoornummer(s): 440, 460 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/6//1



DSCN0390.JPG - Spoornummer(s): 440, 460 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/6//1



DSCN0389.JPG - Spoornummer(s): 440, 460 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/6//1



DSCN0388.JPG - Spoornummer(s): 440 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0387.JPG - Spoornummer(s): 460 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0386.JPG - Spoornummer(s): 460 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0385.JPG - Spoornummer(s): 460 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0384.JPG - Spoornummer(s): 460 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0383.JPG - Spoornummer(s): 567 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0382.JPG - Spoornummer(s): 567 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0381.JPG - Spoornummer(s): 567 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0380.JPG - Spoornummer(s): 567 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0379.JPG - Spoornummer(s): 563 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0378.JPG - Spoornummer(s): 563 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0377.JPG - Spoornummer(s): 571 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0376.JPG - Spoornummer(s): 571 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0375.JPG - Spoornummer(s): 571 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0374.JPG - Spoornummer(s): 571 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0373.JPG - Spoornummer(s): 570 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0372.JPG - Spoornummer(s): 570 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0371.JPG - Spoornummer(s): 570 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0370.JPG - Spoornummer(s): 570 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0369.JPG - Spoornummer(s): 569 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0368.JPG - Spoornummer(s): 569 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0367.JPG - Spoornummer(s): 569 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0366.JPG - Spoornummer(s): 567, 568 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0365.JPG - Spoornummer(s): 632 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0364.JPG - Spoornummer(s): 632 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0363.JPG - Spoornummer(s): 632 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0362.JPG - Spoornummer(s): 632 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0361.JPG - Spoornummer(s): 562 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0360.JPG - Spoornummer(s): 562 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0359.JPG - Spoornummer(s): 562 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0358.JPG - Spoornummer(s): 562 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0357.JPG - Spoornummer(s): 565 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0356.JPG - Spoornummer(s): 565 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0355.JPG - Spoornummer(s): 565 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0354.JPG - Spoornummer(s): 565 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0353.JPG - Spoornummer(s): 564 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0352.JPG - Spoornummer(s): 622 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0351.JPG - Spoornummer(s): 622 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0350.JPG - Spoornummer(s): 622 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0349.JPG - Spoornummer(s): 632 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0348.JPG - Spoornummer(s): 632 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0347.JPG - Spoornummer(s): 623 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0346.JPG - Spoornummer(s): 623 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0345.JPG - Spoornummer(s): 507 - Inventarisnummer(s): 10 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0344.JPG - Spoornummer(s): 507 - Inventarisnummer(s): 10 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0343.JPG - Spoornummer(s): 507 - Inventarisnummer(s): 10 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0342.JPG - Spoornummer(s): 507 - Inventarisnummer(s): 10 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0341.JPG - Spoornummer(s): 473 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0340.JPG - Spoornummer(s): 473 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0338.JPG - Spoornummer(s): 473 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0337.JPG - Spoornummer(s): 472, 507 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0336.JPG - Spoornummer(s): 472, 507 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0335.JPG - Spoornummer(s): 476, 478, 555 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0334.JPG - Spoornummer(s): 476, 478, 555 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0333.JPG - Spoornummer(s): 477, 478, 555 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0332.JPG - Spoornummer(s): 477, 478, 555 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0331.JPG - Spoornummer(s): 477, 478, 555 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0330.JPG - Spoornummer(s): 477, 478, 555 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0329.JPG - Spoornummer(s): 477, 478, 555 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0328.JPG - Spoornummer(s): 476 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0327.JPG - Spoornummer(s): 476 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0326.JPG - Spoornummer(s): 476 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0325.JPG - Spoornummer(s): 476 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0318.JPG - Spoornummer(s): 481 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0317.JPG - Spoornummer(s): 475, 557 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0316.JPG - Spoornummer(s): 475, 557 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0315.JPG - Spoornummer(s): 475, 557 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0314.JPG - Spoornummer(s): 475, 557 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0313.JPG - Spoornummer(s): 481 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0312.JPG - Spoornummer(s): 481 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0311.JPG - Spoornummer(s): 481 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0310.JPG - Spoornummer(s): 470 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0309.JPG - Spoornummer(s): 470 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0308.JPG - Spoornummer(s): 470 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0307.JPG - Spoornummer(s): 470 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0306.JPG - Spoornummer(s): 470 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0305.JPG - Spoornummer(s): 470 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0304.JPG - Spoornummer(s): 472, 507 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0303.JPG - Spoornummer(s): 472, 507 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0302.JPG - Spoornummer(s): 472, 507 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0301.JPG - Spoornummer(s): 472, 507 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0300.JPG - Spoornummer(s): 472, 507 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0299.JPG - Spoornummer(s): 472, 507 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0298.JPG - Spoornummer(s): 472, 507 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0297.JPG - Spoornummer(s): 472, 507 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0296.JPG - Spoornummer(s): 481 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0295.JPG - Spoornummer(s): 481 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0294.JPG - Spoornummer(s): 481 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0293.JPG - Spoornummer(s): 481 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0292.JPG - Spoornummer(s): 481 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0291.JPG - Spoornummer(s): 482 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0290.JPG - Spoornummer(s): 482 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0289.JPG - Spoornummer(s): 482 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0288.JPG - Spoornummer(s): 482 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0287.JPG - Spoornummer(s): 482 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0286.JPG - Spoornummer(s): 482 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0285.JPG - Spoornummer(s): 482 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0284.JPG - Spoornummer(s): 472 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0283.JPG - Spoornummer(s): 472 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0282.JPG - Spoornummer(s): 472 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0281.JPG - Spoornummer(s): 472 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0280.JPG - Spoornummer(s): 472 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0279.JPG - Spoornummer(s): 472 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0278.JPG - Spoornummer(s): 472 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0277.JPG - Spoornummer(s): 472 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0276.JPG - Spoornummer(s): 472 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



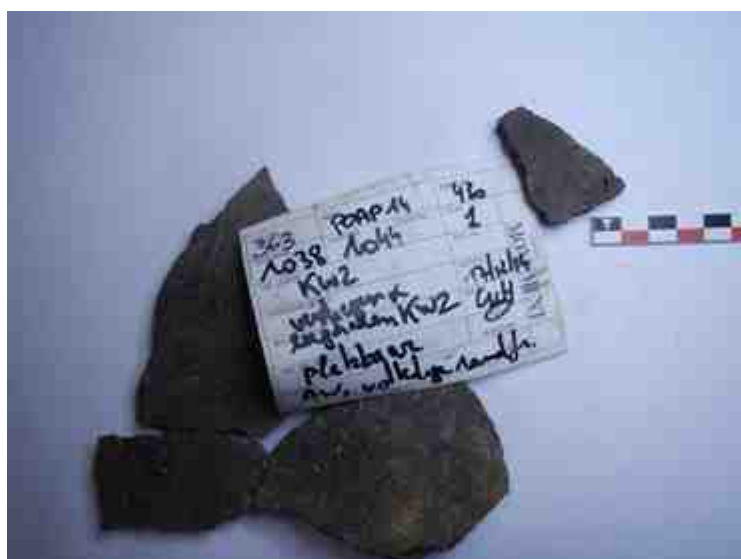
DSCN0275.JPG - Spoornummer(s): 465 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0274.JPG - Spoornummer(s): 465 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0273.JPG - Spoornummer(s): 465 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0273.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 363 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0272.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 363 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0272.JPG - Spoornummer(s): 465 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0271.JPG - Spoornummer(s): 465 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0271.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 363 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0270.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 363 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0270.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0269.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0269.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 363 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0268.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 363 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0268.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0267.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0267.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 363 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0266.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 363 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0266.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0265.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0265.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 363 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0264.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 363 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0264.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0263.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0263.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 363 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0262.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 363 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0262.JPG - Spoornummer(s): 555 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0261.JPG - Spoornummer(s): 555 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0261.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 363 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0260.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 219 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0260.JPG - Spoornummer(s): 555 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0259.JPG - Spoornummer(s): 555 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0259.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 219 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0258.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 219 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0258.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0257.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0257.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 219 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0256.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 219 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0256.JPG - Spoornummer(s): 553 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0255.JPG - Spoornummer(s): 550 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0255.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 219 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0254.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 219 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0254.JPG - Spoornummer(s): 476 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0253.JPG - Spoornummer(s): 477 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0253.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 240 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0252.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 240 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0252.JPG - Spoornummer(s): 478, 554, 555, 556 - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0251.JPG - Spoornummer(s): 475, 557 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0251.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 240 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0250.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 240 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0250.JPG - Spoornummer(s): 559 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0249.JPG - Spoornummer(s): 558 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0249.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 240 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0248.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 240 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0248.JPG - Spoornummer(s): 474 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0247.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7/1



DSCN0247.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 240 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0246.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 240 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0246.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7/1



DSCN0245.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0245.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 233 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0244.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 233 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0244.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0243.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0243.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 233 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0242.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 233 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0242.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7/1



DSCN0241.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7/1



DSCN0241.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 233 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0240.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 233 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0240.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7/1



DSCN0239.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0239.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 233 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0238.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 279 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0238.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0237.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0237.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 279 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0236.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 279 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0236.JPG - Spoornummer(s): 465 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0235.JPG - Spoornummer(s): 465 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0235.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 279 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0234.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 279 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0233.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 279 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0233.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0232.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0232.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 279 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0231.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 279 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0231.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0230.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0230.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 279 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0229.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 279 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0229.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0228.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0228.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 279 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0227.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 284 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0227.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0226.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0226.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 284 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0225.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 284 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0225.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0224.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0224.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 284 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0223.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 284 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0223.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0222.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0222.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 284 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0221.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 284 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0221.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0220.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0220.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 284 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0219.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 339, 340 -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0219.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0218.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0218.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 339, 340 -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0217.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 339, 340 -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0217.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0216.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0216.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 339, 340 -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0215.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 339, 340 -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0215.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0214.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0214.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 339, 340 -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0213.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 339, 340 -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0213.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0212.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0212.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 155 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0211.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 155 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0211.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0210.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0209.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0208.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0207.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0206.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0205.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0204.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0203.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0202.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0201.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0200.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0199.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0198.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0197.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0196.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0195.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0194.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0193.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0192.JPG - Spoornummer(s): 172, 195 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0191.JPG - Spoornummer(s): 172, 195 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0190.JPG - Spoornummer(s): 172, 195 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0189.JPG - Spoornummer(s): 172, 195 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0188.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0187.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0186.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0185.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0184.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0183.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0182.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0181.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0180.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0179.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0178.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0177.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0176.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0175.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0174.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0171.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0170.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0168.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0167.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0166.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0165.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0164.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0163.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0162.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0161.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0160.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0159.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0157.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0156.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0155.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0154.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0153.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0152.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0151.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0151.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 100 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0150.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 100 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0150.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0149.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0149.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 100 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0148.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 100 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0148.JPG - Spoornummer(s): 472, 507 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0147.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0147.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 100 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0146.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 100 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0146.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0145.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0145.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 100 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0144.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 100 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0144.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0143.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0143.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 102 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0142.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 102 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0142.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0141.JPG - Spoornummer(s): 472, 507 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0141.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 102 - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0140.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 102 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0140.JPG - Spoornummer(s): 472, 507 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0139.JPG - Spoornummer(s): 472, 507 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0139.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 102 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0138.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 108 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0138.JPG - Spoornummer(s): 472, 507 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0137.JPG - Spoornummer(s): 472, 507 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0137.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 108 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0136.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 108 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0136.JPG - Spoornummer(s): 472, 507 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0135.JPG - Spoornummer(s): 472, 507 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0135.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 108 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0134.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 108 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0134.JPG - Spoornummer(s): 472, 507 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0133.JPG - Spoornummer(s): 472 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0133.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 108 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0132.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 108 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0132.JPG - Spoornummer(s): 465, 482, 483 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0131.JPG - Spoornummer(s): 465, 482, 483 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0131.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 108 - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0130.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 108 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0130.JPG - Spoornummer(s): 465, 482, 483 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0129.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 108 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0128.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 108 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0128.JPG - Spoornummer(s): 465, 482, 483 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0127.JPG - Spoornummer(s): 465 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0127.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 95 - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0126.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 95 - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0126.JPG - Spoornummer(s): 465 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0125.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0125.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 95 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0124.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 95 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0124.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0123.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0123.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 95 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0122.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 95 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0122.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0121.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0121.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 95 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0120.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 94 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0119.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 94 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0118.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 94 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0118.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0117.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0117.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 94 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0116.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0116.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 94 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0115.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 94 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0115.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0114.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0114.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 94 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0113.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 94 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0113.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0112.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0112.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 94 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0111.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 94 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0111.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0110.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0110.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 94 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0109.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 83 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0109.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7/1



DSCN0108.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 83 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0108.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7/1



DSCN0107.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 83 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0106.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 83 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0106.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7/1



DSCN0105.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7/1



DSCN0105.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 83 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0104.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 83 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0103.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 83 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0102.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 73 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0101.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 73 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0100.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 73 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0099.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 73 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0099.JPG - Spoornummer(s): 399, 425 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0099.JPG - Spoornummer(s): 399, 425 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0098.JPG - Spoornummer(s): 399, 425 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0098.JPG - Spoornummer(s): 399, 425 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0098.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 73 - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0097.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 73 - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0097.JPG - Spoornummer(s): 399, 424 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0097.JPG - Spoornummer(s): 399, 424 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0096.JPG - Spoornummer(s): 399, 424 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0096.JPG - Spoornummer(s): 399, 424 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0096.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 73 - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0095.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 73 - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0095.JPG - Spoornummer(s): 399, 424 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0095.JPG - Spoornummer(s): 399, 424 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0094.JPG - Spoornummer(s): 424 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0094.JPG - Spoornummer(s): 424 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0094.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 73 - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0093.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 73 - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0093.JPG - Spoornummer(s): 424 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0093.JPG - Spoornummer(s): 424 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0092.JPG - Spoornummer(s): 399, 424 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0092.JPG - Spoornummer(s): 399, 424 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0092.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 73 - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0091.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 73 - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0091.JPG - Spoornummer(s): 399, 424 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0091.JPG - Spoornummer(s): 399, 424 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0090.JPG - Spoornummer(s): 399, 424 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0090.JPG - Spoornummer(s): 399, 424 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0090.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 73 - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0089.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 73 - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0089.JPG - Spoornummer(s): 399 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0089.JPG - Spoornummer(s): 399 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0088.JPG - Spoornummer(s): 399 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0088.JPG - Spoornummer(s): 399 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0088.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 73 - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0087.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 73 - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0087.JPG - Spoornummer(s): 399 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0087.JPG - Spoornummer(s): 399 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0086.JPG - Spoornummer(s): 399 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0086.JPG - Spoornummer(s): 399 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0086.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 73 - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0085.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 73 - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0085.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0084.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 73 - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0083.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 73 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0083.JPG - Spoornummer(s): 119, 347 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0082.JPG - Spoornummer(s): 119, 347 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0082.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 73 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0081.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 73 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0081.JPG - Spoornummer(s): 119, 347 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0080.JPG - Spoornummer(s): 119, 347 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0080.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 73 - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0079.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 155 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0079.JPG - Spoornummer(s): 119, 347 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0078.JPG - Spoornummer(s): 119, 347 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0078.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 155 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0077.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 155 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0077.JPG - Spoornummer(s): 119, 347 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0076.JPG - Spoornummer(s): 119, 347 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0076.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 155 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0075.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 155 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0075.JPG - Spoornummer(s): 119, 347 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0074.JPG - Spoornummer(s): 119, 347 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0074.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 155 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0073.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 155 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0073.JPG - Spoornummer(s): 119, 347 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0072.JPG - Spoornummer(s): 119, 347 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0072.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 155 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0071.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 155 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0071.JPG - Spoornummer(s): 119, 347 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0070.JPG - Spoornummer(s): 119, 347 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0070.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 155 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0069.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 155 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0068.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 155 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0067.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 155 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0066.JPG - Spoornummer(s): 955, 965 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0065.JPG - Spoornummer(s): 955, 965 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0064.JPG - Spoornummer(s): 955, 965 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0063.JPG - Spoornummer(s): 955, 965 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0062.JPG - Spoornummer(s): 955, 965 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0061.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0060.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0059.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0058.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0056.JPG - Spoornummer(s): 926 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0055.JPG - Spoornummer(s): 926 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0054.JPG - Spoornummer(s): 926 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0053.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0052.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0051.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0050.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0049.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0048.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0047.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0046.JPG - Spoornummer(s): 926 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0045.JPG - Spoornummer(s): 926 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0044.JPG - Spoornummer(s): 926 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0043.JPG - Spoornummer(s): 926 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0042.JPG - Spoornummer(s): 926 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0042.JPG - Spoornummer(s): 93, 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0041.JPG - Spoornummer(s): 93, 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0041.JPG - Spoornummer(s): 926 - Inventarisnummer(s): 73 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0040.JPG - Spoornummer(s): 926 - Inventarisnummer(s): 73 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0040.JPG - Spoornummer(s): 93, 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0039.JPG - Spoornummer(s): 93, 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0039.JPG - Spoornummer(s): 926 - Inventarisnummer(s): 73 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0038.JPG - Spoornummer(s): 926 - Inventarisnummer(s): 73 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0038.JPG - Spoornummer(s): 93, 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0037.JPG - Spoornummer(s): 93, 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0037.JPG - Spoornummer(s): 926 - Inventarisnummer(s): 73 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0036.JPG - Spoornummer(s): 926 - Inventarisnummer(s): 73 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0036.JPG - Spoornummer(s): 93, 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0035.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0035.JPG - Spoornummer(s): 926 - Inventarisnummer(s): 73 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0034.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0034.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0033.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0033.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0033.JPG - Spoornummer(s): 926 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0032.JPG - Spoornummer(s): 926 - Inventarisnummer(s): 73 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0032.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0032.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0031.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0031.JPG - Spoornummer(s): 926 - Inventarisnummer(s): 73 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0030.JPG - Spoornummer(s): 926 - Inventarisnummer(s): 73 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0030.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0030.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0029.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0029.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0029.JPG - Spoornummer(s): 926 - Inventarisnummer(s): 73 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0028.JPG - Spoornummer(s): 926 - Inventarisnummer(s): 73 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0028.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0028.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0027.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0027.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0027.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0026.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0026.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0026.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0025.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0025.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0025.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0024.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0024.JPG - Spoornummer(s): 482 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0024.JPG - Spoornummer(s): 482 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0023.JPG - Spoornummer(s): 483 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0023.JPG - Spoornummer(s): 483 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0023.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0022.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0022.JPG - Spoornummer(s): 483 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0022.JPG - Spoornummer(s): 483 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0021.JPG - Spoornummer(s): 483 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0021.JPG - Spoornummer(s): 483 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0021.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0020.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0020.JPG - Spoornummer(s): 482 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0020.JPG - Spoornummer(s): 482 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0019.JPG - Spoornummer(s): 482 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0019.JPG - Spoornummer(s): 482 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0019.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0018.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0018.JPG - Spoornummer(s): 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0017.JPG - Spoornummer(s): 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0017.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0016.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0016.JPG - Spoornummer(s): 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0015.JPG - Spoornummer(s): 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0015.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0014.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0014.JPG - Spoornummer(s): 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0013.JPG - Spoornummer(s): 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0013.JPG - Spoornummer(s): 926 - Inventarisnummer(s): 72 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0012.JPG - Spoornummer(s): 926 - Inventarisnummer(s): 72 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0012.JPG - Spoornummer(s): 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0011.JPG - Spoornummer(s): 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0011.JPG - Spoornummer(s): 926 - Inventarisnummer(s): 72 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0010.JPG - Spoornummer(s): 926 - Inventarisnummer(s): 72 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0010.JPG - Spoornummer(s): 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0009.JPG - Spoornummer(s): 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0009.JPG - Spoornummer(s): 926 - Inventarisnummer(s): 72 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0008.JPG - Spoornummer(s): 926 - Inventarisnummer(s): 72 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0008.JPG - Spoornummer(s): 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0007.JPG - Spoornummer(s): 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0007.JPG - Spoornummer(s): 926 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0006.JPG - Spoornummer(s): 926 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0006.JPG - Spoornummer(s): 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0005.JPG - Spoornummer(s): 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0005.JPG - Spoornummer(s): 926 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0004.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0004.JPG - Spoornummer(s): 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0003.JPG - Spoornummer(s): 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0003.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0002.JPG - Spoornummer(s): 1050, 1062 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0002.JPG - Spoornummer(s): 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0001.JPG - Spoornummer(s): 191 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0001.JPG - Spoornummer(s): 1050, 1062 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /